

Monthly Bulletin



OF THE

International Bureau

OF THE

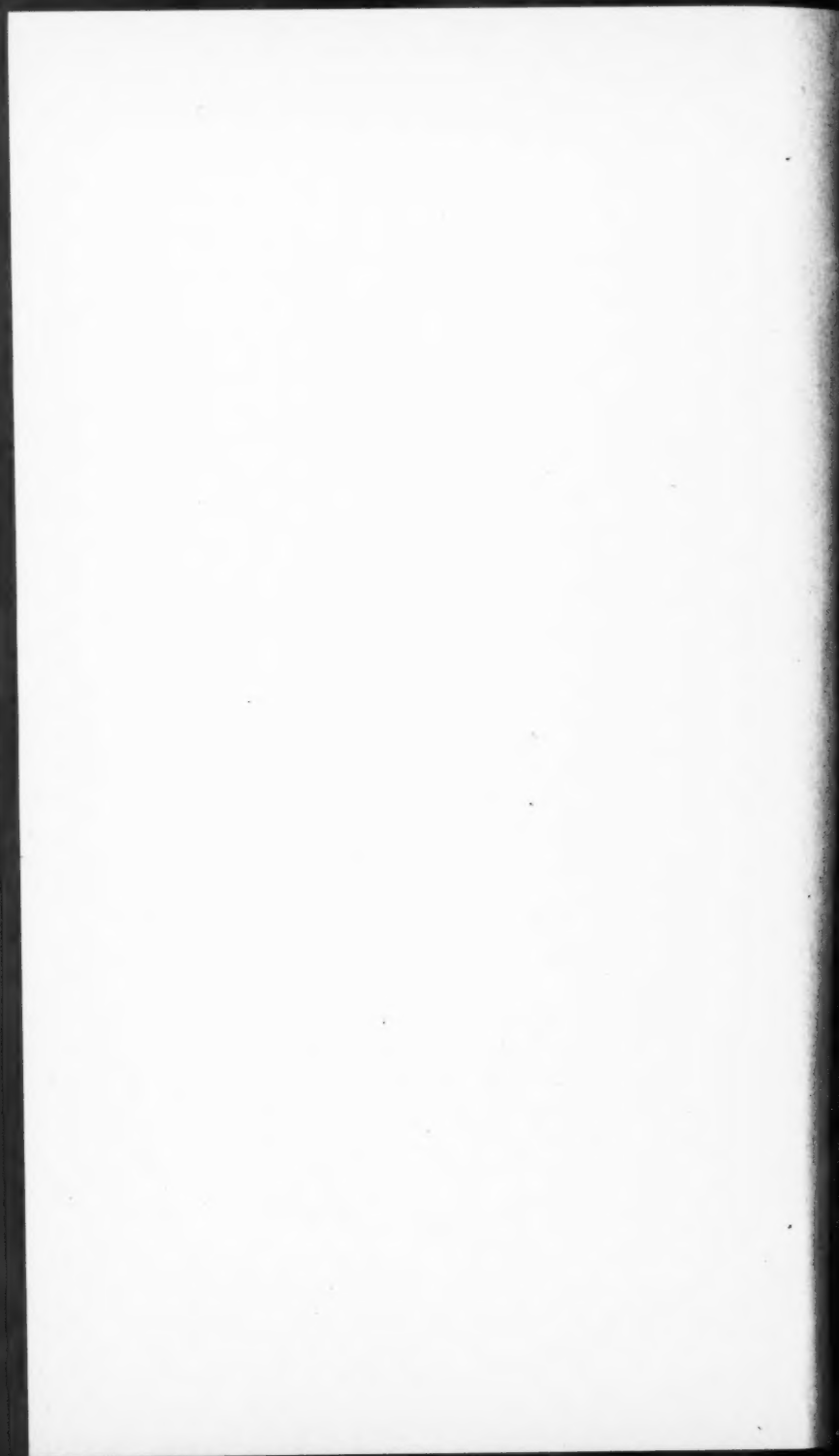
American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

JUNE, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1904.

AR 1.6: V. 16, no. 6







Monthly Bulletin
OF THE
International Bureau
OF THE
American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

JUNE, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1904.

Ec

Li

Le

U

R

F

P

U

C

W

M

P

V

GENERAL INDEX.

| | Page. |
|--|-------|
| Editorial contents: { Spanish..... | IV |
| { English..... | V |
| { Portuguese..... | VI |
| { French..... | VII |
| List of Honorary Correspondents..... | VIII |
| Latin-American Representatives in the United States..... | IX |
| United States Representatives in the Latin-American Republics..... | X |
| Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries..... | XI |
| Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries..... | XII |
| Parcels-Post Regulations..... | XIII |
| United States Consulates in Latin America..... | XIV |
| Consulates of the Latin-American Republics in the United States..... | XV |
| Weights and Measures..... | XVII |
| Metric Weights and Measures..... | XVIII |
| Publications of the Bureau..... | XIX |
| Value of Latin-American Coins..... | XXII |

ÍNDICE.

| | Página. |
|--|---------|
| I.—DISCURSO PRONUNCIADO POR EL HONORABLE SEÑOR JOHN HAY, SECRETARIO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, AL INAUGURAR EL "PARLAMENTO DE LA PRESAA DEL MUNDO," EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE SAN LUÍS EL 19 DE MAYO DE 1904..... | 1347 |
| II.—EL TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAJE DE LA HAYA Y SUS DECISIONES HASTA LA FECHA..... | 1355 |
| III.—RECEPCIÓN OFICIAL DEL SEÑOR DON IGNACIO CALDERÓN, COMO ENVIADO EXTRAORDINARIO Y MINISTRO PLENIPOTENCIARIO DE BOLIVIA CERCA DEL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS..... | 1392 |
| IV.—EL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR DON MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, MINISTRO QUE FUÉ DE MÉXICO EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA..... | 1398 |
| V.—REPÚBLICA ARGENTINA..... Mensaje presidencial con motivo de la apertura del 43º período legislativo—Comercio por varios puertos en febrero de 1904—Resumen estadístico de la importación y exportación en 1903. | 1395 |
| VI.—BOLIVIA..... Datos estadísticos. | 1400 |
| VII.—COLOMBIA..... Modificaciones del arancel. | 1403 |
| VIII.—COSTA RICA..... Mensaje del Señor Presidente de la República, licenciado Don Ascención Esquivel, presentado al Congreso Constitucional el 1º de mayo de 1904—Censo agrícola—Prolongación del ramal de la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica—Reglas generales para la administración y explotación del Ferrocarril al Pacífico—Explotación de los yacimientos perlingeros—Saneamiento de los puertos y otras localidades—Población de la República de Costa Rica el 31 de diciembre de 1903. | 1405 |
| IX.—CHILE..... Convención telegráfica entre Chile y la República Argentina. | 1417 |
| X.—ESTADOS UNIDOS..... Comercio con la América Latina. | 1423 |
| XI.—GUATEMALA..... Impuesto sobre la exportación del café—Presupuesto general de gastos correspondiente al año fiscal de 1904-5. | 1424 |
| XII.—HAÍTI..... Modificaciones del arancel. | 1425 |
| XIII.—MÉXICO..... Reformas á la ordenanza general de aduanas. | 1426 |
| XIV.—NICARAGUA..... Un empréstito de un millón de pesos oro americano. | 1442 |
| XV.—PARAGUAY..... Mensaje del Presidente de la República al Honorable Congreso de la nación al abrir sus sesiones, abril de 1904. | 1445 |
| XVI.—PERÚ..... Ley de ferrocarriles. | 1449 |
| XVII.—SALVADOR..... Circular á los administradores de las aduanas de la República. | 1452 |
| XVIII.—URUGUAY..... Comercio del puerto de Montevideo en febrero de 1904. | 1457 |
| XIX.—VENEZUELA..... Nuevo ministerio—Construcción y explotación de un muelle en el puerto de Caripano. | 1457 |

INDEX.

| | Page. |
|--|-------|
| I.—PRESS PARLIAMENT AT ST. LOUIS..... | 1461 |
| Address of Secretary Hay..... | 1467 |
| II.—RECEPTION OF NEW BOLIVIAN MINISTER BY PRESIDENT ROOSEVELT..... | 1469 |
| III.—DEATH OF FORMER MINISTER FROM MEXICO TO THE UNITED STATES..... | 1469 |
| IV.—ARGENTINE REPUBLIC..... | 1469 |
| Message of President Roca—Port movements in February, 1904—Report of the Rosario custom-house, 1903—Municipal lighting of Buenos Ayres—Municipal statistics of Rosario, 1903—Alcohol taxation—Sugar report for 1903. | |
| V.—BOLIVIA..... | 1476 |
| Statistical data..... | 1477 |
| VI.—BRAZIL..... | 1484 |
| Message of President Rodrigues Alves—Export trade in 1903—Estimate of the sugar crop for 1903-4—Movement of the port of Santos, first quarter of 1904—Coffee movement in April—Custom-house receipts, first quarter of 1904—Import concessions on United States articles—Tariff on beer. | |
| VII.—CHILE..... | 1491 |
| New cabinet—United States duties on Chilean wines—Telegraphic convention with the Argentine Republic. | |
| VIII.—COLOMBIA..... | 1495 |
| Trade with Great Britain in 1903—Tariff modifications—Coffee in the Republic. | |
| IX.—COSTA RICA..... | 1504 |
| Message of President Esquivel—Sanitary condition as affecting the canal construction—Agricultural productions in 1903—Extension of a branch of the Costa Rica Railway—Administration and exploitation of the Pacific Railway—Modification of pearl-fishery licenses. | |
| X.—CUBA..... | 1507 |
| Financial statement for April, 1904—Trade with the United States, first quarter of 1904—Iron ore deposit. | |
| XI.—DOMINICAN REPUBLIC..... | 1508 |
| Duty on rice..... | 1509 |
| XII.—ECUADOR..... | 1510 |
| Quarantine regulations at Guayaquil..... | 1510 |
| XIII.—GUATEMALA..... | 1510 |
| Coffee crop in 1903-4—Duty on coffee exports—Budget for 1904-5. | |
| XIV.—HAITI..... | 1510 |
| Tariff modifications..... | 1510 |
| XV.—HONDURAS..... | 1510 |
| Exports from Puerto Cortes..... | 1510 |
| XVI.—MEXICO..... | 1523 |
| Custom-house collections in March and April, 1904—Postal receipts, first nine months of 1903-4—Production of gold and copper in 1903—Alcohol tax in 1904-5—General revenues—Trade with Great Britain in 1902—Amended custom-house ordinances. | |
| XVII.—NICARAGUA..... | 1525 |
| New Government loan..... | 1525 |
| XVIII.—PARAGUAY..... | 1525 |
| Message of President Escurra..... | 1525 |
| XIX.—PERU..... | 1530 |
| Mining industry—Cocaine manufacture—Railway law—Decree on railway construction. | |
| XX.—SALVADOR..... | 1536 |
| Mining in the Republic—Tariff decree—Instructions to the collectors of the ports. | |
| XXI.—UNITED STATES..... | 1562 |
| Trade with Latin America—Consular trade reports—Foreign commerce in April, 1904—Résumé of trade with Latin America—Cotton crop of 1904—Public-debt statement—Trade in the Philippines—The vegetable fiber industry—Cotton in 1903. | |
| XXII.—URUGUAY..... | 1562 |
| Foreign commerce in 1903—Movement of the port of Montevideo in February, 1904. | |
| XXIII.—VENEZUELA..... | 1566 |
| New cabinet—New constitution—Commerce of the Republic in 1903—Cattle shipments to the United States—Construction and exploitation of a wharf at Caripano. | |
| XXIV.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA..... | 1571 |
| XXV.—BOOK NOTES..... | 1576 |
| XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS AND FILES..... | 1576 |

INDICE.

| | Pagina. |
|---|---------|
| I.—REPUBLICA ARGENTINA | 1587 |
| Movimento dos portos em Fevereiro de 1904—Dados estatísticos sobre a alfandega de Rosario em 1903—Estatística municipal da cidade de Rosario para o anno de 1903. | |
| II.—BRAZIL | 1590 |
| Mensagem do Presidente da Republica. | |
| III.—CHILE | 1610 |
| Convenção telegraphica celebrada entre Chile e a Republica Argentina. | |
| IV.—ESTADOS UNIDOS..... | 1616 |
| Commercio com os paizes latino-americanos—A colheita do algodão em 1903—A industria de fibras vegetaes. | |
| V.—MEXICO..... | 1620 |
| Reforma da lei das alfandegas—Rendas das alfandegas em Março de 1904. | |
| VI.—PARAGUAY | 1629 |
| Mensagem do Presidente Escurra. | |
| VII.—PERU | 1630 |
| Manufactura de cocaína. | |
| VIII.—URUGUAY..... | 1630 |
| Movimento do porto de Montevideo em Fevereiro de 1904. | |

TABLE DES MATIÈRES.

| | Page. |
|--|-------|
| I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE | 1631 |
| Message présidentiel—Statistiques sur l'agriculture—Eclairage municipal de Buenos-Ayres—Statistiques municipales de Rosario, 1903—Rapport de la douane de Rosario, 1903—Mouvements de port en février 1904—Droit d'importation sur les machines classificatrices de froment. | |
| II.—BRÉSIL | 1637 |
| Message du Président—Commerce d'exportation en 1903—Estimation de la récolte sucrière pour l'année 1903-4—Débouchés pour les bèches. | |
| III.—CHILI | 1640 |
| Recettes douanières, février 1904—Résumé des exportations de nitrate, 1901-1903. | |
| IV.—COLOMBIE | 1642 |
| Café dans la République—Décret établissant la relation des monnaies d'or nationales et étrangères avec l'unité monétaire d'or instituée par l'article 1 de la loi 33 de 1903—Modifications douanières. | |
| V.—ÉTATS-UNIS | 1647 |
| Importations et exportations—Production de fonte de fer en 1903—Compte-rendu du commerce avec l'Amérique latine. | |
| VI.—HAÏTI | 1649 |
| Modifications douanières. | |
| VII.—MEXIQUE | 1649 |
| Impôt sur l'alcool en 1904-5—Importations des articles de parfumerie—Modifications douanières—Statistiques du trésor pour le mois de mars 1904—Chantiers de constructions navales—Une industrie nouvelle. | |
| VIII.—NICARAGUA | 1652 |
| Situation économique et financière—Construction de chemins de fer. | |
| IX.—PARAGUAY | 1653 |
| Commerce avec la République Argentine. | |
| X.—PÉROU | 1653 |
| Industrie minière. | |
| XI.—URUGUAY | 1654 |
| Dette publique—Mouvement du port de Montevideo en février 1904. | |
| XII.—VÉNÉZUELA | 1656 |
| L'Instruction publique. | |

**HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.**

| Countries. | Names. | Residence. |
|------------------------------|--|-----------------|
| Argentine Republic | Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos | Buenos Ayres. |
| Bolivia | Señor Don Manuel V. Ballivián ^a | La Paz. |
| Brazil | Dezembargador Antonio Bezerra | Pará. |
| | Firmino da Silva | Florianopolis. |
| Chile | Señor Don Moisés Vargas | Santiago. |
| Colombia | Señor Don Rufino Gutiérrez | Bogotá. |
| Costa Rica | Señor Don Manuel Aragón | San José. |
| Dominican Republic | Señor Don José Gabriel García ^b | Santo Domingo. |
| Ecuador | Señor Don Francisco Andrade Marín | Quito. |
| Guatemala | Señor Don Antonio Batres Jáuregui | Guatemala City. |
| | Señor Don Rafael Montúfar | Guatemala City. |
| Haiti | Monsieur Georges Sylvain | Port au Prince. |
| Honduras | Señor Don E. Constantino Fiallos | Tegucigalpa. |
| Mexico | Señor Don Francisco L. de la Barra | City of Mexico. |
| | Señor Don Antonio García Cubas | City of Mexico. |
| | Señor Don Fernando Ferrari Pérez | City of Mexico. |
| Nicaragua | Señor Don José D. Gómez | Managua. |
| Paraguay | Señor Don José S. Decoud | Asunción. |
| Peru | Señor Don Alejandro Garland | Lima. |
| Salvador | Señor Dr. Don Salvador Gallegos | San Salvador. |
| Uruguay | Señor Don José I. Schiffiano | Montevideo. |
| Venezuela | Señor General Don Manuel Landaeta Rosales. | Caracas. |
| | Señor Don Francisco de Paula Alamo | Caracas. |

^a Honorary Corresponding Members of the Royal Geographical Society of Great Britain.
^b Corresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico.....Señor Don MANUEL DE AZPIROZ,
1415 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic.....Señor Don MARTÍN GARCÍA MÉROU,
1612 Twentieth street NW., Washington, D. C.

Bolivia.....Señor Don IGNACIO CALDERON,
"The Portner," Washington, D. C.

Brazil.....Mr. J. F. DE ASSIS-BRASIL,
Absent.

Chile.....Señor Don JOAQUÍN WALKER-MARTÍNEZ,
1800 N street NW. Washington, D. C.

Colombia.....Señor Don JOSÉ VICENTE CONCHA,
Absent.

Costa Rica.....Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.

Cuba.....Señor Don GONZALO DE QUESADA,
1006 Sixteenth street NW., Washington, D. C.

Ecuador.....Señor Don ALFREDO BAQUERIZO,
Absent.

Guatemala.....Señor Don ANTONIO LAZO ARRIAGA,
Absent.

Haiti.....Mr. J. N. LÉGER,
1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

Nicaragua.....Señor Don LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

Paraguay.....Señor Don CECILIO BAEZ,
"The Gordon."

Peru.....Señor Don MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1701 Massachusetts avenue, Washington, D. C.

Salvador.....Señor Dr. DON RAFAEL S. LOPEZ,
Absent.

Uruguay.....Señor Dr. DON EDUARDO ACEVEDO DIAZ,
"The Normandie," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Brazil.....Mr. ALFREDO DE M. GOMES FERREIRA,
1411 Hopkins street, Washington, D. C.

Dominican Republic.....Mr. HENRY G. K. HEATH,
31-33 Broadway, New York City.

Ecuador.....Señor Dr. SERAFIN S. WITHER,
11 Broadway, New York City.

Guatemala.....Señor Dr. DON JOAQUIN YELA,
4 Stone street, New York.

Venezuela.....Señor Don AUGUSTO F. PULIDO,
The Cochran.

CONSULS-GENERAL.

Honduras.....Señor Dr. DON SALVADOR CORDOVA,
4 Stone street, New York.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic..... A. N. BEAUPRÉ, Buenos Ayres.
 Bolivia WILLIAM B. SOESBY.
 Brazil DAVID E. THOMPSON, Rio de Janeiro.
 Chile HENRY L. WILSON, Santiago.
 Colombia W. W. RUSSELL, Bogotá.
 Costa Rica WILLIAM L. MERRY, San José.
 Cuba HERBERT G. SQUIERS, Havana.
 Dominican Republic..... THOMAS C. DAWSON, Santo Domingo.
 Ecuador ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.
 Guatemala LESLIE COMBS, Guatemala City.
 Haiti WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.
 Honduras..... (See Guatemala.)
 Nicaragua..... (See Costa Rica.)
 Paraguay (See Uruguay.)
 Peru IRVING B. DUDLEY, Lima.
 Salvador..... (See Costa Rica.)
 Uruguay..... WILLIAM R. FINCH, Montevideo.
 Venezuela HERBERT W. BOWEN, Caracas.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

| | Cents. |
|--|--------|
| Letters, per 15 grams ($\frac{1}{2}$ ounce)..... | 5 |
| Single postal cards, each..... | 2 |
| Double postal cards, each..... | 4 |
| Newspapers and other printed matter, per 2 ounces..... | 1 |
| Commercial papers..... | 5 |
| { Packets not in excess of 10 ounces..... | 1 |
| { Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof..... | 2 |
| { Packets not in excess of 4 ounces..... | 1 |
| { Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof..... | 2 |
| Samples of merchandise..... | 1 |
| Registration fee on letters and other articles..... | 8 |

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; all packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books in *unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruits or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

FOREIGN MAILS.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

| Countries. | Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce. | | Single postal cards, each. | | Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces. | | Charge for regis- tration. | Charge for return receipt. |
|---|--|-----------------|-------------------------------|-----------------|---|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Currency of country. | Cent- times. | Currency of country. | Cent- times. | Currency of country. | Cent- times. | | |
| Argentine Republic..... | 15 centavos..... | 35 | 6 centavos..... | 15 | 3 centavos..... | 10 | 24 centavos..... | 12 centavos. |
| Bolivia via Panama..... | 25 centavos..... | 55 | 8 centavos..... | 20 | 6 centavos..... | 15 | 20 centavos..... | 10 centavos. |
| Bolivia via other routes..... | 20 centavos..... | 50 | 6 centavos..... | 15 | 4 centavos..... | 10 | 20 centavos..... | 200 reis. |
| Brazil..... | 300 reis..... | 35 | 100 reis..... | 15 | 2 centavos..... | 5 | 400 reis..... | 5 centavos. |
| Chile..... | 10 centavos..... | 50 | 3 centavos..... | 15 | 2 centavos..... | 10 | 10 centavos..... | 5 centavos. |
| Colombia..... | 20 centavos..... | 50 | 4 centavos..... | 10 | 2 centavos..... | 5 | 10 centimos..... | 5 centimos. |
| Costa Rica..... | 10 centimos..... | 25 | 3 centimos..... | 7½ | 2 centimos..... | 5 | 10 centimos..... | 5 centimos. |
| Cuba ^b | 10 centavos..... | 25 | 5 centavos..... | 10 | 2 centavos..... | 5 | 10 centavos..... | 5 centavos. |
| Dominican Republic (Santo Domingo)..... | 10 centavos..... | 40 | 7 centavos..... | 10 | 1 centavo..... | 10 | 2 pence..... | 2 pence. |
| Ecuador..... | 10 centavos..... | 40 | 3 centavos..... | 15 | 1 centavo..... | 10 | 10 centimos..... | 5 centimos. |
| Falkland Islands..... | 10 centavos..... | 50 | 3 centavos..... | 15 | 2 centimos..... | 10 | 10 centimos..... | 5 centimos. |
| Guatemala..... | 10 centavos..... | 50 | 3 centimos..... | 15 | 2 centimos..... | 10 | 2 centimos..... | 5 centimos. |
| Haiti..... | 10 centimos..... | 50 | 3 centimos..... | 15 | 2 centimos..... | 10 | 2 centimos..... | 5 centimos. |
| Honduras..... | 15 centavos..... | 50 | 3 centavos..... | 15 | 2 centavos..... | 10 | 10 centavos..... | 5 centavos. |
| Honduras, British..... | 5 cents..... | 25 | 2 cents..... | 10 | 2 cents..... | 10 | 10 cents..... | 6 cents. |
| Mexico..... | 5 centavos..... | 50 | 5 centavos..... | 15 | 1 centavo..... | 10 | 10 centavos..... | 5 centavos. |
| Nicaragua..... | 15 centavos..... | 50 | 5 centavos..... | 15 | 8 centavos..... | 10 | 10 centavos..... | 10 centavos. |
| Paraguay..... | 40 centavos..... | 30 | 6 centavos..... | 15 | 8 centavos..... | 10 | 40 centavos..... | 20 centavos. |
| Peru via San Francisco..... | 20 centavos..... | 35 | 8 centavos..... | 20 | 4 centavos..... | 10 | 10 centavos..... | 5 centavos. |
| Peru via Panama..... | 22 centavos..... | 35 | 8 centavos..... | 20 | 6 centavos..... | 15 | 10 centavos..... | 5 centavos. |
| Porto Rico..... | 11 centavos..... | 25 | 3 centavos..... | 15 | 3 centavos..... | 15 | 10 centavos..... | 5 centavos. |
| Salvador..... | 10 centavos..... | 30 | 3 centavos..... | 15 | 2 centavos..... | 10 | 10 centavos..... | 5 centavos. |
| Salvador via other routes..... | 10 centavos..... | 50 | 3 centavos..... | 15 | 2 centavos..... | 10 | 10 centavos..... | 5 centavos. |
| Uruguay..... | 50 centimos..... | 30 | 15 centimos..... | 15 | 10 centimos..... | 10 | 50 centimos..... | 25 centimos. |
| Venezuela..... | 50 centimos..... | 25 | 2 cents..... | 10 | 1 cent..... | 5 | 50 centimos..... | 25 centimos. |
| British Guiana..... | 5 cents..... | 50 | 7½ cents Dutch..... | 15 | 5 cents Dutch..... | 10 | 10 cents Dutch..... | 10 cents Dutch. |
| Dutch Guiana..... | 25 cents..... | 50 | 10 centimos..... | 15 | 5 centimos..... | 10 | 25 centimos..... | 10 centimos. |
| French Guiana..... | 25 centimos..... | 50 | 10 centimos..... | 15 | 5 centimos..... | 10 | 25 centimos..... | 10 centimos. |

^a The rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.

^b United States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAILS.

| COUNTRIES. | ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS. | | | | POSTAGE. | | EXCHANGE POST-OFFICES. | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------------------------|--|---|--|
| | Greatest length. | Greatest length and girth combined. | Greatest girth. | Greatest weight. | For a parcel not exceeding 1 pound. | For every additional pound or fraction of a pound. | UNITED STATES. | LATIN-AMERICA. |
| | | | | | | | | |
| | <i>Ft. in.</i> | <i>Ft.</i> | <i>Ft.</i> | <i>Lbs.</i> | <i>Cents.</i> | <i>Cents.</i> | | |
| Bolivia | 3 6 | 6 | 11 | 11 | 20 | 20 | New York and San Francisco. | La Paz. |
| Chile | 3 6 | 6 | 11 | 11 | 20 | 20 | New York and San Francisco. | Valparaiso |
| Colombia | 2 0 | | 4 | 11 | 12 | 12 | All offices authorized to exchange mails between the two countries. | |
| Costa Rica | 2 0 | | 4 | 11 | 12 | 12 | | |
| Guatemala | 3 6 | 6 | 11 | 11 | 12 | 12 | New York, New Orleans, and San Francisco. | Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios. |
| Guiana, British | 3 6 | 6 | 11 | 11 | 12 | 12 | All offices authorized to exchange mails. | |
| Honduras | 3 6 | 6 | 11 | 11 | 12 | 12 | New York, New Orleans, and San Francisco. | Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo. |
| Honduras, British | 3 6 | 6 | 11 | 11 | 12 | 12 | New Orleans | Belize. |
| Mexico | 2 0 | | 4 | 11 | 12 | 12 | All offices authorized to exchange mails. | |
| Nicaragua | 3 6 | 6 | 11 | 11 | 12 | 12 | New York, New Orleans, and San Francisco. | Bluefields, San Juan del Norte, and Corinto. |
| Salvador | 3 6 | 6 | 11 | 11 | 12 | 12 | New York and San Francisco. | San Salvador. |
| Venezuela | 3 6 | 6 | 11 | 11 | 12 | 12 | All offices authorized to exchange mails. | |

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

| | |
|--|---|
| <p>ARGENTINE REPUBLIC— Buenos Ayres. Cordoba. Rosario.</p> <p>BOLIVIA— La Paz.</p> <p>BRAZIL— Bahia. Para. Pernambuco. Rio de Janeiro. Santos.</p> <p>CHILE— Antofagasta. Arica. Coquimbo. Iquique. Valparaiso.</p> <p>COLOMBIA— Barranquilla. Bogotá. Cartagena. Colón (Aspinwall). Medellin. Panama.</p> <p>COSTA RICA— Puerto Limon. Punta Arenas. San José.</p> <p>CUBA— Cienfuegos. Habana. Santiago.</p> <p>DOMINICAN REPUBLIC— Puerto Plata. Samana. Santo Domingo.</p> <p>ECUADOR— Guayaquil.</p> <p>GUATEMALA— Guatemala.</p> <p>HAITI— Cape Haitien. Port au Prince.</p> | <p>HONDURAS— Ceiba. Puerto Cortes. Tegucigalpa. Utila.</p> <p>MEXICO— Acapulco. Chihuahua. Ciudad Juarez. Ciudad Porfirio Diaz. Durango. Ensenada. La Paz. Matamoros. Mazatlan. Mexico. Monterey. Nogales. Nuevo Laredo. Progreso. Saltillo. Tampico. Tuxpan. Vera Cruz.</p> <p>NICARAGUA— Managua. San Juan del Norte.</p> <p>PARAGUAY— Asunción.</p> <p>PERU— Callao.</p> <p>SALVADOR— San Salvador.</p> <p>URUGUAY— Colonia. Montevideo. Paysandu.</p> <p>VENEZUELA— La Guayra. Maracaibo. Puerto Cabello.</p> |
|--|---|

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

| | | | |
|----------------------------|------------------|-------------------|----------------|
| HONDURAS. | | | |
| Alabama..... | Mobile. | Illinois..... | Chicago. |
| California..... | Los Angeles. | Indiana..... | Indianapolis. |
| | San Diego. | Maryland..... | Baltimore. |
| | San Francisco. | Michigan..... | Detroit. |
| Illinois..... | Chicago. | Missouri..... | Kansas City. |
| Kansas..... | Kansas City. | | Louisville. |
| Kentucky..... | Louisville. | New Jersey..... | New Orleans. |
| Louisiana..... | New Orleans. | | Baltimore. |
| Maryland..... | Baltimore. | New York..... | Detroit. |
| Michigan..... | Detroit. | | St. Louis. |
| Missouri..... | St. Louis. | | New York City. |
| New York..... | New York City. | Ohio..... | Philadelphia. |
| Pennsylvania..... | Philadelphia. | Pennsylvania..... | Galveston. |
| Texas..... | Galveston. | | Seattle. |
| Washington..... | Seattle. | | |
| MEXICO. | | | |
| Alabama..... | Mobile. | | |
| Arizona..... | Naco. | | |
| | Nogales. | | |
| | Phoenix. | | |
| | Tucson. | | |
| | Yuma. | | |
| California..... | San Diego. | | |
| | San Francisco. | | |
| Colorado..... | Denver. | | |
| Florida..... | Pensacola. | | |
| Illinois..... | Chicago. | | |
| Louisiana..... | New Orleans. | | |
| Maryland..... | Baltimore. | | |
| Massachusetts..... | Boston. | | |
| Mississippi..... | Pascagoula. | | |
| Missouri..... | Kansas City. | | |
| | St. Louis. | | |
| New York..... | New York City. | | |
| Ohio..... | Cincinnati. | | |
| Oregon..... | Portland. | | |
| Pennsylvania..... | Philadelphia. | | |
| Philippine Islands..... | Manila. | | |
| Porto Rico..... | San Juan. | | |
| Texas..... | Brownsville. | | |
| | Eagle Pass. | | |
| | El Paso. | | |
| | Galveston. | | |
| | Laredo. | | |
| | Rio Grande City. | | |
| | Sabine Pass. | | |
| | San Antonio. | | |
| Virginia..... | Norfolk. | | |
| NICARAGUA. | | | |
| Alabama..... | Mobile. | | |
| California..... | Los Angeles. | | |
| | San Diego. | | |
| | San Francisco. | | |
| Illinois..... | Chicago. | | |
| Kansas..... | Kansas City. | | |
| Kentucky..... | Louisville. | | |
| Louisiana..... | New Orleans. | | |
| Maryland..... | Baltimore. | | |
| Massachusetts..... | Boston. | | |
| Michigan..... | Detroit. | | |
| Missouri..... | St. Louis. | | |
| New York..... | New York City. | | |
| Pennsylvania..... | Philadelphia. | | |
| Porto Rico..... | Ponce. | | |
| | San Juan. | | |
| Texas..... | Galveston. | | |
| Virginia..... | Norfolk. | | |
| Washington..... | Newport News. | | |
| | Seattle. | | |
| PARAGUAY. | | | |
| Alabama..... | Mobile. | | |
| Delaware..... | Wilmington. | | |
| District of Columbia..... | Washington. | | |
| Georgia..... | Savannah. | | |
| PARAGUAY—Continued. | | | |
| | | Chicago. | |
| | | Indianapolis. | |
| | | Baltimore. | |
| | | Detroit. | |
| | | Kansas City. | |
| | | St. Louis. | |
| | | Newark. | |
| | | Trenton. | |
| | | Buffalo. | |
| | | New York City. | |
| | | Rochester. | |
| | | Cincinnati. | |
| | | Philadelphia. | |
| PERU. | | | |
| Alabama..... | Mobile. | | |
| California..... | San Diego. | | |
| | San Francisco. | | |
| | Washington. | | |
| District of Columbia..... | Honolulu. | | |
| Hawaii..... | Chicago. | | |
| Illinois..... | New Orleans. | | |
| Louisiana..... | Baltimore. | | |
| Maryland..... | Boston. | | |
| Massachusetts..... | Boston. | | |
| New York..... | New York City. | | |
| Pennsylvania..... | Philadelphia. | | |
| Porto Rico..... | San Juan. | | |
| SALVADOR. | | | |
| California..... | San Diego. | | |
| | San Francisco. | | |
| New York..... | New York City. | | |
| URUGUAY. | | | |
| Alabama..... | Mobile. | | |
| California..... | San Francisco. | | |
| Florida..... | Apalachicola. | | |
| | Fernandina. | | |
| | Pensacola. | | |
| | St. Augustine. | | |
| Georgia..... | Brunswick. | | |
| | Savannah. | | |
| Illinois..... | Chicago. | | |
| Louisiana..... | New Orleans. | | |
| Maine..... | Bangor. | | |
| | Calais. | | |
| | Portland. | | |
| | Baltimore. | | |
| | Boston. | | |
| | Seranton. | | |
| | New York City. | | |
| | Philadelphia. | | |
| | Manila. | | |
| | Charleston. | | |
| | Galveston. | | |
| | Norfolk. | | |
| | Richmond. | | |
| VENEZUELA. | | | |
| California..... | Los Angeles. | | |
| | San Francisco. | | |
| Florida..... | Pensacola. | | |
| Illinois..... | Chicago. | | |
| Iowa..... | Des Moines. | | |
| Maryland..... | Baltimore. | | |
| Michigan..... | Detroit. | | |
| Minnesota..... | St. Paul. | | |
| New Jersey..... | Jersey City. | | |
| New York..... | New York City. | | |
| Ohio..... | Cincinnati. | | |
| Pennsylvania..... | Philadelphia. | | |
| Porto Rico..... | Arecibo. | | |
| | Mayaguez. | | |
| | Ponce. | | |
| | San Juan. | | |
| | Galveston. | | |
| Texas..... | Galveston. | | |
| Virginia..... | Norfolk. | | |

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

| Denomination. | Where used. | United States equivalents. |
|---------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Are | Metric | 0.02471 acre. |
| Arabe | Paraguay | 25 pounds. |
| Arroba (dry) | Argentine Republic | 25.3171 pounds. |
| Do | Brazil | 32.38 pounds. |
| Do | Cuba | 25.3664 pounds. |
| Do | Venezuela | 25.4024 pounds. |
| Arroba (liquid) | Cuba and Venezuela | 4.263 gallons. |
| Barril | Argentine Republic and Mexico | 20.0787 gallons. |
| Carga | Mexico and Salvador | 300 pounds. |
| Centaro | Central America | 4.2631 gallons. |
| Cuadra | Argentine Republic | 4.2 acres. |
| Do | Paraguay | 78.9 yards. |
| Do | Paraguay (square) | 8.077 square feet. |
| Do | Uruguay | 2 acres (nearly). |
| Cubic meter | Metric | 35.3 cubic feet. |
| Faneqa (dry) | Central America | 1.5745 bushels. |
| Do | Chile | 2.575 bushels. |
| Do | Cuba | 1.599 bushels. |
| Do | Mexico | 1.54728 bushels. |
| Do | Uruguay (double) | 7.776 bushels. |
| Do | Uruguay (single) | 3.888 bushels. |
| Do | Venezuela | 1.599 bushels. |
| Frasco | Argentine Republic | 2.5096 quarts. |
| Do | Mexico | 2.5 quarts. |
| Gram | Metric | 15.432 grains. |
| Hectare | do | 2.471 acres. |
| Hectoliter (dry) | do | 2.838 bushels. |
| Hectoliter (liquid) | do | 26.417 gallons. |
| Kilogram (kilo) | do | 2.2046 pounds. |
| Kilometer | do | 0.621376 mile. |
| League (land) | Paraguay | 4.633 acres. |
| Libra | Argentine Republic | 1.0127 pounds. |
| Do | Central America | 1.043 pounds. |
| Do | Chile | 1.014 pounds. |
| Do | Cuba | 1.0161 pounds. |
| Do | Mexico | 1.01465 pounds. |
| Do | Peru | 1.0143 pounds. |
| Do | Uruguay | 1.0143 pounds. |
| Do | Venezuela | 1.0161 pounds. |
| Liter | Metric | 1.0567 quarts. |
| Livre | Guiana | 1.0791 pounds. |
| Manzana | Costa Rica | 1.5-6 acres. |
| Marc | Bolivia | 0.507 pound. |
| Meter | Metric | 39.37 inches. |
| Pie | Argentine Republic | 0.9478 foot. |
| Quintal | do | 101.42 pounds. |
| Do | Brazil | 130.06 pounds. |
| Do | Chile, Mexico, and Peru | 101.61 pounds. |
| Do | Paraguay | 100 pounds. |
| Quintal (metric) | Metric | 220.46 pounds. |
| Suerte | Uruguay | 2,700 cuadras. (See Cu- adra.) |
| Vara | Argentine Republic | 34.1208 inches. |
| Do | Central America | 33.874 inches. |
| Do | Chile and Peru | 33.367 inches. |
| Do | Cuba | 33.384 inches. |
| Do | Mexico | 33 inches. |
| Do | Paraguay | 34 inches. |
| Do | Venezuela | 33.384 inches. |

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

| | PRICE. |
|---|--------|
| Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891-1903. (Sent upon request.) | |
| Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, two volumes a year. | |
| Yearly subscription | \$2.00 |
| Yearly subscription, foreign | 2.50 |
| Single copies | .25 |
| Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau. | |
| Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.) | |
| 645 pages, 4°, cloth | 2.50 |
| Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.) | |
| 640 pages, 4° | 2.50 |
| NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied. | |

SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.

| | |
|---|-----|
| Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8° | .35 |
| (A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.) | |
| Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8° | .05 |
| Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8° | .10 |
| El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se reunirá en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pp., 8°. Bibliography, p. 164 | .50 |
| Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100 | .50 |

HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).

| | |
|---|------|
| Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 334 | 1.00 |
| Brazil. A geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8° | .75 |
| Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrations, 119 pages, 8° | .25 |
| Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrations, map, 187 pages, 8° | .75 |
| Venezuela. Second edition revised. 1899. In two parts. | |
| Part 1. English, 138 pages, 8°. Bibliography, page 135 | .25 |
| Part 2. Spanish, 278 pages, 8°. Bibliography, page 275 | .25 |

BIBLIOGRAPHICAL BULLETINS.

| | PRICE. |
|--|--------|
| Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800-1900. Washington, 1901. 145 pages, 8° | \$1.00 |
| Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800-1900. Washington, 1902. 109 pages, 8° | .50 |
| Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8° | 1.00 |
| Paraguay. A list of books, magazine articles and maps relating to Paraguay. | 1.00 |

MAPS.

| | |
|---|------|
| Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural | 1.00 |
| Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas | 1.00 |
| Nicaragua. From official and other sources. 1904. Scale of 12.5 miles to 1 inch. (1:192,000.) In 2 sheets, each sheet 80 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural. | |

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

HANDBOOKS.

- The United States. (In Spanish.) Manual de los Estados Unidos de America.
 Bolivia. (Spanish and English. Vol. 1. Spanish ed. completed.)
 Cuba.
 Dominican Republic.
 Haiti.
 Honduras. (Nearly completed.)
 Mexico. (Edition of 1900 thoroughly revised and enlarged.)
 Nicaragua.
 Venezuela. (Third edition. Entirely new data.)

LAW MANUALS.

A comparative study of the Spanish code of commerce and the commercial laws of America. (Full title will be given later.)

- Land and immigration laws of American Republics. (To replace edition of 1893.)
 Patent and trade-mark laws of American Republics. (To replace edition of 1891.)

MAPS.

Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Costa Rica, Honduras, and Salvador.

- The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:
- | | PRICE. |
|---|--------|
| Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set | \$3.00 |

- International American Conference Reports and Recommendations. 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—
 Octavo, bound in paper..... \$0.25
 Octavo, bound in half morocco..... 1.00
- Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set..... 25.00

Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.

Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.

Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages, 8° (paper). Sent upon proper application.

A Short Description of the Republic of Chile. According to official data. With a map and illustrations. Leipzig, 1901. 103 pages, 8°. Sent upon proper application.

NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

JULY 1, 1903.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE APRIL 1, 1904.

| Countries. | Standard. | Unit. | Value in U. S. gold or silver. | Coins. |
|--------------------------|----------------|-----------------|--------------------------------|---|
| ARGENTINE REPUBLIC. | Gold | Peso | \$0.965 | Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions. |
| BOLIVIA | Silver | Boliviano | .419 | Silver—Boliviano and divisions. |
| BRAZIL | Gold | Milreis . . . | .546 | Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$, 1, and 2 milreis. |
| CENTRAL AMERICAN STATES— | | | | |
| Costa Rica | Gold | Colon | .465 | Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos. |
| British Honduras | Gold | Dollar | 1.000 | |
| Guatemala | Silver | Peso | .419 | Silver—Peso and divisions. |
| Honduras | | | | Gold—Escudo (\$1.825), doubloon (\$3.650), and condor (\$7.300). |
| Nicaragua | | | | Silver—Peso and divisions. |
| Salvador | | | | Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions. |
| CHILE | Gold | Peso | .365 | Gold—Centen (\$5.017), alphonse (\$4.823). Silver—Peso. |
| COLOMBIA | Silver | Peso | .419 | Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions. |
| CUBA | Gold | Peso | .926 | Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions. |
| ECUADOR | Gold | Sucre | .487 | Gold—Dollar (\$0.983), 2 $\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions. |
| HAITI | Gold | Gourde | .965 | Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions. |
| MEXICO | Silver | Dollar | .455 | Gold—Peso. Silver—Peso and divisions. |
| PERU | Gold | Sol | .487 | Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars. |
| URUGUAY | Gold | Peso | 1.034 | |
| VENEZUELA | Gold | Bolivar | .193 | |

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XVI.

JUNIO DE 1904.

No. 6.

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL HONORABLE SEÑOR JOHN HAY, SECRETARIO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, AL INAUGURAR EL "PARLAMENTO DE LA PRENSA DEL MUNDO," EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE SAN LUIS EL 19 DE MAYO DE 1904.

Doy á V. las gracias, Señor Presidente, y las doy también, Señores, á todos Vdes. por la amable y generosa acogida que se han servido tributarme. Estimo á mucha honra, y considero que es un gran privilegio, encontrarme en la presencia de un cuerpo tan numeroso de representantes de una fuerza social, que más que ninguna otra domina hoy en el mundo.

Mi deber diario en Washington me obliga á mantenerme en relación constante con distinguidos é inteligentes representantes de Gobiernos y Estados extranjeros. Pero todos sabemos que los tiempos del gobierno personal han pasado para siempre, y que detrás de nosotros, y detrás de los que rigen á los pueblos y están representados por nosotros, se encuentra el poder vasto é irresistible de la opinión pública, que es en último resultado la que viene á decidir las cuestiones, cuya discusión nos corresponde á nosotros, y la que las decide definitivamente.

Veo en vosotros, los que en torno mío os halláis congregados, los exponentes y los órganos del tremendo poder á que acabo de referirme; y os saludo, por lo tanto, con el respeto que se os debe personalmente, y el que se debe á la grandiosa entidad que representáis; y al hacerlo, repito que aprecio profundamente el honor que se me ha conferido, al escogerme para dar expresión al sentimiento de respetuosa consideración y simpatía, con que la Nación os recibe en esta gran festividad del progreso y de la paz.

Es posible, y espero que os serviréis perdonarme estas palabras de carácter enteramente personal, que las circunstancias de mi vida hayan atraído hacia mí la atención del Señor Presidente de esta Exposición, é inducídole á desear que estuviese yo aquí esta noche con el doble carácter de invitante y de invitado. Pueden para ello haber influido, por un lado, mis años de trabajos periodísticos que me darían tal vez derecho á que se me colocase en algún puesto, modesto sin duda alguna, en la vasta asociación de que formáis parte, y por otro, el conocimiento del hecho de que el valle del gran río cuyas aguas se deslizan á lo largo de los muelles de San Luis tiene que ser considerado por mí como mi propia patria. Los años de mi primera juventud se pasaron en las orillas del Mississippi, y mis primeros sueños se encuentran confundidos con la grandiosidad de su corriente.

Los muchachos de esta región, en aquellos días, pasábamos la vida que podía llamarse anfibia, ó bien en el río ó cerca de él en el verano, ó bien sobre su helada superficie de incomparable belleza y deslumbrante blancura en el invierno. En el entretanto bullía con fervor en nuestras imaginaciones fascinadas la representación llena de encanto y brillantez de las lejanas ciudades del Sud, con sus nombres franceses atractivos, sus leyendas de excitante aventura, y sus pinturas de perpetuo estío. Éran ellas para nosotros como una especie de país encantado, que en todo nos era ajeno, menos en el sentimiento del común dominio y en el orgullo patriótico que de él se deriva. Edificábamos fuertes de nieve, y los llamábamos *El Atamo*; entonábamos rudos cantos á los cañizales y los campos de maíz; y los días más felices del año, para los que vivíamos en las localidades más hacia el norte, eran aquellos en que, á bordo de los ruidosos y primitivos vapores que hacían entonces la navegación del río, veníamos á visitar la Meca de nuestras fantasías de campesinos, la brillante é industriosa ciudad de San Luis.

El valor histórico del Mississippi no cede en importancia á su valor natural y geográfico. Su curso al través de las páginas de la historia de nuestro país es tan significativo y tan potente, como lo es su descenso desde los lagos de cristal que duermen á la luz de las estrellas del norte, hasta el plácido y anchuroso receptáculo del Golfo de México. Su navegación fué como un premio que se disputaron con fiereza casi todas las Cancillerías del oeste de Europa. Muchos admiradores han fijado en él sus ojos, desde el día en que HERNANDO DE SOTO, como el Príncipe de la leyenda, recorrió las cortinas que encubrían su reposo. Todos ellos, sin excepeión, lo encontraron de gran belleza. Por él se despertó con la misma fuerza el interés del Bretón, del Ibero, y del Galo.

Cuando por virtud de uno de los caprichos más extraordinarios que se han visto en el gran juego de la diplomacia cayó en nuestras manos, y se convirtió en una de nuestras más queridas posesiones,

dió lu
cende
espac
se ha
dado
batal
nombr
tant
SHER
con c
valor
const
Es
acon
tecin
tado
tal v
críti
de o
sino
disti
dón
la m
pot
E
fué
en
clan
"te
sag
pol
ter
me
imp
rec
rep
dec
inh
sol
tit
ca
im
y
ni

dió lugar á vehementísimas disputas políticas, y á combinaciones de trascendencia inmensa. Cuando pasiones y propósitos acumulados por espacio de cien años estallaron al fin en una tempestad de guerra, él se hizo también el centro del más vivo interés del mundo, y fué inundado con aquella luz tan fatal como terrible, que ilumina todo campo de batalla afamado, y "brilla en la creación de improviso de espléndidos nombres." En tanto que sus aguas sigan corriendo hacia el mar, en tanto se recordará entre los hombres la resolución con que GRANT y SHERMAN se abrieron su camino hacia el Sud, y el valor caballeresco con que JOHNSON y PEMBERTON se les opusieron. Tan inmenso es el valor de esa barra de plata que mantiene unida la estructura de la constelación de estos Estados!

Este año celebramos, Señores, con el auxilio de un mundo amigo, el acontecimiento más importante de la historia de este gran valle,—acontecimiento que en punto á la trascendencia y durabilidad de sus resultados, pocos hay en la vida de la nación que puedan sobreponérsele. Es tal vez cierto que para un espíritu filosófico no hay período que no sea crítico, ni momento alguno que no sea el fin de una era y el principio de otra nueva. Pero al común de los hombres no nos es dado observar sino de tiempo en tiempo las crisis de la historia, separando con división distinta y bien marcada lo antiguo de lo nuevo, dónde el aloe florece, dónde la avalancha se desprende de lo alto de la montaña, dónde la marcha ordinaria de los sucesos se precipita impetuosa ante el potente impulso de un destino irresistible.

El traspaso al dominio americano de esta inmensa posesión europea fué uno de aquellos actos que immortalizan en la historia el período en que se ejecutaron. En ninguna otra cosa mostraron con mayor claridad los autores de la Revolución, hombres que como dice LOWELL "tenían imperios en sus cerebros," su maravillosa y adivinadora sagacidad. Eran los Estados Unidos, en 1803, un pueblo débil, con población apenas suficiente para ocupar la costa del Atlántico, con territorios de vasta extensión en su centro hacia el oeste, donde escasamente habían plantado sus tiendas los primeros exploradores, con imperfectos medios de defensa contra un mundo que miraba con recelo, aunque apenas la conocía, la nueva entidad política que ellos representaban y que podía en lo futuro hacerse peligrosa; y para decirlo de una vez, con todos los cuidados y las responsabilidades inherentes al establecimiento de una nueva nación sobre bases cuya solidez no estaba aún experimentada.

Bien sabían todo esto los Estados Unidos; pero á pesar de ello no tubearon un instante en asumir otros deberes, ó imponerse otras cargas todavía más pesadas. Se presentó la ocasión de acrecentar su imperio que estaba á penas desenvuelto, agregándole otro más vasto y más remoto, y la aprovecharon sin vacilar. Á su tarea propia, que ni á medias estaba concluida, agregaron con ejemplar valentía otra nueva

que prometía con abundancia las mayores dificultades. Ante su robusta fe en el futuro, y su firmísima confianza en el poder y en la fuerza de la nueva democracia, se allanaban los obstáculos y se desvanecía el concepto de la imposibilidad. Para hombres de semejante temple, empeñados en una empresa que prometía utilidad y gloria, la dureza del trabajo, y sus dificultades y peligros, muy lejos de arredrar los ánimos, se convertían en alicientes de irresistible atracción.

Hay que conceder, por lo tanto, y concederlo con gusto, y en la totalidad de su medida, el crédito que se debe en justicia á los agentes individuales por cuya intervención se llevó á cabo felizmente tan importante negociación. Pero hay que reconocer al mismo tiempo, sin que se la pueda olvidar un instante, la parte que en ella tuvo la irresistible influencia del invisible director del drama. Bien sea que la llamemos el espíritu de la época, la necesidad histórica, la balanza del poder—ó bien que reverentemente veamos en ella aquella Providencia que veló sobre nuestra infancia como pueblo—hay que admitir forzosamente que es á ella á quien se debe la adquisición por nuestra parte de este inmenso territorio. De un modo ú otro, era preciso que esa adquisición se efectuase. Una diplomacia prudente y sabia la apresuró; un espíritu conservador tímido la habría demorado; pero su realización estaba escrita en el horóscopo de nuestro pueblo. No hay mejor prueba de esto último que el carácter mismo de las eminentes personalidades que intervinieron en esta compraventa.

JEFFERSON fué, sin duda, el último hombre en América de quien hubiera podido esperarse una aventura de tal género en el campo de la ilimitable expansión; y de todos los soberanos de Europa, NAPOLEÓN era igualmente el último á quien pudiera suponerse dispuesto á dejar salir de sus manos un dominio de tan vasta extensión.

Uno de los sueños más brillantes y acuriciados de Bonaparte consistía en establecer sobre la margen derecha del Mississippi un Imperio latino, que llegase por un lado hasta el Golfo de México, y por el otro al Océano Pacífico, y extendiese en las edades futuras las glorias de la Francia hasta los mares del Occidente. El principio que era más caro para JEFFERSON consistía en la estricta interpretación de la Constitución, que á juicio suyo prohibía al Gobierno General el ejercicio de un poder, fuese el que fuera, que no le estuviese delegado expresamente.

En circunstancias ordinarias se habría creído imposible que aquellos hombres de Estado se contradijesen á sí mismos, y conviniesen en un punto que radicalmente contravenía sus más íntimas convicciones. Pero la naturaleza de las cosas era más poderosa que BONAPARTE y que JEFFERSON. No había influencia humana capaz de dominar la conducta del uno, ó del otro; pero las estrellas en su curso eran más fuertes que ellos; y los dos obedecieron con gusto á los mandatos del destino, que eran también en aquel caso los de un patriotismo ilustrado. Libre Francia de las trabas que le imponía este rico gravamen quedaba en

mucho mejor aptitud para empeñarse en el supremo y gigantesco esfuerzo que el destino le tenía deparado; y JEFFERSON ganaba una fama inmortal, por preferir lo que constituía para su patria un beneficio inmenso, á lo que podría haber exigido la necesidad de ser consecuente con sus ideas de interpretación estricta de la ley escrita.

No hay hombre, ni partido, que puedan luchar, con la esperanza más remota de obtener buen éxito, cuando la lucha en que se empeñan tiene por objeto destruir una tendencia cósmica. No hay brillantez de inteligencia, ni grado alguno de popularidad, que puedan prevalecer contra el espíritu del tiempo. Y obedeciendo á esa tendencia, y contrariando hasta el extremo sus convicciones políticas, JEFFERSON conquistó para sí el más conspicuo y esplendente lugar en la historia. En cambio, los políticos federalistas, que debieran haber aplaudido la situación que demostraba con tan notable ejemplo, y de una manera tan acabada, la verdad de sus teorías respecto del poder del gobierno que era obra de sus manos, se dejaron avasallar por el espíritu de partido, flaquearon en su fe, y precipitaron la agrupación en que militaban en un eclipse permanente. Todo se debió á la falta que cometieron en no discernir debidamente las señales de los tiempos.

El Señor Presidente ROOSEVELT, refiriéndose á este asunto, en el memorable discurso, con que oficialmente inauguró, el año pasado, esta Exposición, expresó su pensamiento con las siguientes inolvidables palabras: "Como sucede con frecuencia en la naturaleza, la ley del desenvolvimiento de un organismo vivo demostró por sus propios procedimientos ser más sabia que la sabiduría de los más sabios."

Una ojeada sobre el mapa de Europa puede dar una idea de la vasta extensión del territorio adquirido. La superficie de éste es mayor que la de Francia, Alemania, la Gran Bretaña, Italia, España y Portugal reunidas. Dentro de sus límites podría caber, dejando espacio sobrante, el mundo de la literatura y de la historia á que estamos más acostumbrados. En su vasto suelo se levantan catorce de nuestros Estados, con una riqueza imponible de siete mil millones de pesos, acumulados dentro de sus límites, y con una población de diez y seis millones de habitantes que han fundado en él sus hogares, procedentes no tan sólo de nuestras más antiguas comunidades, sino de las prolíficas colmenas de la humanidad, las *officina gentium*, en todos los países que el sol calienta.

Pero más importante todavía que el inmenso aumento material de la República, en cuanto se refiere á extensión territorial y recursos, fué el establecimiento del principio, que quedó bien definido desde un momento tan inicial de su carrera, que los Estados Unidos no asumirían jamás una posición inferior á la de las demás naciones, en lo que respecta al poder de adquirir territorio, extender su influencia, y en una palabra hacer todo lo que cualquiera otro pueblo, independiente, y que se respeta á sí mismo podría hacer, conducente al bienestar general, que

no estuviere prohibido por la Constitución, ni hiciese violencia á la moral pública. Los federalistas dejaron escapar esta grande oportunidad, y abrumaron por ello á su partido con una Hlada de infelicidades; pero el precedente que sus sucesores debían seguir para siempre, en lo futuro, quedó perfectamente establecido.

La nación ya había salido de la edad de los pañales. Los más ardientes defensores de la interpretación estricta comprendieron y sintieron en aquel momento que es la letra la que mata y el espíritu el que vivifica. La nación se puso en marcha en su imperial carrera. La brújula y la nueva carta estaban en nuestras manos. Y establecido como quedó el principio nacional, vinieron naturalmente á agregárse nos otras nuevas posesiones. LEWIS y CLARKE siguiendo y demostrando con su ejemplo, la gran ley de la emigración hacia el Oeste, se adelantaron hasta el término de nuestras vastas soledades por aquel rumbo y plantaron nuestra bandera en las orillas del mar Pacífico.

En el curso de los años Texas y la vasta extensión de Nuevo México vinieron á nosotros, y también vino California trayéndonos por dote las riquezas sin cuento que serpentean en su suelo en todas direcciones y que por largos siglos habían estado desconocidas. Las aguas mismas del océano vinieron á encontrarse impotentes para impedir que el Aguila continuase hacia adelante en su maravilloso vuelo. Las islas más lejanas del lado opuesto le sirvieron de punto de descanso.

Entre las plazas y palacios de esta Exposición Universal, hay, Señores, una lección que aprender. Ella nos da la enseñanza, cuyos resultados contemplamos, de que cuando una nación existe, fundada en el bien y la justicia, cuyos propósitos y objeto no son otros que el bienestar de la humanidad, todo lo que contribuya á su crecimiento y al aumento de su poder, en tanto que permanece fiel á sus ideales, tiene que suceder necesariamente, á despecho de cuantas teorías políticas y sentimientos individuales puedan interponerse en su camino. La común buena voluntad prevalecerá después de todo, aunque "se mofe del consejo de los sabios y del valor de los esforzados." Yo sé bien cuanta emboscada se nos puede tender, con motivo de estas ideas: cuanto pueden ellas aprovecharse para aumentar la gritería de los demagogos, ó servir de pretexto á los déspotas. ¡Ay de la nación, no hay duda, que haga mal uso de ese impulso! Pero; ¡ay también de la que tema seguir los resplandores de su luminosa antorcha, y se precipite por ello en la cima de un verganzoso desastre!

Habéis venido de todos los puntos del globo para tomar parte en esta festividad secular de recuerdos históricos. Representáis vosotros, no tan sólo la vasta comunidad de la inteligencia del mundo, sino el portentoso crecimiento que ha tenido en estos tiempos modernos de universal simpatía y buena voluntad, lo que nuestro poeta BAYARD TAYLOR hablando en Viena, en una ocasión análoga á la presente, y añadiendo, me parece, una palabra nueva á la lengua alemana, denominó

“Weltgemüthlichkeit.” De todos los fenómenos observados en los últimos cien años ninguno hay más sorprendente que el aumento del conocimiento mutuo de los hombres, de que inevitablemente ha resultado un correspondiente aumento en la estimación y tolerancia recíprocas. El crédito de este grande adelanto en la civilización hay que dárselo á la prensa del mundo.

Verdad es que la diplomacia moderna se jacta modestamente de tener por oficio remover toda causa de mala inteligencia; verdad es que en cuanto respecta á las intenciones, sus actos se hallan siempre rodeados de una atmósfera de pacífica placidez; pero ¿cuán pequeños son los resultados que el diplomático mejor intencionado podrá alcanzar en ese terreno, si se comparan con el que produce la refulgente luz que la prensa hace irradiar cada mañana en todo el ámbito del universo!

No es que se pretenda en modo alguno que toda esta luz sea de un color, ni que ella llegue á nuestros ojos en todos los casos sin experimentar refracción; pero de esta variedad sin fin de asertos y opiniones emerge siempre al fin la verdad; y no pasa ningún día sin que algo se agregue al conocimiento que tenga el mundo de sí mismo. Según dice el sabio proverbio francés, “Entender es perdonar;” y cada paso de progreso que den los pueblos de la tierra en el camino de comprender las condiciones en que se encuentra cada cual y los motivos que determinan sus acciones, es decididamente un adelanto hacia el supremo bien, deseado por los hombres y los ángeles, de la fraternidad universal y de la paz.

En ninguna otra de las artes y profesiones ha producido mayor efecto esta tremenda aceleración de progreso en los últimos años, que en la que vosotros representáis. Fácilmente nos acostumbramos á ver milagros. Parecería hasta baladí que yo dijese que las maravillas de los mágicos, de que nos hablan los ingeniosos poetas orientales que escribieron las “Mil y una Noches,” palidecen ante los hechos estupendos con que tenéis vosotros que encontraros en vuestra vida diaria. Cuando apenas ha cesado la vibración del aire que produjeron las palabras de un Rey ó un gobernante en las naciones más lejanas, ya se están leyendo esas mismas palabras en las calles de St. Louis, ó en las haciendas de Nebraska. El telégrafo anda también más pronto que el calendario; y puede ser que se lea en un periódico de la tarde un despacho de los antípodas con fecha del día siguiente.

Los pormenores de una batalla en las costas del Reino Hermitaño, tierra que hasta hace muy pocos años estaba envuelta en las brumas de la leyenda, andan impresus y comentadas antes tal vez de que la sangre de los heridos haya dejado de correr. Cuando el humo del conflicto no está tal vez disipado, tenemos ya en las manos, y podemos leer, la noticia necrológica de los que han caído y están todavía insepultos. Y no solamente hacéis saber con la velocidad del pensamiento, estos incidentes de la guerra y de la violencia, sino también las victorias

diarias de la verdad sobre el error, de la luz sobre las tinieblas. La extensión del comercio á distantes mares, las invenciones de la industria, los descubrimientos de la ciencia, todo es puesto por vosotros, instantáneamente, en el conocimiento universal. Las semillas del pensamiento, perfeccionado en un clima, florecen y fructifican bajo todos los cielos y en todas las nacionalidades que el sol visita.

A estas milagrosas facilidades, á este ilimitado poder, acompaña también precisamente una enorme responsabilidad para con Dios y los hombres. No voy por cierto á predicaros un evangelio cuyas lecciones conocéis mucho mejor que yo. No estoy yo aquí hablando con pecadores ó invitándolos á que se arrepientan. Sigo sólo una buena tradición cuando excito las mentes puras de los buenos, recordando sus hechos. Es provechoso reflexionar sobre el alcance vasto, sobre la cadena sin fin de resultados, de ese discurso diario que dirigís á todo el mundo. Vuestras palabras aladas no tienen vuelo fijo: lo mismo que el relámpago, corren ellas al través del éter, obedeciendo á leyes propias. Ellas llevan su luz á todos los climas. Ellas ejercen su influjo en mil distintas variedades de espíritus y en mil maneras diferentes. ¿Cuán importante ha de ser que los sentimientos que se transmitan con ellas sean más bien sentimientos de buena voluntad que sentimientos de malevolencia, inspirados más bien en un espíritu de concordia nacional que en un espíritu de prejuicio, con tendencias más bien hacia la paz que hacia la hostilidad! La tentación en un sentido opuesto es casi irresistible. Yo confieso yo mismo, y lo hago contritamente, que he pecado frecuentemente en ese camino. Atacar es mucho más agradable que defenderse. Más lo es también irritar ó excitar que aplacar ó suavizar. Pero la victoria de las victorias, la mayor de todas ellas, es la de dominarse á sí mismo y saber contenerse.

Y sería un resultado beneficioso de esta reunión memorable, de este concilio ecuménico de la prensa, que nos diese á nosotros todos, á los que somos miembros de este potente sacerdocio, aquel mutuo y recíproco conocimiento personal, que modifica los prejuicios, suaviza la amargura del pensamiento y su expresión, y tiende en algún grado á acercar hacia nosotros aquel momento en que como dice el poeta, se difundirá la luz, y será el hombre, en todo el curso de los dorados años, más semejante á lo que debe ser.

When light shall spread and man be liker man
Through all the season of the golden year.

¿Cuándo se vió nunca mejor escuela, que la de esta grande Exposición, para enseñarnos la lección del mutuo aprecio y de la tolerancia recíproca? Las naciones del mundo han venido aquí como amigas á competir amigablemente. Si es verdad que lo primero que se observa al visitar este certamen, es la infinita diversidad de pensamientos y de esfuerzos representados por los distintos elementos que en él figuran, también lo es que mirando y estudiando, cada día, de más cerca, lo que

se encuentra aquí exhibido, se revela y patentiza con mayor fuerza una grande semejanza de propósito y aspiración. La honradez, la aplicación, la inteligente adaptación de los medios á los fines que desean conseguirse, son donde quiera y en todo tiempo condiciones de éxito.

Trabajo honrado y trato honrado son cualidades que adornan al que gana, en cualquiera punto del globo. El artista, el poeta, el artesano, el hombre de Estado, encuéntrense donde se encuentren, han de mantenerse en pie, ó derrumbarse, según resulte que posean ó no posean las cualidades citadas. ¡Cómo ha de ser posible para nosotros odiar ó despreciar á ningún pueblo, cuando vemos que en la mayor parte de las cosas son todos iguales á nosotros y que en otras nos son superiores! ¡Cómo no recordar aquella máxima de la sabiduría antigua, por la cual se nos enseña que nada humano puede sernos ajeno, ó aquellas santas palabras de la Escritura en que está consignado que Dios Omnipotente hizo hermanos á todos los hombres!

En nombre del Señor Presidente, personaje, Señores, en quien se reúnen á la vez las profesiones de escritor, de soldado, y de hombre de Estado, siendo eminente en todas ellas—defensor de la justicia, de la paz y de la buena voluntad—os doy á todos la más cordial bienvenida. Quiera el cielo que esta reunión de los representantes de la inteligencia del mundo sea fructífera en ventajas para la prensa de todas las naciones, y nos aproxime algo más al momento en que reinen la paz sobre la tierra, y la buena voluntad entre los hombres. Recordemos que nos hallamos aquí reunidos para celebrar la transferencia, por una nación á otra, de un vasto imperio, sin dispararse para ello un solo tiro, ni derramarse una gota de sangre. Si la prensa del mundo se resolviese firmemente á que no haya más guerras, el clamor de las armas cesaría por completo, desde los lugares en que sale el sol hasta aquellos en que se pone, y podríamos figurarnos, que en nuestros oídos, no ensordecidos ya con los clamores bélicos, se escuchan sólo los cantares de las estrellas matutinas y las exclamaciones de regocijo de los hijos de Dios.

EL TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAJE DE LA HAYA Y SUS DECISIONES HASTA LA FECHA.

El Tribunal Permanente de Arbitraje de La Haya, ó como en forma más abreviada se le llama generalmente El Tribunal de La Haya, es el resultado de más bulto de la Conferencia de la Paz, que se tuvo en la capital mencionada, del 18 de mayo al 29 de julio de 1899, entre representantes acreditados de veinte y seis naciones, dos de ellas americanas.

EL OBJETO DE LA CONFERENCIA.

Tuvo esta Conferencia por objeto, tal vez primordial, y hasta si se quiere exclusivo, la investigación de algún remedio que pudiera poner término al sistema calamitoso de la paz armada, sin aumentar por ello las posibilidades de la guerra—ó en otros términos el desarme general, sin sus inconvenientes.

Como explica claramente la circular de invitación, que por orden de Su Majestad el Emperador de Rusia, dirigió el Conde MOURAVIEV, su Ministro de Negocios extranjeros, en 24 de agosto de 1898, á todos los Gobiernos que tenían representantes "acreditados cerca de la Corte imperial." no se trató de poner al estudio, si el régimen de la paz es ó no preferible al de la guerra, ni ningún otro problema general de ese género, sino simple y concretamente, qué era lo que debía hacerse, que fuese práctico y eficaz, para poner término al sistema, calamitoso para los pueblos en que está establecido, de la "paz armada."

La invitación reconoce que el amor á la paz es el genuino resultado de la civilización cristiana; que en el transcurso de los últimos veinte años se han arraigado y afianzado en la conciencia de las naciones civilizadas el horror á la guerra y una vehemente aspiración á la tranquilidad general: que andando por ese camino se ha llegado á conseguir que sea la paz el fin y objeto manifiesto de la política internacional de nuestros tiempos; y que para obtener tan grande objeto, y hacer, en lo que cabe, imposibles las guerras, se han también ajustado poderosas alianzas entre grandes Estados. Pero también hace constar que las naciones, en su empeño de prepararse para evitar la guerra, y dominarla pronta y eficazmente si se presenta, han apelado al sistema de acrecentar sus respectivos armamentos, y aumentar sin descanso, y en progresión jamás conocida hasta ahora, sus fuerzas militares, sin reparar en costos, ni en sacrificios de ningún género—habiendo sido indispensable para ello aumentar los impuestos, desviar de sus cauces naturales el capital y el trabajo, producir sufrimientos, y desequilibrar completamente los elementos sociales.

"Si esta situación se prolonga," dijo el Conde MOURAVIEV, "su resultado ha de ser fatalmente aquel mismo cataclismo que están todos en el deber de evitar, y cuya simple previsión horroriza á todo pensamiento humano. *Poner término á estos incesantes armamentos y buscar los medios de prevenir las calamidades que amenazan al mundo entero es el deber supremo que hoy se impone á todos los Estados.*"

NACIONES REPRESENTADAS EN LA CONFERENCIA.

Naciones americanas.—Los Estados Unidos de América, la República Mexicana.

Naciones europeas.—Alemania, Austria Hungría, Bélgica, Dinamarca, España, Francia, la Gran Bretaña, Grecia, Italia, Luxem-

burgo, Montenegro, los Países Bajos, Portugal, Roumania, Rusia, Serbia, Suecia y Noruega, Suiza, Turquía, y Bulgaria.

Naciones asiáticas.—China, el Japón, Persia, y Siam.

RESULTADOS DE LA CONFERENCIA.

Los resultados de la Conferencia se encuentran comprendidos:—I. En tres Convenciones fechadas en La Haya el 29 de julio de 1899, una "para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales," otra "relativa á las leyes y usos de la guerra en tierra," y otra "para adoptar á la guerra marítima los principios de la convención de Ginebra de 22 de agosto de 1864."—II. En tres declaraciones de la misma fecha de las convenciones que acaban de enumerarse, conteniendo: la primera, la prohibición de lanzar proyectiles y explosivos desde globos aerostáticos, ó por otros medios nuevos parecidos; la segunda, la prohibición de usar balas que se ensanchen ó depriman fácilmente en el cuerpo humano; y la tercera, la prohibición de usar proyectiles, cuyo único objeto sea desprender gases asfixiantes ó deletéreos.—III. Y en las resoluciones y votos que se consignaron en el Acta final de la Conferencia, en el orden que sigue:

"La Conferencia estima que sería de desearse, para el desarrollo del bienestar material y moral de la humanidad, que se limitasen los gastos militares que actualmente pesan sobre el mundo.

"Además ha emitido los votos siguientes:

"1°. La Conferencia, tomando en consideración los pasos preliminares dados por el Gobierno Federal Suizo para la revisión de la Convención de Ginebra, expresa el deseo de que se proceda sin demora á la reunión de una Conferencia especial, que tenga por objeto la revisión de aquella Convención.

"Este deseo fué votado por unanimidad.

"2°. La Conferencia expresa el deseo de que la cuestión de los derechos y deberes de los neutrales sea inscrita en el programa de una próxima Conferencia.

"3°. La Conferencia expresa el deseo de que las cuestiones relativas á los fusiles y cañones de marina, tales como han sido examinadas por ella, sean estudiadas por los Gobiernos con el objeto de llegar á una inteligencia sobre el uso de nuevos tipos y calibres.

"4°. La Conferencia expresa el deseo de que los Gobiernos teniendo en cuenta las proposiciones hechas en la Conferencia, estudien la posibilidad de una inteligencia sobre el límite de las fuerzas de tierra y mar y los presupuestos de guerra.

"5°. La Conferencia expresa el deseo de que la proposición relativa á declarar la inviolabilidad de la propiedad privada en la guerra marítima sea sometida al examen de una Conferencia posterior.

"6°. La Conferencia expresa el deseo de que la proposición para reglamentar el bombardeo de los puertos, ciudades y aldeas por una fuerza naval, sea sometida al examen de una Conferencia posterior.

“Los cinco últimos puntos fueron, salvo algunas abstenciones, votados por unanimidad.”

EL ACUERDO DE LAS NACIONES AMERICANAS.

Como oportunamente quedó indicado, de las naciones del Nuevo Mundo no hubo más que dos, á saber: los Estados Unidos de América y la República Mexicana, que estuviesen representadas en la Conferencia de la Paz. El Conde MOURAVIEV se había entendido con los representantes diplomáticos de todos los países, cualesquiera que estos fuesen, acreditados entonces cerca de la Corte Imperial; y por lo tanto, la omisión de los Gobiernos que no se hallaban en este caso, no significó de modo alguno que se tratase de excluirlos.

Fué, sin duda, en este espíritu, y con pleno conocimiento de los hechos, que todas las demás naciones de América, excepto únicamente el Ecuador, Chile, y el Brasil, se apresuraron á hacer constar su adhesión á los acuerdos de la Conferencia de la Paz en La Haya, y á declarar, como declararon colectivamente en la primera ocasión que se les ofreció para ello, que los principios consignados en las tres convenciones de 29 de julio de 1899, antes mencionadas, debían considerarse como parte integrante del Derecho público internacional americano.

Esto se hizo el 15 de enero de 1902, por medio del Protocolo que se firmó en esa fecha en la capital de México, durante la segunda Conferencia Internacional Americana, y dice como sigue:

PROTOCOLO.

Considerando: que los Delegados á la Conferencia Internacional de las Repúblicas Americanas creen que la opinión pública en las naciones que aquí representan aumenta de una manera constante en el sentido de favorecer vivamente la aplicación más amplia de los principios de Arbitramento; que las Repúblicas Americanas dirigidas por los mismos principios y responsabilidades del gobierno democrático y ligadas por crecientes intereses mutuos, pueden por sí mismas conservar la paz del Continente, y que la paz estable entre ellas será el propulsor más eficaz de su desarrollo nacional, así como del bienestar y grandeza comercial de sus pueblos.

En consecuencia convienen en el siguiente

PROYECTO.

ART. 1°. Las Repúblicas Americanas representadas en la Conferencia Internacional de México, no signatarias de las tres Convenciones firmadas en La Haya el 29 de julio de 1899, reconocen los principios consignados en ellas, como parte del Derecho Público Internacional Americano.

ART. 2°. La adhesión respecto de las Convenciones que tienen el carácter de abiertas, una vez ratificadas por los Gobiernos respectivos, será comunicada por éstos y por la vía diplomática al de los Países Bajos para sus efectos.

ART. 3°. Siendo de notoria conveniencia general que las diferencias cuya solución se convenga en someter á arbitraje, se confieran á la jurisdicción de un Tribunal de tan alta importancia como lo es la Corte de Arbitramento de La Haya, así como también que las Naciones Americanas no signatarias de la Convención que creó esa benéfica institución, puedan ocurrir á ella en uso de un derecho reconocido y aceptado, y tomando, además, en consideración el ofrecimiento de los Gobiernos de los Estados Unidos de América y de los Estados Unidos de México, la Conferencia confiere á dichos Gobiernos el encargo de negociar con las demás Potencias signatarias de la Convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, la adhesión de las Naciones Americanas no signatarias de la misma Convención, que así lo solicitaren.

ART. 4°. Para que se pueda llegar del modo más satisfactorio y rápido á la aplicación más amplia y menos restringida de los principios de justo arbitramento, y con el fin de que se pueda conocer con toda exactitud la forma más adelantada y mutuamente ventajosa en la cual dicho principio pueda ser expresado en una Convención que habrá de firmarse entre las Repúblicas Americanas, se suplica respetuosamente al Presidente de México, se sirva hacer constar, por una cuidadosa investigación, los propósitos de los distintos Gobiernos representados en esta Conferencia, respecto de la forma más adelantada por medio de la cual pudiera concertarse una Convención general de arbitramento, capaz de reunir el voto aprobatorio y la ratificación final de las Naciones representadas en la Conferencia, y que al terminar dicha investigación prepare un proyecto para dicha Convención general que llene las aspiraciones de todas las Repúblicas, y que, si es posible, forme protocolos parciales á fin de poner en práctica dicho proyecto, ó bien, si esto no fuere practicable, presente á la próxima Conferencia esa correspondencia con el informe respectivo.

México, enero 15 de 1902.

Delegación de Guatemala, ANTONIO LAZO ARRIAGA, FRANCISCO ORLA; Delegados de México, G. RAIGOSA, JOAQUÍN D. CASASÚS, JOSÉ LÓPEZ-PORTILLO y ROJAS, E. PARDO (jr.), PABLO MACEIDO, ALFREDO CHAVERO, F. L. DE LA BARRA, MANUEL SÁNCHEZ MÁRMOL, ROSENDO PINEDA; J. N. LÉGER, Delegado de Haití; Delegación del Perú, ISAAC ALZAMORA, MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN, ALBERTO ELMORE; Delegación de los Estados Unidos de América, WILLIAM I. BUCHANAN, CHARLES M. PEPPER, VOLNEY W. FOSTER; URUGUAY, JUAN CUENTAS; Delegación Argentina, A. BERMEJO, LORENZO ANADÓN; J. B. CALVO, Delegado de Costa Rica; Por la Delegación de Honduras y como Delegado de Nicaragua, F. DÁVILA; CECILIO BÁEZ, Delegado del Paraguay; FERNANDO E. GUACHALLA, Delegado de Bolivia; FEDERICO HENRÍQUEZ Y CARVAJAL, QUINTÍN GUTIÉRREZ, Delegados de la República Dominicana; RAFAEL REYES, Delegado de Colombia; Delegación de El Salvador, F. A. REYES, BALTASAR ESTUPIÑÁN.

El Ecuador hizo constar por su Señor Delegado que la ausencia de su firma en el protocolo antes inserto no debía interpretarse en el sentido de desaprobación de la idea, por que él, lo mismo que su Gobierno, "era partidario de la adhesión de este Congreso al Tratado de La

Haya." La razón de no haberlo suscrito era simplemente que su Gobierno le había prohibido firmar nada que se hubiese convenido, ó redactado, fuera del seno de la Conferencia.

La delegación de Chile hizo constar dos días despues, sesión del 17 de enero de 1902, cual era su parecer sobre el punto. Este consta del documento agregado, como "Anexo No. 1," al acta de la sesión de aquel día, especialmente en su última parte, en que se dice lo que sigue:

La Delegación de Chile, fundada en las anteriores consideraciones, cree que las Convenciones aprobadas por la Conferencia Internacional de la Paz, reunida en La Haya, son el paso más seguro y más avanzado en la ciencia del Derecho Internacional, y tiene la honra de proponer á la Segunda Conferencia Internacional Americana las siguientes bases de Convención:

"Los Estados concurrentes á la Segunda Conferencia Internacional Americana, resuelven:

"1°. Adherir á las Convenciones subscriptas en La Haya entre las Potencias que formaron parte de la Conferencia Internacional de la Paz, para 'el arreglo pacífico de los conflictos internacionales;' para la 'adaptación á la guerra marítima de los principios de la Convención de Ginebra, de 22 de agosto de 1864,' y la 'concerniente á las leyes y usos de la guerra terrestre.'

"2°. Encomendar, para el efecto, á los Gobiernos de los Estados Unidos de Norte América y de los Estados Unidos Mexicanos, signatarios de aquellas Convenciones, las gestiones establecidas para la adhesión de Potencias no signatarias.

"México, á 14 de enero de 1902.

"ALBERTO BLEST GANA.

"AUGUSTO MATTE.

"JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ.

"EMILIO BELLO CODECIDO."

El Brasil no tomó parte en este asunto, ni estuvo tampoco representado en la Conferencia de México desde el 10 de diciembre de 1901, en que falleció su ilustrado representante el Honorable Señor Don José HYGINO DUARTE PEREIRA.

CREACIÓN DEL TRIBUNAL DE ARBITRAJE.

En 29 de julio de 1899 se firmó en La Haya, por plenipotenciarios de Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, China, Dinamarca, España, los Estados Unidos de América, México, Francia, la Gran Bretaña, Grecia, Italia, el Japón, Luxemburgo, Montenegro, los Países Bajos, Persia, Portugal, Roumania, Rusia, Serbia, Siam, Suecia y Noruega, Suiza, Turquía y Bulgaria, una "Convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales," en que entre otras cosas se estipuló lo siguiente:

TÍTULO IV.—DEL ARBITRAJE INTERNACIONAL.

CAPÍTULO I.—De la Justicia arbitral.

ART. 15. El arbitraje internacional tiene por objeto la solución de los litigios entre los Estados, por medio de jueces elegidos por los mismos y fundada en el respecto al Derecho.

ART. 16. En las cuestiones de orden jurídico, y en primer lugar en las cuestiones de interpretación ó aplicación de las convenciones internacionales, las Potencias signatarias reconocen que el arbitraje es el medio más eficaz y al mismo tiempo más equitativo para resolver los conflictos que no hayan sido resueltos por las vías diplomáticas.

ART. 17. La Convención de Arbitraje se celebrará para controversias ya iniciadas ó para controversias eventuales.

Podrá comprender toda clase de litigios, ó únicamente los de una categoría determinada.

ART. 18. La Convención de Arbitraje implica el compromiso de someterse de buena fe á la sentencia arbitral.

ART. 19. Independientemente de los tratados generales ó particulares que imponen actualmente á las Potencias signatarias la obligación de recurrir al arbitraje, dichas Potencias se reservan la facultad de celebrar, ya sea antes de la ratificación de la presente Acta, ó ya posteriormente, nuevos convenios, generales ó particulares, que tengan por objeto extender el arbitraje obligatorio á todos los casos que, según ellas lo estimen, puedan someterse á él.

CAPÍTULO II. — *Del Tribunal Permanente de Arbitraje.*

ART. 20. Con el fin de facilitar el uso inmediato del arbitraje para las controversias internacionales que no hayan podido resolverse por la vía diplomática, las Potencias signatarias se comprometen á organizar un Tribunal Permanente de Arbitraje, accesible en cualquier tiempo, y que funcione, salva estipulación contraria de las Partes, conforme á las Reglas de procedimiento comprendidas en la presente Convención.

ART. 21. El Tribunal Permanente tendrá competencia para todos los casos de arbitraje, á no ser que las Partes se pongan de acuerdo para el establecimiento de una jurisdicción especial.

ART. 22. Una Oficina internacional establecida en La Haya servirá de Secretaría del Tribunal.

Dicha Oficina será la intermediaria para el cambio de las comunicaciones relativas á las reuniones del Tribunal.

Se encargará de la conservación de los archivos y de la gestión de los negocios administrativos.

Las Potencias signatarias se comprometen á remitir á la Oficina Internacional de La Haya, copia certificada de todas las estipulaciones de arbitraje que celebren entre sí, y de todas las sentencias arbitrales que les conciernan y que sean dictadas en virtud de jurisdicciones especiales.

Se comprometen igualmente á remitir á la Oficina las leyes, reglamentos y documentos que comprueben eventualmente la ejecución de las sentencias dictadas por el Tribunal.

ART. 23. Cada Potencia signataria designará, dentro de los tres meses que sigan á la ratificación de la presente Acta, á cuatro personas, á lo más, de reconocida competencia en las cuestiones de Derecho Internacional, que gocen de la más alta consideración moral, y que estén dispuestas á aceptar las funciones de árbitros.

Las personas así designadas serán inscriptas, á título de miembros del Tribunal, en una lista de la cual la Oficina quedará encargada de remitir copias á todas las Potencias signatarias.

La Oficina pondrá en conocimiento de las Potencias signatarias todas las modificaciones que se hagan á la lista de los árbitros.

Dos ó más Potencias pueden ponerse de acuerdo para la designación en común de uno ó varios miembros.

Una misma persona puede ser designada por diferentes Potencias.

Los miembros del Tribunal serán nombrados por un período de seis años. Su mandato podrá renovarse.

En caso de muerte ó retiro de un miembro del Tribunal, se procederá á reemplazarlo según el modo fijado en su nombramiento.

ART. 24. Cuando las Potencias signatarias quieran dirigirse al Tribunal permanente para el arreglo de alguna desavenencia que haya surgido entre ellas, la elección de los árbitros llamados á formar el Tribunal competente para fallar en la desavenencia, debe hacerse entre los que figuren en la lista general de los miembros del Tribunal.

Cuando no se constituya el Tribunal arbitral por acuerdo inmediato de las Partes, se procederá de la manera siguiente:

Cada Parte nombrará dos árbitros y éstos á su vez escogerán de común acuerdo un super árbitro.

En caso de que se dividan los votos, la elección del super árbitro se confiará á otra Potencia, designada de común acuerdo por las Partes.

Si no se llega á ninguna conformidad á este respecto, cada Parte designará una Potencia diferente, y la elección del super árbitro se hará de común acuerdo por las Potencias así designadas.

Una vez formado el Tribunal arbitral como queda dicho, las Partes notificarán á la Oficina su decisión de dirigirse al Tribunal permanente y los nombres de los árbitros.

El Tribunal arbitral se reunirá en la fecha fijada por las Partes.

Los miembros del Tribunal permanente, en el ejercicio de sus funciones y fuera de su país, gozarán de los privilegios é inmunidades diplomáticas.

ART. 25. El Tribunal arbitral residirá ordinariamente en La Haya.

El Tribunal no podrá cambiar de residencia sin el consentimiento de las Partes, á no ser en el caso de fuerza mayor.

ART. 26. La Oficina Internacional de la Haya queda autorizada para poner sus locales y su personal á disposición de las Potencias signatarias para el desempeño de toda clase de jurisdicciones especiales de arbitraje.

La jurisdicción del Tribunal permanente puede extenderse, en las condiciones prescriptas por los Reglamentos, á los litigios que existan entre Potencias no signatarias, ó entre éstas y las Potencias signatarias, siempre que las Partes hayan convenido en recurrir á dicha jurisdicción.

ART. 27. Las Potencias signatarias estiman como un deber, en el caso de que amenace estallar un conflicto grave entre dos ó más de ellas, recordarles que el Tribunal permanente está á su disposición.

En consecuencia, declaran que el hecho de recordar á las Partes desavenidas las disposiciones de la presente Convención, y el consejo que por el interés supremo de la paz les den en el sentido de que se dirijan al Tribunal permanente, no podrán ser considerados sino como actos de buenos oficios.

ART. 28. Después de que nueve Potencias, por lo menos, hayan ratificado la presente Acta, se establecerá en esta ciudad, lo más pronto posible, un Consejo Administrativo Permanente, compuesto de los Representantes diplomáticos de las Potencias signatarias acreditados

en La Haya y del Ministro de Negocios Extranjeros de los Países Bajos, quien desempeñará las funciones de Presidente.

Este Consejo se encargará de establecer y organizar la Oficina Internacional, la cual quedará bajo su dirección ó inspección.

Notificará á las Potencias la constitución del Tribunal permanente y atenderá á su instalación.

Dictará su reglamento interior, así como todos los demás reglamentos necesarios.

Decidirá todas las cuestiones administrativas que puedan surgir respecto á las funciones del Tribunal.

Tendrá toda clase de facultades en cuanto concierne al nombramiento, suspensión ó destitución de los funcionarios y empleados de la Oficina.

Fijará los emolumentos y sueldos y visará los gastos generales.

La presencia de cinco miembros en las reuniones debidamente convocadas basta para que el Consejo pueda deliberar válidamente. Las decisiones se tomarán por mayoría de votos.

El Consejo comunicará sin demora á las Potencias signatarias los reglamentos que haya adoptado. Les remitirá todos los años un informe sobre los trabajos del Tribunal, sobre el desempeño de los servicios administrativos y sobre los gastos.

ART. 29. Los gastos de la Oficina serán sufragados por las Potencias signatarias según la proporción establecida para la Oficina Internacional de la Unión Postal Universal.

CAPÍTULO III.—*Del procedimiento arbitral.*

ART. 30. Con el fin de favorecer el desarrollo del arbitraje, las Potencias signatarias han dictado las siguientes reglas que serán aplicables al procedimiento arbitral, siempre que las Partes no hayan convenido en establecer reglas distintas.

ART. 31. Las Potencias que recurran al arbitraje firmarán un acta especial (compromiso), en la que se determinarán con toda precisión el objeto del litigio y la extensión de los poderes de los árbitros. Esta acta implica el compromiso de las Partes de someterse de buena fe á la sentencia arbitral.

ART. 32. Las funciones arbitrales pueden conferirse á un solo árbitro, ó á varios designados por las Partes, según su voluntad, ó escogidos por ellas entre los miembros del Tribunal Permanente de Arbitraje establecido por la presente Acta.

Cuando no se haya constituido el Tribunal arbitral por acuerdo inmediato de las Partes, se procederá de la manera siguiente:

Cada Parte nombrará dos árbitros, y éstos á su vez escogerán de común acuerdo un tercero un super árbitro.

En caso de que se dividan los votos, la elección del super árbitro se confiará á otra Potencia designada de común acuerdo por las Partes.

Si no se llega á la conformidad á este respecto, cada parte designará una Potencia diferente, y la elección del super árbitro se hará de acuerdo por las Potencias designadas.

ART. 33. Cuando se escoja como árbitro á algún Soberano ó Jefe de Estado, él determinará el procedimiento arbitral.

ART. 34. El supra árbitro será, de derecho, Presidente del Tribunal.

Cuando no haya super árbitro, el Tribunal nombrará su Presidente.

ART. 35. En caso de muerte, dimisión ó impedimento por cualquiera causa, de alguno de los árbitros, se procederá á reemplazarlo según el modo prescrito en su nombramiento.

ART. 36. La residencia del Tribunal arbitral será designada por las Partes. Á falta de dicha designación, el Tribunal residirá en La Haya.

Una vez fijada ya la residencia, no podrá, salvo el caso de fuerza mayor, ser cambiada por el Tribunal, sino con el asentimiento de las Partes.

ART. 37. Las Partes tienen derecho de nombrar cerca del Tribunal, delegados ó agentes especiales encargados de servir de intermediarios entre el Tribunal y ellas.

Además, están autorizadas para encargar de la defensa de sus derechos ó intereses ante el Tribunal á los consejeros ó abogados que ellas mismas nombren con ese objeto.

ART. 38. El Tribunal decidirá sobre la elección de los idiomas de que él mismo haga uso, y cuyo empleo, ante él, quede autorizado.

ART. 39. El procedimiento arbitral comprenderá, por regla general, dos fases distintas: la instrucción y los debates.

La instrucción consistirá en la comunicación que los agentes respectivos hagan á los miembros del Tribunal y á la Parte adversa, de todas las constancias impresas ó manuscritas, y de todos los documentos que contengan los argumentos invocados en la causa.

Esta comunicación se verificará en la forma y en los plazos determinados por el Tribunal en virtud del artículo 49.

Los debates consistirán en el desarrollo oral de los argumentos de las Partes ante el Tribunal.

ART. 40. Todos los escritos presentados por una de las Partes deberán comunicarse á la otra.

ART. 41. Los debates serán dirigidos por el Presidente.

No serán públicos sino por decisión del Tribunal, tomada con asentimiento de las Partes.

Se consignarán en actas redactadas por Secretarios nombrados por el Presidente. Sólo estas actas tendrán el carácter de auténticas.

ART. 42. Una vez cerrada la instrucción, el Tribunal tendrá el derecho de excluir del debate todas las constancias ó documentos nuevos que una de las Partes quiera presentarle sin el consentimiento de la otra.

ART. 43. El Tribunal quedará en libertad para tomar en consideración las constancias ó documentos nuevos, sobre los cuales llamen su atención los agentes ó consejeros de las Partes.

En este caso, el Tribunal tendrá derecho de exigir la presentación de dichas constancias ó documentos, con la obligación de ponerlos en conocimiento de la Parte adversa.

ART. 44. El Tribunal podrá, además, requerir á los agentes de las Partes la presentación de toda clase de constancias y pedir todas las explicaciones necesarias. En caso de negativa, el Tribunal lo hará constar así.

ART. 45. Los agentes y consejeros de las Partes estarán autorizados para presentar oralmente al Tribunal todos los argumentos que juzguen útiles para la defensa de su causa.

ART. 46. Tendrán derecho para promover excepciones ó incidentes.

Las decisiones del Tribunal sobre estos puntos serán definitivas y no podrán dar lugar á ninguna discusión ulterior.

ART. 47. Los miembros del Tribunal tendrán derecho de hacer preguntas á los agentes y á los consejeros de las Partes, y de pedirles explicaciones sobre los puntos dudosos.

Ni las preguntas hechas, ni las observaciones formuladas por los miembros del Tribunal, durante el curso de los debates, podrán considerarse como expresión de las opiniones del Tribunal en general, ni de sus miembros en particular.

ART. 48. El Tribunal está autorizado para determinar su competencia interpretando para ello el compromiso, así como los demás tratados que puedan invocarse en la materia, y aplicando los principios del Derecho Internacional.

ART. 49. El Tribunal tiene derecho de dictar órdenes relativas al procedimiento para la dirección del proceso, de determinar las formas y plazos en los que cada parte deberá formular sus conclusiones y de proceder á todas las formalidades que exija la presentación de las pruebas.

ART. 50. Tan luego como los agentes y consejeros de las Partes hayan presentado todas las aclaraciones y pruebas en apoyo de su causa, el Presidente declarará clausurados los debates.

ART. 51. Las deliberaciones del Tribunal serán secretas.

Todas las decisiones se tomarán por la mayoría de los miembros del Tribunal.

La negativa de algún miembro para tomar parte en la votación deberá hacerse constar en el acta.

ART. 52. La sentencia arbitral, aceptada por la mayoría de los votos, deberá estar motivada. Se redactará por escrito y la firmará cada uno de los miembros del Tribunal.

Los miembros que hayan quedado en minoría pueden al firmar hacer constar su disenso.

ART. 53. La sentencia arbitral será leída en sesión pública del Tribunal con asistencia de los agentes ó consejeros de las Partes, ó previa su debida convocación.

ART. 54. La sentencia arbitral debidamente dictada y notificada á los agentes de las Partes litigantes, decide definitivamente y sin apelación la controversia.

ART. 55. Las Partes pueden reservarse en el compromiso, la facultad de pedir la revisión de la sentencia arbitral.

En este caso, y salvo convenio en contrario, la solicitud debe dirigirse al Tribunal que haya dictado la sentencia. No podrá fundarse sino en el descubrimiento de un hecho nuevo de tal naturaleza que hubiera podido ejercer una influencia decisiva en la sentencia y que, al clausurarse los debates, no haya sido conocido por el Tribunal, ni por la Parte que haya pedido la revisión.

Los procedimientos de la revisión no podrán abrirse sino en virtud de una decisión del Tribunal, en la que haga constar expresamente la existencia del hecho nuevo, reconociendo en él los caracteres previstos en el párrafo anterior, y declarando, por esta razón, que es de aceptarse la solicitud.

El compromiso determinará el plazo dentro del cual deba presentarse la solicitud de revisión.

ART. 56. La sentencia arbitral no es obligatoria sino para las Partes que hayan celebrado el compromiso.

Cuando se trate de interpretar una Convención en la que hayan tomado parte otras Potencias distintas de aquellas entre las cuales existe el litigio, éstas notificarán á las primeras el compromiso que han celebrado. Cada una de dichas Potencias tiene derecho de intervenir en el proceso. Si una ó varias de ellas han hecho uso de esa facultad, la interpretación contenida en la sentencia será igualmente obligatoria para ellas.

ART. 57. Cada una de las Partes sufragará sus propios gastos y, por partes iguales, los del Tribunal.

Los plenipotenciarios de los Estados Unidos de América, que fueron los Señores ANDREW D. WHITE, SETH LOW, STANFORD NEWEL, A. T. MAHAN y WILLIAM CROZIER, firmaron esta convención con la reserva siguiente:

“La delegación de los Estados Unidos de América, al firmar la convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, tal como ha sido propuesta por la Conferencia Internacional de la Paz, hace la siguiente declaración:

“Nada en esta convención podrá interpretarse de manera que obligue á los Estados Unidos de América á separarse de su política tradicional, en virtud de la cual se abstienen de intervenir, de ingerirse ó de inmiscuirse en las cuestiones políticas, en la política, ó en la administración interior de cualquier Estado extranjero. Queda igualmente entendido que nada en la Convención podrá interpretarse de tal modo, que implique de parte de los Estados Unidos el abandono de su actitud tradicional respecto á las cuestiones puramente americanas.”

PERSONAL DEL TRIBUNAL PERMANENTE.

Conforme á lo dispuesto en el artículo 23 de la antecedente Convención las naciones signatarias efectuaron el nombramiento de los Señores que deben funcionar como Magistrados del Tribunal Permanente de Arbitraje. Según la lista publicada oficialmente en La Haya el 1º de febrero de 1902, y en el “Boletín Oficial” de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México, número de 15 de Marzo, de 1902, los referidos Señores Magistrados son los siguientes:

POR ALEMANIA:

- Su Excelencia M. BINGNER, Doctor en Derecho, Consejero íntimo actual, Presidente del Senado en la Alta Corte del Imperio, en Leipzig.
- M. DE FRANTZUS, Consejero íntimo actual, Consejero relator en el Departamento de Negocios Extranjeros en Berlin.
- M. DE MARTITZ, Doctor en Derecho, Consejero en el Tribunal Superior de Justicia Administrativa en Prusia, Profesor de Derecho en la Universidad de Berlin.
- M. DE BAR, Doctor en Derecho, Consejero íntimo de Justicia, Profesor de Derecho en la Universidad de Gottingen.

POR AUSTRIA-HUNGRÍA:

- Su Excelencia el Conde FREDERIC SCHONBORN, Doctor en Derecho, Presidente de la Corte Imperial Real de Justicia Administrativa, ex-Ministro austriaco de Justicia, Miembro de la Cámara de los Señores del Parlamento Austriaco, etc.
- El Señor Conde ALBERT APPONY, Miembro de la Cámara de los Magnates, y Presidente de la Cámara de Diputados del Parlamento Húngaro, etc.
- M. HENRY LAMMASCH, Doctor en Derecho, Miembro de la Cámara de los Señores del Parlamento Austriaco, etc.

POR BÉLGICA:

Su Excelencia M. BEERNAERT, Ministro de Estado, Miembro de la Cámara de los Representantes, etc.

Su Excelencia el Señor BARON LAMBERMONT, Ministro de Estado, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, Secretario General del Ministerio de Negocios Extranjeros.

El Caballero Señor DESCAMPS, Senador, Secretario General del Instituto de Derecho Internacional.

POR DINAMARCA:

El Señor Profesor H. MATZEN, Doctor en Derecho, Profesor en la Universidad de Copenhague, Consejero Extraordinario de la Suprema Corte, Presidente del *Landsthing*.

POR ESPAÑA:

Su Excelencia el DUQUE DE TETUÁN, ex-Ministro de Negocios Extranjeros, Senador del Reino, Grande de España.

Su Excelencia DON RAIMUNDO F. de VILLVERDE, Marqués de Pozo Rubio, ex-Presidente de la Cámara de Diputados y ex-Ministro de Hacienda.

DON BIENVENIDO OLIVER, Director General en el Ministerio de Justicia.

El Doctor DON MANUEL TORRES CAMPOS, Profesor de Derecho Internacional en la Universidad de Granada.

POR LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA:

M. MELVILLE W. FULLER, Presidente de la Suprema Corte Federal.

M. JOHN W. GRIGGS, ex-Jefe del Departamento de Justicia.

M. GEORGE GRAY, Juez de Circuito federal, ex-Senador.

M. OSCAR S. STRAUS, ex-Ministro de los Estados Unidos de América en Constantinopla.

POR LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS:

DON MANUEL DE ASPÍROZ, Doctor en Derecho, Embajador de México en Washington.

DON JOSÉ M. GAMBOA, Doctor en Derecho, ex-Subsecretario en el Ministro de Relaciones Exteriores.

DON GENARO RAIGOSA, Doctor en Derecho, Senador.

DON ALFREDO CHAVERO, Profesor de Derecho, Diputado.

POR FRANCIA:

M. LEON BOURGEOIS, Diputado, ex-Presidente del Consejo de Ministros, ex-Ministro de Negocios Extranjeros.

M. DE LABOULAYE, ex-Embajador.

EL SR. BARÓN D'ESTOURNELLES DE CONSTANT, Ministro Plenipotenciario, Diputado.

M. LOUIS RANAULT, Ministro Plenipotenciario, Profesor en la Facultad de Derecho en París, Jurisconsulto en el Departamento de Negocios Extranjeros.

POR LA GRAN BRETAÑA:

Su Excelencia el Muy Honorable BARON PAUNCEFOTE DE PRESTON, Miembro del Consejo Privado del Rey, Embajador en Washington.

El Muy Honorable SIR EDWARD BALDWIN MALET, Miembro del Consejo Privado del Rey, ex-Embajador.

El Muy Honorable SIR EDWARD FRAY, Doctor en Derecho, ex-Miembro de la Corte de Apelación, Miembro del Consejo Privado del Rey.

El Señor Profesor JOHN WESTLAKE, Doctor en Derecho, del Consejo del Rey.

POR GRECIA:

M. DENYS STEPHANOS, Diputado, ex-Ministro de Negocios Extranjeros.

M. GEORGE STREIT, Profesor de Derecho Internacional en la Universidad de Atenas.

POR GRECIA—Continued.

M. MICHEL KEBEDGY, Profesor de Derecho Internacional en la Universidad de Berna.

POR ITALIA:

Su Excelencia el CONDE CONSTANTINO NIGRA, Senador del Reino, Embajador en Viena.

Su Excelencia el Comendador JUAN BAPTISTA PAGANO GUARNASCHELLI, Senador del Reino, Primer Presidente de la Corte de Casación en Roma.

Su Excelencia el CONDE TORNIELLI BRUSATI DI VERGANO, Senador del Reino, Embajador en Paris.

Su Excelencia el Caballero JOSÉ ZANARDELLI, Presidente del Consejo de Ministros, ex-Ministro de Justicia, ex-Presidente de la Cámara de Diputados.

POR EL JAPÓN:

M. J. MOTONO, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Bruselas.

M. HENRY WILLIARD DENISON, Jurisconsulto del Ministerio de Negocios Extranjeros en Tokio.

POR LOS PAÍSES BAJOS:

M. T. M. C. ASSER, Doctor en Derecho, Miembro del Consejo de Estado, Antiguo Profesor en la Universidad de Amsterdam.

M. F. B. CONINCK LIEFSTING, Doctor en Derecho, Presidente de la Corte de Casación.

El Señor A. F. DE SAVORNIN LOHMAN, Caballero Doctor en Derecho, ex-Ministro del Interior, Antiguo Profesor de la Universidad libre de Amsterdam, Miembro de la Segunda Cámara de los Estados Generales.

El Señor G. L. M. H. RUYSS DE BEERENBROUCK, (Jonkheer), Doctor en Derecho, ex-Ministro de Justicia, Comisario de la Reina en la Provincia de Limbourg.

POR PORTUGAL:

El Señor CONDE DE MACEDO, Par del Reino, ex-Ministro de la Marina y de las Colonias, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Madrid.

M. ANTONIO EMILIO CORREIA DE SA BRANDAO, Presidente de la Alta Corte de Justicia, Consejero de Estado, Par del Reino y ex-Ministro de Justicia.

M. LUIS FREDRERICO DE VIVAR GOMES DA COSTA, Par del Reino, Juez Consejero en la Alta Corte de Justicia.

POR RUMANIA:

M. THEODORE ROSETTI, Senador, ex-Presidente en la Alta Corte de Casación y de Justicia.

M. JEAN KALINDERO, Administrador de los dominios de la Corona, ex-Consejero de la Alta Corte de Casación y de Justicia.

M. EUGENE STATESCO, Presidente del Senado, ex-Ministro de Justicia y de Negocios Extranjeros.

M. JEAN N. LAHOVARI, ex-Diputado, ex-Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, ex-Ministro de Negocios Extranjeros.

POR RUSIA:

M. N. V. MOURAVIEV, Ministro de Justicia, Consejero Privado, Secretario de Estado de Su Majestad el Emperador.

M. C. P. POBEIDONOSTZEW, Procurador General del Muy Santo Sínodo, Consejero Privado Actual, Secretario de Estado de Su Majestad el Emperador.

M. E. V. FRISCH, Presidente del Departamento de Legislación del Consejo del Imperio, Consejero Privado actual, Secretario de Estado de Su Majestad el Emperador.

M. DE MARTENS, Consejero Privado, Miembro permanente del Consejo del Ministerio de Negocios Extranjeros.

POR SERBIA:

M. GEORGE PAVLOVITCH, ex-Ministro y Profesor.

POR SERBIA—Continued.

M. GLIČHA GERČIĆ, ex-Ministro y Profesor.

El Señor Doctor MILOVAN MILOVANOVITČIĆ, Ministro de Agricultura, de la Industria y del Comercio y Antiguo Profesor.

El Señor Doctor MILENKO VEŠNITČIĆ, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Roma, ex-Ministro y Antiguo Profesor.

POR SIAM:

M. FREDERICK W. HOLLS, Doctor en Derecho, Abogado en Nueva York, ex-Delegado y Secretario de la Delegación de los Estados Unidos de América en la Conferencia de la Paz.

POR SUECIA Y NORUEGA:

M. S. R. D. K. D'OLIVECRONA, Doctor en Derecho y en letras, ex-Consejero de la Corte Suprema del Reino de Suecia.

M. G. GRAM, ex-Ministro de Estado de Noruega, Gobernador de Provincia.

POR SUIZA:

M. CHARLES LARDY, Doctor en Derecho, Ministro de Suiza en París, Presidente del Instituto de Derecho Internacional.

M. CHARLES HILTY, Doctor en Derecho, Miembro del Consejo Nacional, Profesor de la Universidad de Berna.

M. EMILE ROTT, Doctor en Derecho, Miembro del Tribunal Federal de Lausana, Presidente de este Tribunal en los años de 1899 y 1900.

POR BULGARIA:

M. STOYAN DANEFF, Doctor en Derecho, Ministro de Negocios Extranjeros y de Cultos, Antiguo Profesor en la Escuela Superior de Sofía.

M. DIMITRI STANCIOFF, Doctor en Derecho, Representante Diplomático de Bulgaria en St. Petersburgo.

PRIMER CASO.

Caso del fondo piadoso de las Californias.

El 22 de mayo de 1902 se firmó en Washington, por los Señores Secretario de Estado de los Estados Unidos de América, Mr. JOHN HAY, y Embajador de México cerca del Gobierno de los mismos, Don MANUEL DE AZPIROZ, el siguiente instrumento:

"PROTOCOLO DE COMPROMISO ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y LA REPÚBLICA DE MÉXICO PARA LA DECISIÓN DE CIERTAS CUESTIONES SUSCITADAS CON RESPECTO AL LLAMADO 'FONDO PIADOSO DE LAS CALIFORNIAS.'

"Por cuanto, en virtud de las disposiciones de una Convención ajustada entre las Altas Partes Contratantes arriba mencionadas, con fecha 4 de julio de 1868, y siguientes convenciones suplementarias de ella, fué sometida á la Comisión Mixta establecida por dicha Convención una reclamación presentada por parte y en favor de los Prelados de la Iglesia Católica Romana de California contra la República de México, por réditos anuales de cierto fondo llamado el 'Fondo Piadoso de las Californias,' los cuales réditos se consideraron devengados desde el 2 de febrero de 1848, fecha de la firma del tratado de Guadalupe Hidalgo, hasta el 1° de febrero de 1869, fecha del canje de las ratificaciones de la Convención arriba referida; y

"Por cuanto la indicada Comisión Mixta, después de examinar

dicha reclamación, que fué señalada en el libro de registro con el número 493 é intitulada: "Thaddeus Amat Obispo Católico Romano de Monterrey, por la corporación unitaria que representa, y Joseph S. Alemán, Obispo Católico Romano de San Francisco, por la corporación unitaria que representa, contra la República de México," decidió la reclamación contra la República de México, y en favor de dichos reclamantes, dando un laudo por novecientos cuatro mil setecientos pesos noventa y nueve centavos (\$904,700.99); los cuales, como se expresa en la exposición de dicho tribunal, fueron el importe de réditos vencidos en veintin años á razón de cuarenta y tres mil ochenta pesos noventa y nueve centavos (\$43,080.99) anuales sobre la suma de setecientos diez y ocho mil diez y seis pesos cincuenta centavos (\$718,016.50) y habían de pagarse en oro mexicano; y dicha suma de novecientos cuatro mil setecientos pesos noventa y nueve centavos (\$904,700.99) fué completamente pagada y finiquitada en conformidad con los términos de dicha Convención; y

"Por cuanto los Estados Unidos de América por los Obispos Católicos Romanos arriba nombrados y sus sucesores con el mismo título é interés han reclamado á México después de dicho laudo los sucesivos vencimientos de dichos réditos y han insistido en que la expresada reclamación fué definitivamente juzgada y su monto fijado en contra de México y á favor de los primitivos reclamantes y de sus sucesores con el mismo título é interés, conforme á la primera Convención mencionada de 1868, en virtud de dicho laudo, como *res judicata*; y han sostenido además que independientemente de tal laudo su reclamación contra México era justa; aseeriones ambas que han sido controvertidas é impugnadas por la República de México; y las Altas Partes signatarias de este compromiso, animadas de un vivo deseo de que la controversia así suscitada sea amigable, satisfactoria y justamente resuelta, han convenido en someter dicha controversia á la decisión de árbitros, quienes se ajustarán en todo lo que no se disponga de otro modo por el presente instrumento, á las prevenciones de la Convención internacional para el arreglo pacífico de controversias internacionales comunmente denominada "Convención de La Haya" y estarán facultados para resolver:

"1°. Si dicha reclamación como consecuencia del laudo anterior está regida por el principio de *res judicata*; y

"2°. De no estarlo, si es justa la misma reclamación.

"Y para pronunciar un fallo ó laudo tal que sea adecuado y conveniente á todas las circunstancias del caso:

"Por tanto, se conviene entre los Estados Unidos de América, representados por JOHN HAY, Secretario de Estado de los Estados Unidos de América, y la República de México, representada por MANUEL DE AZPÍROZ, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República de México en los Estados Unidos de América, en lo siguiente:

“I. Las referidas cuestiones serán sometidas al Tribunal especial que en seguida se autoriza para examinarlas, determinarlas y fallarlas.

“II. El Tribunal especial constituido por este instrumento se compondrá de cuatro árbitros, debiendo ser dos nombrados por cada una de las altas partes contratantes, y un árbitro superior que será elegido con arreglo á las disposiciones de la Convención de La Haya. Los árbitros nombrados, como se ha dicho, por cada una de las Altas Partes Contratantes serán dados á conocer por la parte que los nombró á la otra parte dentro de sesenta días que correrán desde la fecha de este protocolo. Ninguno de los árbitros nombrados como se ha dicho será oriundo ó ciudadano de las partes contratantes. El laudo podrá ser pronunciado por mayoría de votos de dicho Tribunal. Todas las vacantes que ocurran entre los miembros de dicho Tribunal por causa de muerte, separación ó inhabilidad que provenga de causa anterior al pronunciamiento del laudo serán cubiertas del mismo modo que fué nombrado el miembro cesante, como se dispone en la Convención de La Haya, y si ocurrieren después que dicho Tribunal se haya instalado podrán justificar, á juicio del tribunal, una prórroga del término señalado para la audiencia ó resolución, según sea el caso, con tal que ella no pase de treinta días.

“III. Todas las alegaciones, testimonios, pruebas, informes en derecho y conclusiones ó laudos de los Comisionados ó del tercero en discordia, presentados ante la Comisión Mixta arriba referida ó acordados por ella, son de aducirse como pruebas ante el Tribunal que ahora se nombra, juntamente con toda la correspondencia habida entre los dos países concerniente á los puntos comprendidos en este arbitramento; exhibiéndose al nuevo Tribunal dichos documentos originales ó copias de ellos debidamente certificados por los Departamentos de Estado respectivos de las Altas Partes Contratantes. Cuando cualquiera de las dos partes cite libros impresos por vía de prueba, la que ofrezca tal prueba especificará el volumen, edición y página de la parte que quiera se lea, y proporcionará al Tribunal impresos los pasajes que desee hacer valer, cuya exactitud será comprobada con testimonio legal; y si la obra original no está ya formando parte del archivo de la primera Comisión Mixta, el libro mismo será puesto á disposición de la parte contraria, en los despachos respectivos del Secretario de Estado ó del Embajador Mexicano en Washington, según sea el caso, treinta días antes de la reunión del Tribunal que aquí se nombra.

“IV. Cada parte podrá pedir á la otra que dé á conocer cualquier hecho ó documento considerado como prueba ó que contenga materia de prueba interesante á la parte que la solicita; debiendo ser descrito el documento deseado con suficiente exactitud para su identificación; y se dará la noticia, ó se hará la exhibición pedida, mediante una relación del hecho, ó el depósito de una copia de dicho documento (certificada por quien lo tenga legalmente en guarda si es un documento público,

y autorizada por su poseedor si el documento fuere privado) y á la parte contraria se deberá dar la oportunidad de examinar el original en la ciudad de Washington en el Departamento de Estado ó en el despacho del Embajador de México según fuere el caso. Si la noticia ó exhibición deseada se obtuviere demasiado tarde para que pueda ser contestada diez días antes de que el Tribunal aquí establecido abra la audiencia, en tal caso la contestación que se dé al pedimento, ó al documento que se produzca, se presentará al Tribunal aquí establecido, tan pronto como fuere posible.

“V. Todo testimonio oral que no conste en el archivo del primer arbitramento podrá rendirse por cualquiera de las partes ante algún juez ó secretario de juzgado de letras ó notario público, de la manera, con las precauciones y bajo las condiciones prescritas para tal caso en las Reglas de la Comisión Mixta de México y los Estados Unidos de América, y adoptadas por dicho Tribunal en 10 agosto de 1869, en todo lo que sean aplicables. Cuando el testimonio se extienda por escrito, firmado que sea por el testigo y legalizado por el funcionario ante quien se haya rendido, deberá ser sellado, dirigido al Tribunal que aquí se establece, y así sellado se entregará en depósito en el Despacho de Relaciones exteriores de México ó en el Departamento de Estado de los Estados Unidos á fin de que sea remitido al Tribunal que aquí se establece cuando el mismo se reúna.

“VI. Dentro de sesenta días desde la fecha de este instrumento la parte de los Estados Unidos de América, por medio de su agente ó abogado, deberá preparar y entregar al Departamento de Estado arriba dicho un memorial impreso del origen y monto de la reclamación, acompañado de las citas de libros impresos y de aquellas partes de las pruebas ó piezas del archivo del primer arbitramento, en que quiera fundar su reclamación, dando copias de los mismos documentos á la Embajada de la República Mexicana en Washington para uso del agente ó abogado de México.

“VII. Dentro de cuarenta días después de la entrega del memorial á la Embajada Mexicana, el agente ó abogado de la República de México entregará al Departamento de Estado de los Estados Unidos de América, de la misma manera y con iguales referencias, un memorial de sus alegaciones y razones de oposición á la reclamación dicha.

“VIII. Las prevenciones de los párrafos VI y VII no impedirán á los agentes ó abogados de las partes contratantes reforzar oralmente ó por escrito sus argumentos citando cualesquiera documentos probatorios ú otras pruebas que consideren útiles y les haya sido dado conocer y examinar en un período subsiguiente á los términos señalados para el traslado del memorial y la contestación.

“IX. La primera reunión del Tribunal arbitral arriba nombrado se verificará con objeto de elegir un árbitro superior el 1° de septiembre

de 1902 en La Haya, en el local que al afecto destine la Oficina Internacional de La Haya constituida en virtud de la Convención de La Haya antes referida, y para dar principio á las audiencias del Tribunal se designa el 15 de septiembre de 1902, ó si en esa fecha no estuviere ya electo el árbitro superior, las audiencias comenzarán tan pronto como sea posible, y no después del 15 de octubre de 1902, en cuyo tiempo y lugar, ó en otras fechas que el Tribunal disponga (y en Bruselas, si el Tribunal determinare no tener sus sesiones en La Haya) se oirán las explicaciones y alegatos que se presenten, según lo determine el Tribunal, y el caso le quedará sometido. Esta sumisión con todos los alegatos, relación de hechos y presentación de documentos estará concluida dentro de los treinta días siguientes al término señalado para las audiencias del Tribunal (á no ser que éste acuerde una prórroga que no excederá de treinta días) y el laudo se pronunciará dentro de treinta días después de cerradas las audiencias. Copias certificadas del laudo se darán á los agentes ó abogados de las respectivas partes y se enviarán al Embajador de México en Washington y al Secretario de Estado de los Estados Unidos, así como al Ministro de Negocios Extranjeros de los Países Bajos para su archivo.

“X. Si el laudo del Tribunal fuere adverso á la República Mexicana, sus conclusiones expresarán la suma, la especie de moneda en que ha de ser pagada, y la suma será la que se considere justa conforme á lo probado y alegado. La suma, si alguna fuere definitivamente fallada, será pagada al Secretario de Estado de los Estados Unidos de América dentro de ocho meses desde la fecha del laudo.

“XI. Los agentes y abogados de las respectivas partes podrán convenir en la admisión de cualesquiera hechos, y tal convenio debidamente firmado será admitido como prueba de los mismos hechos.

“XII. Cada una de las partes contratantes pagará sus propios gastos y la mitad de los comunes del arbitraje, incluyendo la remuneración de los árbitros; mas estas costas no constituirán parte de la suma fallada.

“XIII. Habrá lugar á revisión conforme á lo prevenido en el artículo 55 de la Convención de La Haya, si fuere promovida dentro de ocho días desde la notificación del laudo. Las pruebas admisibles en este recurso se presentarán dentro de diez días desde la fecha en que se concediere (el cual solamente se otorgará, si así se acordare, dentro de cinco días después de su promoción) y las pruebas de la parte contraria dentro de los diez días siguientes á no ser que se conceda mayor plazo por el Tribunal. Los alegatos se producirán dentro de diez días después de la presentación de todas las pruebas, y el fallo ó laudo se dará dentro de los diez días siguientes. Todas las disposiciones aplicables al fallo ó laudo recurrido se aplicarán en lo posible al fallo ó laudo de revisión; bien entendido que en los procedimientos de este recurso se empleará la lengua francesa.

“XIV. El laudo último dado conforme á este compromiso será

definitivo y concluyente en todos los puntos propuestos á la consideración del Tribunal.

“Hecho por duplicado en inglés y en español en Washington hoy día 22 de mayo, A. D. 1902.”

Los Magistrados escogidos para constituir el Tribunal que debía conocer de este asunto, fueron:

Por parte de los Estados Unidos de América, el Honorable Señor M. DE MARTENS, de Rusia, y Sir EDWARD FRY, de la Gran Bretaña;

Y por parte de México, los Honorables Señores T. M. C. ASSER y A. F. DE SAVORNIN LOHMAN, ambos de los Países Bajos.

Los cuales se reunieron en el Salón del Tribunal el lunes 1.º de setiembre de 1902, y procedieron á elegir el quinto Señor Magistrado que debería funcionar como Presidente, recayendo la elección en el Honorable Señor Doctor HENNING MATZEN, de Dinamarca.

La primera sesión del Tribunal así constituido tuvo lugar dos semanas después, ó sea el lunes 15 de setiembre de 1902. El Honorable Señor L. H. RUYSSENAERS, Secretario General del Tribunal, fué nombrado Secretario para este caso, y se le agregaron como Segundos Secretarios Mr. WALTER S. PENFIELD, por parte de los Estados Unidos de América, y Don LUIS PARDO, por parte de México.

Fué la lengua francesa la adoptada como oficial para el Tribunal; pero en vista de que los cinco Señores Magistrados conocían también perfectamente la lengua inglesa, se permitió á los representantes de los Estados Unidos de América que hablasen y escribiesen en esta última.

Se celebraron once sesiones, á saber, el 15, el 17, el 22, el 23, el 24, el 26, el 27, el 29, y el 30 de setiembre, y el 1.º y el 14 de octubre de 1902. En la penúltima se declaró cerrada la discusión, y concluso el caso para el fallo. En la segunda se pronunció y publicó el laudo, escrito en francés, que traducido al castellano, versión oficial del Gobierno de México, dice como sigue:

“TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAJE DE LA HAYA.

“El Tribunal de Arbitraje, constituido en virtud del Tratado firmado en Washington el 22 de mayo de 1902 entre los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos,

“Resultando: Que, por un Compromiso, redactado en forma de Protocolo entre los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos, firmado en Washington el 22 de mayo de 1902, se ha convenido y arreglado que la diferencia surgida entre los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos con motivo del “Fondo Piadoso de las Californias,” cuyas anualidades se habían reclamado por los Estados Unidos de América á favor del Arzobispo de San Francisco y del Obispo de Monterrey al Gobierno de la República Mexicana, sería sometido á un Tribunal de Arbitraje que, constituido sobre las bases de la Convención para el arreglo pacífico de los conflictos

internacionales, firmada en La Haya el 29 de julio de 1899, se comprendería de la siguiente manera:

“El Presidente de los Estados Unidos de América designaría dos Arbitros no nacionales, y el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos igualmente dos Arbitros no nacionales. Estos cuatro Arbitros deberían reunirse el 1° de septiembre de 1902 en La Haya con el objeto de nombrar un Superárbitro, quien sería al mismo tiempo, y de derecho el Presidente del Tribunal de Arbitraje.

“Resultando: Que el Presidente de los Estados Unidos de América ha nombrado como Arbitros:

“Al muy honorable Sir EDWARD FRY, Doctor en Derecho, ex-Miembro de la Corte de Apelación, Miembro del Consejo Privado de Su Majestad Británica, Miembro de la Corte Permanente de Arbitraje; y á Su Excelencia el Señor D-MARTENS, Doctor en Derecho, Consejero Privado, Miembro del Consejo del Ministerio Imperial de Negocios Extranjeros de Rusia, Miembro del Instituto de Francia, Miembro de la Corte Permanente de Arbitraje;

“Resultando: Que el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha nombrado como Arbitros:

“Al Sr. T. M. C. ASSER, Doctor en Derecho, Miembro del Consejo de Estado de los Países Bajos, ex-Profesor en la Universidad de Amsterdam, Miembro de la Corte Permanente de Arbitraje; y al Señor CABALLERO (JONKHEER), A. F. de SAVORNIN LOHMAN, Doctor en Derecho, ex-Ministro del Interior de los Países Bajos, ex-Profesor en la Universidad Libre de Amsterdam, Miembro de la Segunda Cámara de los Estados Generales, Miembro de la Corte Permanente de Arbitraje;

“Los cuales Arbitros eligieron, en su reunión del 1° de septiembre, conforme á los artículos XXXII y XXXIV de la Convención de La Haya de 29 de julio de 1899, como Superárbitro y Presidente de derecho del Tribunal de Arbitraje:

“Al Sr. HENNING MATZEN, Doctor en Derecho, Profesor en la Universidad de Copenhague, Consejero Extraordinario en la Suprema Corte, Presidente del *Landsthing*, Miembro permanente de la Corte de Arbitraje; y

“Resultando: Que en virtud del Protocolo de Washington del 22 de mayo de 1902, los mencionados Arbitros reunidos en Tribunal de Arbitraje deberían decidir:

“1°. Si la mencionada reclamación de los Estados Unidos de América á favor del Arzobispo de San Francisco y del Obispo de Monterrey está regida por el principio de *res judicata*, en virtud de la sentencia arbitral pronunciada por Sir EDWARD THORNTON el 11 de noviembre de 1875 en su calidad de Superárbitro;

“2°. De no estarlo, si la mencionada reclamación es justa; con poder para pronunciar la decisión que les parezca justa y equitativa;

“Resultando: Que habiendo los mencionados Arbitros examinado con imparcialidad y cuidado todos los documentos y actas presentados

al Tribunal de Arbitraje por los Agentes de los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos, y habiendo escuchado con la mayor atención los alegatos orales presentados ante el Tribunal por los Agentes y Consejeros de las dos partes litigantes:

“Considerando: Que el litigio sometido á la decisión del Tribunal de Arbitraje consiste en un conflicto entre los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos, que no podría ser decidido más que sobre la base de los Tratados Internacionales y de los Principios de Derecho Internacional;

“Considerando: Que los Tratados Internacionales concluídos desde el año de 1848 hasta el Compromiso del 22 de mayo de 1902 entre las dos Potencias litigantes, dan carácter eminentemente internacional á este conflicto;

“Considerando: Que todas las partes de un juicio ó de un auto relativo á los puntos debatidos en el litigio, se esclarecen y se completan mutuamente, y que todos sirven para precisar el sentido y alcance de la resolución y para determinar los puntos respecto de los cuales hay cosa juzgada y en que por tanto no puede ya haber cuestión;

“Considerando: Que esta regla se aplica no solamente á las decisiones de los Tribunales instituídos por el Estado, sino también á las sentencias arbitrales pronunciadas dentro de los límites de competencia fijados por el Compromiso;

“Considerando: Que este mismo principio debe aplicarse con mucha mayor razón á los arbitrajes internacionales;

“Considerando: Que la Convención del 4 de julio de 1868, celebrada entre los dos Estados litigantes, había concedido tanto á las Comisiones Mixtas nombradas por estos Estados, como al Superárbitro designado eventualmente, el derecho de decidir sobre su propia competencia;

“Considerando: Que en el litigio sometido á la decisión del Tribunal de Arbitraje en virtud del Compromiso del 22 de mayo de 1902, hay nosolamente identidad de las partes litigantes, sino también identidad de la materia juzgada por la sentencia arbitral de Sir EDWARD THORNTON como Superárbitro en 1875, y corregida por él el 24 de octubre de 1876;

“Considerando: Que el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos ha acatado concienzudamente la sentencia arbitral de 1875 y 1876 pagando las anualidades asignadas por el Superárbitro;

“Considerando: Que desde 1869 no se han pagado por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos al Gobierno de los Estados Unidos de América treinta y tres anualidades, y que siendo las reglas de la prescripción del dominio exclusivas del Derecho Civil, no podrían ser aplicadas al presente conflicto entre los dos Estados litigantes;

“Considerando: Que en lo que concierne á la moneda en la cual debe hacerse el pago de la renta anual, como en México tiene curso legal el peso de plata, no puede exigirse el pago en oro más que en virtud de

estipulación expresa: que en el presente caso, no existiendo tal estipulación, la parte demandada tiene el derecho de pagar en plata; que con relación á este punto, la sentencia de Sir EDWARD THORNTON no tiene por otra parte autoridad de cosa juzgada más que para las veintiuna anualidades respecto de las cuales el Superárbitro decidió que el pago debería verificarse en pesos de oro mexicano, supuesto que la cuestión de la forma de pago no concierne al fondo del derecho, sino únicamente á la ejecución de la sentencia:

“Considerando: Que según el artículo X del Protocolo de Washington del 22 de mayo de 1902, el presente Tribunal de Arbitraje tendrá que decidir, en caso de condena en contra de la República de México, en qué moneda deberá hacerse el pago:

“Por estos fundamentos, el Tribunal de Arbitraje decide y pronuncia unánimemente, lo que sigue:

“1°. Que la mencionada reclamación de los Estados Unidos de América á favor del Arzobispo de San Francisco y del Obispo de Monterrey se rige por el principio de *res judicata*, en virtud de la sentencia arbitral de Sir EDWARD THORNTON de 11 de noviembre de 1875 y corregida por él el 24 de octubre de 1876.

“2°. Que conforme á esta sentencia arbitral, el Gobierno de la República de los Estados Unidos Mexicanos deberá pagar al Gobierno de los Estados Unidos de América la cantidad de un millón cuatrocientos veinte mil seiscientos ochenta y dos pesos de México y sesenta y siete centavos (1,420,682.67 pesos mexicanos) en moneda del curso legal en México, dentro del término fijado por el Artículo X del Protocolo de Washington de 22 de mayo de 1902.

“Esta cantidad de un millón cuatrocientos veinte mil seiscientos ochenta y dos pesos sesenta y siete centavos (1,420,682.67 pesos) constituirá el monto total de las anualidades vencidas y no pagadas por el Gobierno de la República Mexicana, esto es: la renta anual de cuarenta y tres mil cincuenta pesos de México noventa y nueve centavos (43,050.99), desde el 2 de febrero de 1869 hasta el 2 de Febrero de 1902.

“3°. El Gobierno de la República de los Estados Unidos Mexicanos pagará al Gobierno de los Estados Unidos de América el 2 de febrero de 1903, y cada año siguiente en la misma fecha del 2 de febrero, á perpetuidad, la renta anual de cuarenta y tres mil cincuenta pesos de México y noventa y nueve centavos (43,050.99 pesos mexicanos) en moneda del curso legal de México.

“Hecho en La Haya, en el Palacio de la Corte Permanente de Arbitraje, por triplicado, el 14 de octubre de 1902.

“HENNING MATZEN.

“EDW. FRY.

“MARTENS.

“T. M. C. ASSER.

“A. F. DE SAVORNIN LOHMAN.”

SEGUNDO CASO.

Prelación en el pago de ciertas reclamaciones extranjeras contra el Gobierno de Venezuela.

A fines de 1902 se encontraban pendientes de arreglo en Venezuela diversas reclamaciones presentadas contra su Gobierno por razón de daños y perjuicios, y en solicitud de indemnización pecuniaria, por súbditos alemanes, ingleses ó italianos, á quienes apoyaban sus Gobiernos. De aquí vino una demostración naval contra Venezuela, y el bloqueo de sus puertos por fuerzas combinadas de Alemania, la Gran Bretaña é Italia.

Á fin de poner término á este estado de cosas se firmaron en Wáshington, en 13 de febrero de 1903, los tres convenios (a) que siguen: *Convenio con Alemania.*

“Por cuanto han surgido diferencias entre los Estados Unidos de Venezuela y Alemania, con motivo de las reclamaciones de súbditos alemanes contra el Gobierno de Venezuela, los infrascritos, HERBERT W. BOWEN, debidamente autorizado por el Gobierno de Venezuela, y el Barón SPECK VON STERNBERG, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Su Majestad Imperial Alemana, debidamente autorizado por el Gobierno Imperial Alemán, han convenido en lo siguiente:

“ARTÍCULO 1°. El Gobierno de Venezuela reconoce en principio la justicia de las reclamaciones de los súbditos alemanes presentadas por el Gobierno Imperial Alemán.

“ART. 2°. Las reclamaciones alemanas que tuvieron su origen en las guerras civiles de Venezuela de 1898 á 1900, alcanzan 1,718,815.67 bolívares. De esta suma el Gobierno de Venezuela se compromete á pagar inmediatamente en dinero efectivo la de £5,500 bolívares 137,500 (cinco mil quinientas libras esterlinas ó sean ciento treinta y siete mil quinientos bolívares) y abonar lo restante por medio de cinco letras de cambio, pagaderas el 15 de marzo, el 15 de abril, el 15 de mayo, el 15 de junio y el 15 de julio de 1903, al Enviado Imperial Alemán en Caracas, cuyos giros serán librados inmediatamente por el Señor BOWEN y entregados al Barón STERNBERG. Si resultare que el Gobierno de Venezuela dejare de satisfacer uno de estos giros, el pago se hará entonces de las entradas de las Aduanas de la Guaira y Puerto Cabello, cuya administración en ambos puertos se pondrá á cargo de funcionarios belgas hasta la completa extinción de dichas deudas.

“ART. 3°. Las reclamaciones alemanas que no se mencionan en los artículos 2° y 6°, sobre todo las provenientes de la guerra civil actual de Venezuela, y las de la Compañía del Gran Ferrocarril de Venezuela contra el Gobierno Venezolano por pasajes y fletes, así como las reclamaciones del Ingeniero CARL HENCKEL, de Hamburgo, y de la Com-

“Éstos se publicaron en el BoleTín como sigue: el firmado con la Gran Bretaña en página 726 del número de marzo de 1903, el texto inglés, y en página 862 del mismo número, el texto castellano—y los firmados con Alemania é Italia, en castellano en páginas 1010 y 1012, respectivamente, número de abril siguiente, y en inglés en páginas 1102 y 1104, respectivamente, del mismo número.

pañía Limitada de BENTÓN Y MONIERBAN, de Berlín, por la construcción del Matadero en Caracas, se someterán á una Comisión Mixta. Esta Comisión tendrá que decidir tanto el punto de si las diferentes reclamaciones están bien fundadas, como el de su importancia pecuniaria. En las presentadas por daño ó embargo ilegal de bienes reconoce el Gobierno de Venezuela su responsabilidad en principio, y por consiguiente la Comisión no tendrá que decidir la cuestión de responsabilidad sino solamente la de si el daño ó el embargo fueron actos injustos y qué compensación debe satisfacerse por ellos.

“ART. 4°. La Comisión Mixta mencionada en el artículo 3° se reunirá en Caracas. Consistirá de un miembro que nombrará el Gobierno de Venezuela y otro que nombrará el Gobierno Imperial Alemán. Los nombramientos han de estar hechos para el 1° de mayo de 1903. En caso de que ambos miembros estén de acuerdo sobre las reclamaciones presentadas, la decisión será definitiva. En caso de desacuerdo serán sometidas al fallo de un tercero, que será nombrado por el Presidente de los Estados Unidos de América.

“ART. 5°. Para satisfacer las reclamaciones especificadas en el artículo 3° así como las del mismo género presentadas por otras Potencias, el Gobierno de Venezuela remitirá al representante del Banco de Inglaterra en Caracas, en cuotas mensuales que comiencen el 1° de marzo de 1903, el 30 por ciento de las entradas aduaneras de La Guaira y Puerto Cabello, que no podrá destinarse á ningún otro fin. Si el Gobierno de Venezuela dejare de cumplir esta obligación, la administración de las Aduanas en ambos puertos se pondrá á cargo de funcionarios belgas hasta que queden completamente satisfechas las precitadas reclamaciones.

“Cualesquiera cuestiones sobre la distribución de los ingresos aduaneros especificados en el párrafo anterior, así como sobre los derechos de Alemania, la Gran Bretaña, ó Italia, á pago por separado de sus reclamaciones, serán resueltas, á falta de otro arreglo, por el Tribunal Permanente de Arbitramento de La Haya. Todas las demás Naciones interesadas pueden tomar parte en el procedimiento arbitral como litigantes contra las tres Potencias mencionadas.

“ART. 6°. El Gobierno de Venezuela se compromete á hacer un nuevo y satisfactorio arreglo para pagar simultáneamente el empréstito venezolano del 5 por ciento de 1896 que está principalmente en poder de tenedores alemanes y toda la deuda exterior. En este arreglo se harán constar los ingresos del Estado que serán destinados al servicio de la deuda, sin perjuicio de las obligaciones vigentes.

“ART. 7°. Los buques de guerra venezolanos y los mercantes capturados por las fuerzas navales alemanes serán devueltos al Gobierno de Venezuela en el estado en que se encuentran actualmente. No puede pretenderse reclamación de daños y perjuicios por la captura y retención de estos buques. Tampoco se concederá indemnización por los daños ó destrucción de ellos.

“ART. 8°. Tan pronto como se firme este protocolo, el Gobierno Imperial Alemán, de acuerdo con los Gobiernos de la Gran Bretaña ó Italia, levantará el bloqueo de los puertos de Venezuela. Se reanudarán también las relaciones diplomáticas entre el Gobierno Imperial Alemán y el de Venezuela.

“Hecho por duplicado en inglés y alemán, en Washington, á los trece días de febrero de mil novecientos tres.

“HERBERT W. BOWEN.
“H. STERNBERG.”

Convenio con la Gran Bretaña:

“Por cuanto han surgido diferencias entre los Estados Unidos de Venezuela y la Gran Bretaña con motivos de las reclamaciones de súbditos británicos contra el Gobierno de Venezuela, los infrascritos, HERBERT W. BOWEN, debidamente autorizado al efecto por el Gobierno de Venezuela, y Su Excelencia el Muy Honorable Sir MICHAEL H. HERBERT, Gran Comendador de la orden de San Miguel y San Jorge, Caballero de la del Baño, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de Su Majestad Británica en los Estados Unidos de América, han convenido en lo siguiente:

“ARTÍCULO I. El Gobierno de Venezuela declara que reconoce en principio la justicia de las reclamaciones que han sido presentadas por el Gobierno de Su Majestad en nombre de súbditos británicos.

“ART. II. El Gobierno de Venezuela satisfará inmediatamente, en dinero ó su equivalente, las reclamaciones de súbditos británicos que ascienden á cerea de cinco mil quinientas libras esterlinas (£5,500) y provienen de la captura y saqueo de buques británicos y ultrajes á sus tripulaciones y maltrato y prisión indebida de súbditos británicos.

“ART. III. El Gobierno de Venezuela y el Gobierno Británico convienen en que las demás reclamaciones británicas, incluyendo las de súbditos británicos distintas de las especificadas en el Artículo VI de este instrumento ó incluyendo también las presentadas por Compañías de ferrocarril, sean, á menos que no se satisfagan de otro modo, referidas á una Comisión Mixta que se constituya en la manera prevista por el Artículo IV de este Protocolo, la que examinará los casos y decidirá acerca de la cantidad que debe señalarse en satisfacción de cada uno.

“El Gobierno de Venezuela admite su responsabilidad en los casos en que la reclamación se funda en daño causado á la propiedad, ó injusto embargo de la misma, y por consiguiente las cuestiones que tendrá que fallar la Comisión Mixta en tales casos serán solamente:

“(a) Si hubo daño, y si el embargo fué injusto; y

“(b) De ser así, cuál es la compensación que se debe. En los demás casos las reclamaciones se referirán á la Comisión Mixta sin reserva.

“ART. IV. La Comisión Mixta se compondrá de un miembro venezolano y un miembro británico. En cada caso en que lleguen á un acuerdo su decisión será definitiva. En caso de desacuerdo las reclamaciones serán sometidas al fallo de un tercero nombrado por el Presidente de los Estados Unidos de América.

“ART. V. Deseando el Gobierno de Venezuela proveer la suma necesaria para el pago, dentro de un plazo razonable, de las reclamaciones especificadas en el Artículo III y las del mismo género presentadas por otros Gobiernos, se obliga á ceder con este objeto en favor del Gobierno británico, principiando desde el 1° de marzo de 1903, el treinta por ciento, en pagos mensuales, de los ingresos aduaneros de La Guaira y Puerto Cabello, que no podrá ser destinados á otros objetos. En caso de que no pueda llevarse á cabo el antedicho propósito, las Aduanas de los dos puertos se pondrán á cargo de funcionarios belgas quienes las administrarán hasta que quede exonerada la responsabilidad del Gobierno de Venezuela en cuanto á las preeitadas reclamaciones.

“Cualquiera cuestión, en lo tocante á la distribución de los ingresos aduaneros que han de cederse como queda dicho, y á los derechos de la Gran Bretaña, Alemania ó Italia á un ajuste separado de sus reclama-

ciones, será resuelta, á falta de arreglo, por el Tribunal de La Haya, al cual puede apelar cualquiera otra Potencia interesada.

“Mientras esté pendiente el fallo del Tribunal de La Haya, el referido treinta por ciento de las entradas de las Aduanas de los puertos de La Guaira y Puerto Cabello debe entregarse á los representantes del Banco de Inglaterra en Caracas.

“ART. VI. El Gobierno de Venezuela se compromete á negociar nuevos arreglos respecto de la deuda exterior de Venezuela con la mira de satisfacer las reclamaciones de los tenedores de bonos. Este arreglo incluirá la definición de las fuentes de donde han de derivarse los fondos necesarios para el pago.

“ART. VII. El Gobierno de Venezuela y el Británico convienen en que, por cuanto puede pretenderse que el establecimiento de un bloqueo de los puertos venezolanos por las fuerzas navales británicas, ha creído *ipso facto* un estado de guerra entre Venezuela y la Gran Bretaña, y que, por consiguiente, ha quedado derogado todo tratado existente hasta entonces entre los dos países, quede constante por un intercambio de notas entre los infrascritos que la convención entre Venezuela y la Gran Bretaña de 29 de octubre de 1834, que adoptó y confirmó *mutatis mutandis* el tratado de 18 de abril de 1825 entre la Gran Bretaña y el Estado de Colombia, se considerará renovada y confirmada, ó provisionalmente renovada y confirmada mientras se concluye un nuevo tratado de amistad y comercio.

“ART. VIII. Inmediatamente después de la firma de este protocolo el Gobierno de Su Majestad dará los pasos necesarios en concierto con los Gobiernos de Alemania é Italia, para levantar el bloqueo de los puertos de Venezuela.

“El Gobierno de Su Majestad estará conforme en restituir los buques de la armada venezolana que han sido apresados y en poner también en libertad cualesquiera otros buques capturados con bandera venezolana, tan pronto como reciba una garantía del Gobierno de Venezuela de que reputará indemne al Gobierno de Su Majestad de cualquiera acción que pudiera ser intentada contra él por los dueños de dichos buques ó de las mercaderías que estaban á su bordo.

“ART. IX. Habiéndose confirmado, según los términos del artículo VII de este protocolo, el tratado de amistad y comercio de 29 de octubre de 1834, el Gobierno de Venezuela tendrá gusto en renovar las relaciones diplomáticas con el Gobierno de Su Majestad.

“Hecho por duplicado en Washington el día 13 de febrero de 1903.

“HERBERT W. BOWEN. [L. S.]”

“MICHAEL H. HERBERT. [L. S.]”

Convenio con Italia:

“Por cuanto han surgido ciertas diferencias entre Italia y los Estados Unidos de Venezuela con motivo de reclamaciones italianas contra el Gobierno de Venezuela, los infrascritos, HERBERT W. BOWEN, debidamente autorizado al efecto por el Gobierno de Venezuela, y Su Excelencia el noble EDMUNDO MAYOR DES PLANCHES, Comendador de las Órdenes de los Muy Santos Mauricio y Lázaro y de la Corona de Italia, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de Su Majestad el Rey de Italia cerca de los Estados Unidos de América, han convenido en lo siguiente:

“ARTÍCULO 1°. El Gobierno de Venezuela declara que reconoce en

principio la justicia de las reclamaciones presentadas por el Gobierno de Su Majestad en nombre de los súbditos italianos.

"ART. 2°. El Gobierno de Venezuela conviene en pagar al Gobierno italiano como satisfacción del punto de honor, la suma de £5,500 (cinco mil quinientas libras esterlinas) en dinero, ó su equivalente, cuya suma deberá ser satisfecha dentro de setenta días.

"ART. 3°. El Gobierno de Venezuela reconoce, acepta y pagará el importe de las reclamaciones italianas de primera clase, derivadas de las revoluciones de 1898-1900, montantes á 2,810,255 (dos millones ochocientos diez mil doscientos cincuenta y cinco) bolívares.

"Se conviene expresamente en que el pago de la totalidad de las mencionadas reclamaciones italianas, de primera clase, se efectuará sin que dichas reclamaciones ó la referida suma sean sometidas á la Comisión Mixta y sin ninguna revisión ú objeción.

"ART. 4°. El Gobierno italiano y el Gobierno de Venezuela convienen en que todas las demás reclamaciones italianas, sin excepción, que no sean aquellas de que trata el Artículo 7° del presente Protocolo, á menos que sean satisfechas de otra manera, serán sometidas á una Comisión Mixta que se constituirá, tan pronto como sea posible, del modo prescrito por el Artículo 6° del Protocolo, la cual examinará los casos y decidirá acerca de la cantidad que debe señalarse en satisfacción de cada reclamación.

"El Gobierno de Venezuela reconoce su responsabilidad en los casos en que la reclamación se funda en daño causado á la propiedad ó en embargo injusto de la misma, y por consiguiente las cuestiones que habrá de fallar la Comisión Mixta en tales casos, serán solamente:

"(a) Si hubo daño ó si el embargo fué injusto, y

"(b) De ser así, cuál es la cantidad de compensación que se debe.

"En los demás casos las reclamaciones se referirán á la Comisión Mixta, sin reserva.

"ART. 5°. Deseando el Gobierno de Venezuela destinar una suma suficiente para el pago, dentro de un tiempo razonable, de las reclamaciones especificadas en los Artículos 3° y 4°, y de las del mismo género presentadas por otros Gobiernos, se compromete y obliga á ceder con este objeto, al Gobierno italiano, principiando el 1° de marzo de 1903, el treinta por ciento de las entradas de aduana de La Guaira y Puerto Cabello, que no podrá ser destinado á otros objetos. En caso de no cumplir este compromiso y esta obligación, la dirección de las aduanas de los dos puertos antedichos será puesta á cargo de funcionarios belgas, quienes las administrarán mientras dure la responsabilidad del Gobierno de Venezuela respecto de las precitadas reclamaciones. Cualquiera cuestión sobre la distribución de las entradas aduaneras cedidas de esta manera y sobre los derechos de Italia, la Gran Bretaña y Alemania, á su ajuste por separado de sus reclamaciones, serán determinadas, á falta de arreglo, por el Tribunal de La Haya, al cual podrán apelar todas las demás potencias interesadas. Mientras esté pendiente el fallo del Tribunal de La Haya, el referido 30 por ciento de las entradas de aduana de los puertos de La Guaira y Puerto Cabello deberá ser entregado á los representantes del Banco de Inglaterra en Caracas.

"ART. 6°. La Comisión Mixta consistirá de un miembro italiano y un miembro venezolano. En cada caso en que lleguen á un acuerdo su fallo será definitivo. En caso de desacuerdo las reclamaciones serán sometidas á un tercero nombrado por el Presidente de los Estados Unidos de América.

“ART. 7°. El Gobierno de Venezuela se obliga también á negociar un nuevo arreglo respecto de la deuda exterior de Venezuela, á fin de satisfacer las reclamaciones de los tenedores de bonos. Este acuerdo deberá incluir la indicación de las fuentes de las cuales serán provistos los pagos necesarios.

“ART. 8°. El Tratado de Amistad, Comercio y Navegación de 19 de junio de 1861 entre Italia y Venezuela, queda renovado y confirmado. Sin embargo, los dos Gobiernos convienen expresamente en que la interpretación que debe darse á los artículos 4° y 26°, es la siguiente: “Según el artículo 4° los italianos en Venezuela y los venezolanos en Italia no podrán recibir en ningún caso un tratamiento menos favorable que el acordado á los nacionales, y según el artículo 26°, los italianos en Venezuela y los venezolanos en Italia tienen derecho á gozar en toda materia, y especialmente en asuntos de reclamaciones, del tratamiento de la nación más favorecida, como está estipulado en el mencionado artículo 26°.”

“En caso de duda ó de conflicto entre los dos artículos, se aplicará el 26°.”

“Se conviene además especialmente en que el Tratado no podrá nunca invocarse contra las disposiciones del presente Protocolo.

“ART. 9°. Inmediatamente después de firmado este Protocolo, el Gobierno de Su Majestad dará los pasos necesarios de acuerdo con los Gobiernos de Alemania y de la Gran Bretaña, para levantar el bloqueo de los puertos de Venezuela.

“El Gobierno de Su Majestad estará dispuesto á restituir los buques de guerra de Venezuela que puedan haber sido apresados, y á poner también en libertad cualesquiera otros buques capturados con bandera venezolana durante el bloqueo.

“El Gobierno de Venezuela se compromete por este instrumento y garantiza que el Gobierno italiano quedará totalmente exento y libre de cualquiera reclamación ó demanda de cualquiera especie que sea, intentada, ya por ciudadanos ó corporaciones de Venezuela, ya por ciudadanos ó corporaciones de otros países, por motivo de la retención, apresamiento ó destrucción de buques ó de las mercaderías á bordo de éstos, que puedan haber sido retenidos, capturados ó destruidos á causa del bloqueo establecido y mantenido por las tres Potencias aliadas contra la República de Venezuela.

“ART. 10°. Habiendo sido renovado y confirmado según los términos del artículo 8° de este Protocolo el Tratado de Amistad, Comercio y Navegación de 19 de junio de 1861, el Gobierno de Su Majestad declara que estará pronto á restablecer relaciones diplomáticas regulares con el Gobierno de Venezuela.

“Washington, D. C., 13 de febrero de 1903.

“HERBERT BOWEN..

“E. MAYOR DES PLANCHES.”

Inmediatamente después de estos convenios se celebraron por Venezuela otros siete, en la forma siguiente:

Con los Estados Unidos de América, el 17 de febrero de 1903;

Con México, el 23 del mismo mes;

Con Francia, el 27;

Con los Países Bajos, el 28;

Con Bélgica el 7 de marzo;

Con Suecia y Noruega el 10 del mismo mes;

Y con España el 2 de abril.

Por estos instrumentos se hizo constar el acuerdo de establecer Comisiones mixtas para el arreglo definitivo de las reclamaciones que estuviesen pendientes de ciudadanos y súbditos de las expresadas naciones, proveyéndose que el pago de las sumas que Venezuela resultare obligada á satisfacer se efectuaría en la forma convenida respecto de Alemania, la Gran Bretaña é Italia, tomándolas del treinta y cinco por ciento reservado de los productos aduaneros de La Guaira y Puerto Cabello.

El texto del celebrado con los Estados Unidos de América, que sustancialmente es el mismo que se celebró con las otras naciones mencionadas, dice así:

“PROTOCOLO DE UN CONVENIO ENTRE EL SECRETARIO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y EL PLENIPOTENCIARIO DE LA REPÚBLICA DE VENEZUELA PARA SOMETER Á ARBITRAMIENTO TODAS LAS RECLAMACIONES NO AJUSTADAS DE CIUDADANOS DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CONTRA LA REPÚBLICA DE VENEZUELA.

“Los Estados Unidos de América y la República de Venezuela, por medio de sus representantes, JOHN HAY, Secretario de Estado de los Estados Unidos de América, y HERBERT W. BOWEN, Plenipotenciario de la República de Venezuela, han convenido en el siguiente protocolo que han firmado.

“ARTÍCULO I. Todas las reclamaciones poseídas en propiedad por ciudadanos de los Estados Unidos de América contra la República de Venezuela, que no han sido ajustadas por convenio diplomático ó por arbitramento entre los dos Gobiernos y que han de ser presentadas á la Comisión mencionada más adelante por el Departamento de Estado de los Estados Unidos, ó su Legación en Caracas, serán examinadas y decididas por una Comisión mixta, que se reunirá en Caracas y que consistirá de dos miembros, uno de los cuales será nombrado por el Presidente de los Estados Unidos y el otro por el Presidente de Venezuela.

“Queda convenido que un tercero puede ser nombrado por la Reina de los Países Bajos. Si uno ú otro de dichos Comisionados ó el tercero dejaren ó cesaren de ejercer sus funciones, su sucesor será nombrado inmediatamente de la misma manera que su predecesor. Dichos Comisionados y tercero deben ser nombrados antes del primero de mayo de 1903.

“Los Comisionados y el tercero se reunirán en la ciudad de Caracas el día primero de junio de 1903. El tercero presidirá sus deliberaciones y tendrá competencia para decidir cualquiera cuestión en que no estén de acuerdo los Comisionados. Antes de entrar á ejercer las funciones de su cargo, los Comisionados y el tercero prestarán juramento solemne de examinar cuidadosamente y decidir con imparcialidad, conforme á justicia y las disposiciones de esta convención, todas las reclamaciones que les sean sometidas, y dicho juramento será asentado en el registro de sus procedimientos. Los Comisionados, ó en caso de su desacuerdo, el tercero, decidirán todas las reclamaciones, basándose en la equidad absoluta, sin tomar en cuenta objeciones de carácter técnico, ó lo dispuesto por la legislación local.

“Las decisiones de la Comisión, y en caso de desacuerdo las del

tercero, serán definitivas y ejecutorias. Serán dadas por escrito. Todas las indemnizaciones serán pagaderas en oro de los Estados Unidos ó su equivalente en plata.

“ART. II. Los Comisionados ó el tercero, según sea el caso, examinarán y decidirán las reclamaciones sin tener en cuenta otra prueba ó informe que los que sean suministrados por los Gobiernos respectivos ó á nombre de ellos. Estarán en el deber de recibir y considerar todos los documentos ó declaraciones por escrito que les sean presentados por los Gobiernos respectivos, ó á nombre de éstos, en apoyo ó contestación de cualquiera reclamación, y á oír los argumentos orales ó por escrito que haga el Agente de cada Gobierno sobre cada reclamación. En caso de que su opinión no esté de acuerdo respecto de cualquiera reclamación especial, el tercero decidirá.

“Cada reclamación será presentada formalmente á los Comisionados dentro de 30 días contados del de su primera reunión, á menos que los Comisionados ó el tercero extiendan en algún caso el período para presentar la reclamación, el cual no deberá exceder de tres meses más. Los Comisionados estarán en el deber de examinar y decidir cada reclamación dentro de seis meses contados del día de su primera presentación formal y en caso de desacuerdo el tercero examinará y decidirá dentro de un período correspondiente á contar de la fecha de dicho desacuerdo.

ART. III. Los Comisionados y el tercero llevarán un registro exacto de sus procedimientos. A este fin, cada Comisionado nombrará un Secretario, versado en el idioma de ambos países, que los ayude á despachar los negocios de la Comisión. Excepto en lo que aquí se estipula, toda cuestión de procedimiento será determinada á juicio de la Comisión, ó en caso de desacuerdo al del tercero.

“ART. IV. Las partes contratantes pagarán por iguales partes una compensación razonable á los Comisionados y al tercero por sus servicios y gastos y los otros gastos de dicho arbitramento.

“ART. V. Para pagar la totalidad de las reclamaciones que han de ser adjudicadas, como queda dicho, y otras reclamaciones de ciudadanos ó súbditos de otras naciones, el Gobierno de Venezuela destinará á este fin, y no enagenará con ningún otro objeto, á contar del mes de marzo de 1903, el treinta por ciento en pagos mensuales de los ingresos aduaneros de la Guaira y Puerto Cabello, y los pagos apartados de esta manera, serán divididos y distribuidos en conformidad con lo que decida el Tribunal de La Haya.

“En caso de que no se cumpla el convenio que precede, las Aduanas de los dos puertos serán puestas á cargo de funcionarios belgas, quienes las administrarán hasta que haya cesado la responsabilidad del Gobierno de Venezuela respecto de las antedichas reclamaciones. La referencia de la cuestión mencionada al Tribunal de La Haya será materia de un protocolo especial.

“ART. VI. Todas las adjudicaciones en favor de los Estados Unidos que existen y no han sido satisfechas serán pagadas prontamente de acuerdo con los términos de las decisiones respectivas.

“Hecho en Washington, Febrero 17 de 1903.

“JOHN HAY.

“HERBERT W. BOWEN.”

Organizadas las Comisiones y marchando todo en el orden debido hacia el desenlace á que se aspiraba, ocurrió la cuestión de si las

Potencias bloqueadoras tenían ó no derecho preferente sobre las otras siete para cobrarse del fondo reservado para satisfacer las indemnizaciones. No se llegó á un avenimiento, y hubo que recurrir al arbitraje para la solución de la dificultad. A este efecto se firmaron en Washington, el 7 de mayo de 1903, por el representante de Venezuela por una parte, y por la otra por los de la Gran Bretaña, Alemania, é Italia, respectivamente, tres protocolos de un tenor, por los que quedó establecido que la cuestión se sometiese á la decisión del Tribunal Permanente de Arbitraje de La Haya.

El texto del protocolo, *mutatis mutandis*, según el caso, es como sigue:

“Por cuanto entre Venezuela, por una parte, y la Gran Bretaña, Alemania, Italia, los Estados Unidos de América, Francia, España, Bélgica, los Países Bajos, Suecia y Noruega y México por la otra, se han firmado protocolos contentivos de ciertas condiciones convenidas para el arreglo de reclamaciones contra el Gobierno Venezolano;

“Y por cuanto algunas otras cuestiones provenientes de la actitud tomada por los Gobiernos de la Gran Bretaña, Alemania, é Italia, en conexión con el arreglo de sus reclamaciones, no han resultado susceptibles de arreglo por métodos diplomáticos ordinarios;

“Y por cuanto las Potencias interesadas están resueltas á terminar estas cuestiones someténdolas á arbitraje conforme á las estipulaciones de la Convención para el arreglo pacífico de las disputas internacionales, firmada en La Haya el 29 de julio de 1899;

“Los Gobiernos de Venezuela y de la Gran Bretaña, con la mira de llevar á cabo esa resolución, han autorizado á sus representantes, esto es:

“Por Venezuela el Señor HERBERT W. BOWEN, y por la Gran Bretaña el Excelentísimo Señor MICHAEL HENRY HERBERT, Gran Comendador de las Ordenes de San Miguel y San Jorge y Caballero de la Orden del Baño, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de Su Majestad Británica en los Estados Unidos de América, para celebrar el siguiente convenio:

“ARTÍCULO I. La cuestión de si la Gran Bretaña, Alemania é Italia tienen ó no derecho á tratamiento preferente ó separado en el pago de sus reclamaciones contra Venezuela se someterá para su decisión definitiva al Tribunal de La Haya. Habiendo Venezuela convenido en apartar el treinta por ciento de las rentas aduaneras de La Guaira y Puerto Cabello para el pago de las reclamaciones de todas las Naciones contra Venezuela, el Tribunal de La Haya decidirá cómo deben dividirse dichas rentas entre las Potencias bloqueadoras, por una parte, y las otras Potencias acreedoras por la otra, y su decisión será final.

“Si á las potencias bloqueadoras no se les concediere tratamiento preferente ó separado, el Tribunal decidirá como han de distribuirse dichas rentas entre las Potencias acreedoras; y las partes contratantes convienen en que el Tribunal considerará, en ese caso, en conexión con el pago de las reclamaciones que se haga con el 30 por ciento, cualquiera preferencia ó prenda de rentas de que goce cualquiera de las Potencias acreedoras y decidirá en consecuencia la cuestión de distribución de modo que ninguna Potencia obtenga tratamiento preferencial, y su decisión será definitiva.

“ART. II. Los hechos de que dependerá la decisión de las cuestiones expuestas en el artículo I se averiguarán de la manera que determine el Tribunal.

“ART. III. Se invitará al Emperador de Rusia á que designe y nombre de entre los miembros del Tribunal Permanente de La Haya tres árbitros que constituyan el Tribunal que ha de determinar y arreglar las cuestiones á él sometidas conforme á este convenio y por virtud de él. Ninguno de los árbitros así nombrados será ciudadano ó súbdito de ninguna de las Potencias firmantes ó acreedoras.

“Este Tribunal se reunirá el día primero de septiembre de 1903 y pronunciará su decisión dentro de seis meses después.

“ART. IV. Los actos se llevarán en lengua inglesa, pero con el permiso del Tribunal podrán también presentarse argumentos en cualquiera otra lengua.

“Excepto que aquí se estipule de otro modo, el procedimiento se regulará por la Convención de La Haya del 29 de julio de 1899.

“ART. V. El Tribunal decidirá también, con sujeción á la estipulación general contenida en el artículo 57 de la Convención Internacional de 29 de julio de 1899, cómo, cuándo y por quién han de pagarse las costas de este arbitraje.

“ART. VI. Cualquiera nación que tenga reclamaciones contra Venezuela podrá constituirse parte en el arbitraje estipulado en este Convenio.”

Constituido el Tribunal con los jurisconsultos que al efecto se sirvió nombrar, conforme á lo acordado, el Emperador de Rusia, y fueron los Honorables Señores N. MOURAVIEV, H. LAMMASCH, y M. MARTENS, se procedió al examen del asunto, pronunciándose al fin, el 22 de febrero de 1904, el siguiente laudo:

“LAUDO DEL TRIBUNAL DE ARBITRAJE CONSTITUIDO EN VIRTUD DE LOS PROTOCOLOS FIRMADOS EN WASHINGTON EL 7 DE MAYO DE 1903 ENTRE ALEMANIA, LA GRAN BRETAÑA É ITALIA, POR UNA PARTE, Y VENEZUELA, POR LA OTRA.

“El Tribunal de Arbitraje constituido en virtud de los Protocolos firmados en Washington el 7 de mayo de 1903 entre Alemania, la Gran Bretaña é Italia, por una parte, y Venezuela por la otra:

“Por cuanto otros Protocolos se firmaron al mismo efecto por Bélgica, Francia, México, los Países Bajos, España, Suecia y Noruega y los Estados Unidos de América, por una parte, y Venezuela por la otra:

“Por cuanto todos estos Protocolos declararon el convenio de todas las partes contratantes con referencia al arreglo de las reclamaciones contra el Gobierno Venezolano;

“Por cuanto varias otras cuestiones, provenientes de la actitud de los Gobiernos de Alemania, la Gran Bretaña é Italia, acerca del arreglo de sus reclamaciones, no fueron susceptibles de solución por los métodos diplomáticos ordinarios;

“Por cuanto las Potencias interesadas decidieron resolver estas cuestiones sometiéndolas á arbitraje, de conformidad con las disposi-

ciones de la convención firmada en La Haya el 29 de julio de 1899 para el arreglo pacífico de las disputas internacionales;

“Por cuanto en virtud del artículo III de los Protocolos de Washington de 7 de mayo de 1903, se le pidió á Su Majestad el Emperador de Rusia, por todas las Potencias interesadas, que designase y nombrase de entre los miembros del Tribunal Permanente de Arbitraje de La Haya, tres árbitros que formaran el Tribunal de Arbitraje, encargado de la solución y arreglo de las cuestiones que se le sometieran en virtud de los referidos Protocolos;

“Por cuanto ninguno de los Árbitros así nombrados podía ser ciudadano ó súbdito de ninguno de las Potencias firmantes ó acreedoras; y por cuanto el Tribunal debía reunirse en La Haya, el 1° de setiembre de 1903 y pronunciar su laudo dentro de seis meses:

“Por cuanto S. M. el Emperador de Rusia, en conformidad con la solicitud de todas las Potencias firmantes de los supradichos Protocolos de Wáshington del 7 de mayo de 1903, se ha dignado nombrar por Árbitros á los siguientes miembros del Tribunal Permanente de Arbitraje:

“Al Excelentísimo señor N. V. MOURAVIEW, su Secretario de Estado, Consejero Privado Ejecutivo, Ministro de Justicia y Procurador General del Imperio Ruso.

“Al Excelentísimo señor H. LAMMASCH, Profesor de Derecho Penal y de Derecho Internacional en la Universidad de Viena, Miembro de la Cámara Alta del Parlamento Austriaco, y

“Al Excelentísimo Señor F. de MARTENS, Doctor en Leyes, Consejero Privado, Ministro Permanente del Consejo del Ministerio Ruso de Negocios Extranjeros, Miembro del Instituto de Francia;

“Por cuanto por causas imprevistas no pudo el Tribunal constituirse definitivamente hasta el primero de octubre de 1903, y los Árbitros, en su primera reunión ese día, procediendo de conformidad con el artículo XXXIV de la Convención del 29 de julio de 1899, respecto al nombramiento del Presidente del Tribunal, eligieron por tal al Excelentísimo Señor MOURAVIEW, Ministro de Justicia;

“Y por cuanto en virtud de los Protocolos de Wáshington de 7 de mayo de 1903, los Árbitros supranombrados, formando el Tribunal de Arbitraje legalmente constituido, tenían que decidir, en conformidad con el Artículo I de los Protocolos de Wáshington de 7 de mayo de 1903, los siguientes puntos:

““La cuestión de si Alemania, la Gran Bretaña ó Italia tienen ó no derecho á tratamiento preferente ó separado en el pago de sus reclamaciones contra Venezuela, y su decisión será definitiva.

““Habiendo Venezuela convenido en apartar el 30 por ciento de las rentas aduaneras de La Guaira y Puerto Cabello para el pago de las reclamaciones de todas las naciones contra Venezuela, el Tribunal de La Haya decidirá cómo han de dividirse dichas rentas entre las Potencias bloqueadoras por una parte y las otras Potencias acreedoras por la otra, y su decisión será definitiva.

“Si no se diere á las Potencias bloqueadoras tratamiento preferencial, el Tribunal decidirá cómo ha de distribuirse dicha renta entre todas las Potencias acreedoras, y las partes convienen en que el Tribunal, en ese caso, considerará en conexión con el pago de las reclamaciones con el 30 por ciento, cualquiera preferencia ó prenda de rentas de que goce cualquiera de las Potencias acreedoras, y decidirá en consecuencia la cuestión de distribución, de manera que ninguna Potencia obtenga tratamiento preferente, y su decisión será final.”

“Por cuanto los Árbitros supranombrados, habiendo examinado con imparcialidad y cuidado todos los documentos y actos presentados al Tribunal de Arbitraje por los Agentes de las Potencias interesadas en este litigio y habiendo escuchado con la mayor atención los alegatos orales hechos ante el Tribunal por los agentes y abogados de las partes litigantes;

“Por cuanto el Tribunal, en su examen del presente litigio, hubo de guiarse por los principios del Derecho Internacional y las máximas de justicia;

“Por cuanto los varios Protocolos firmados en Washington desde febrero 13 de 1903, y particularmente los Protocolos de 7 de mayo de 1903, cuya fuerza obligatoria está fuera de toda duda, forman la base legal del laudo arbitral;

“Por cuanto el Tribunal no tiene absolutamente competencia ni para contestar la jurisdicción de las Comisiones Mixtas de Arbitraje establecidas en Caracas, ni para juzgar sobre su acción;

“Por cuanto el Tribunal se considera absolutamente incompetente para dar una decisión en cuanto al carácter ó naturaleza de las operaciones militares emprendidas por Alemania, la Gran Bretaña é Italia contra Venezuela;

“Y, también, por cuanto el Tribunal de Arbitraje no está llamado á decidir si las tres Potencias bloqueadoras habían agotado todos los medios pacíficos en su disputa con Venezuela á efecto de impedir el empleo de la fuerza.

“Y sólo puede establecer el hecho de que desde 1901 el Gobierno de Venezuela se negó categóricamente á someter su disputa con Alemania y la Gran Bretaña á arbitraje, lo cual se propuso varias veces y especialmente por la nota del Gobierno alemán, fecha 16 de julio de 1901;

“Por cuanto después de la guerra entre Alemania, la Gran Bretaña é Italia, por una parte, y Venezuela por la otra, no se celebró ningún tratado formal de paz entre las Potencias beligerantes;

“Por cuanto los Protocolos firmados en Washington el 13 de febrero de 1903, no habían arreglado todas las cuestiones en disputa entre las partes beligerantes, dejando abierta en particular la cuestión de la distribución de los ingresos de las aduanas de La Guaira y Puerto Cabello;

“Por cuanto las Potencias beligerantes al someter la cuestión de tratamiento preferencial en materia de estos ingresos al juicio del Tribu-

nal de Arbitraje convinieron en que el laudo arbitral serviría para llenar este vacío y para asegurar el definitivo restablecimiento de la paz entre ellas;

“Por cuanto, hay el hecho, por una parte, de que las operaciones bélicas de las tres grandes Potencias europeas contra Venezuela cesaron antes de que ellas hubieran obtenido satisfacción de todas sus reclamaciones, y, por la otra, de que la cuestión de tratamiento preferencial fué sometida á arbitraje, en todo lo cual el Tribunal debe reconocer prueba evidente en favor del gran principio de arbitraje en todas las facetas de las disputas internacionales;

“Por cuanto las Potencias bloqueadoras, al admitir la adhesión á las estipulaciones de los Protocolos de 13 de febrero de 1903, por parte de las otras Potencias que tenían reclamaciones contra Venezuela, no pudieron, evidentemente, tener la intención de renunciar ni á sus derechos adquiridos ni á su verdadera posición privilegiada;

“Por cuanto el Gobierno de Venezuela en los Protocolos de 13 de febrero de 1903 (Artículo I) reconoce *en principio la justicia de las reclamaciones* presentadas contra él por los Gobiernos de Alemania, la Gran Bretaña é Italia.

“Mientras que en Protocolo firmado entre Venezuela y las llamadas Potencias neutrales ó pacíficas no se reconoció en principio la justicia de las reclamaciones de estas últimas;

“Por cuanto el Gobierno de Venezuela hasta fines de enero de 1903 no protestó en modo alguno contra la pretensión de las Potencias bloqueadoras de insistir en seguridades especiales para el arreglo de sus reclamaciones;

“Por cuanto Venezuela hizo siempre durante las negociaciones diplomáticas formal distinción entre las Potencias aliadas y las Potencias neutrales ó pacíficas;

“Por cuanto las Potencias neutrales que reclaman ante el Tribunal de Arbitraje igualdad en la distribución del 30 por ciento de los ingresos aduaneros de La Guaira y Puerto Cabello, no protestaron contra las pretensiones de las Potencias bloqueadoras á un tratamiento preferencial, ni en el momento de la cesación de la guerra contra Venezuela, ni inmediatamente después de la firma de los Protocolos de 13 de febrero de 1903;

“Por cuanto aparece de las negociaciones que terminaron con la firma de los Protocolos de 13 de febrero y 7 de mayo de 1903 que los Gobiernos Alemán y Británico insistieron constantemente en que se les dieran garantías de *‘un descargo suficiente y puntual de las obligaciones.’* (Memorandum Británico de 23 de diciembre de 1902, comunicado al Gobierno de los Estados Unidos de América);

“Por cuanto el Plenipotenciario del Gobierno de Venezuela aceptó esta reserva por parte de las Potencias aliadas sin la menor protesta;

“Por cuanto el Gobierno de Venezuela se comprometió, con respecto

á las Potencias aliadas solamente, á ofrecer garantías especiales para el cumplimiento de sus compromisos;

“ Por cuanto la buena fe que debe regir las relaciones internacionales impone el deber de manifestar que las palabras ‘ todas las reclamaciones ’ usadas por el representante del Gobierno de Venezuela en sus conferencias con los representantes de las Potencias aliadas (Exposición dejada en manos de Sir MICHAEL HERBERT por el Señor H. BOWEN de 23 de enero de 1903) sólo podían significar las reclamaciones de estas últimas y sólo podían referirse á ellas;

“ Por cuanto no habiendo las Potencias neutrales tomado parte alguna en las operaciones bélicas contra Venezuela, podrían en algunos respectos beneficiarse con las circunstancias creadas por estas operaciones, pero sin adquirir nuevos derechos;

“ Por cuanto los derechos adquiridos por las Potencias neutrales ó pacíficas con respecto á Venezuela quedan en lo futuro absolutamente intactos y garantizados por respectivos arreglos internacionales;

“ Por cuanto en virtud del artículo V de los Protocolos de 7 de mayo de 1903 firmados en Washington, el Tribunal decidirá también, con sujeción á las disposiciones generales establecidas en el artículo LVII de la Convención Internacional del 29 de julio de 1899, cómo, cuándo y por quién serán pagadas las costas de este arbitraje;

“ Por estas razones, el Tribunal de Arbitraje decide y pronuncia unánimemente que:

“ 1°. Alemania, la Gran Bretaña é Italia tienen derecho á tratamiento preferencial para el pago de sus reclamaciones contra Venezuela.

“ 2°. Habiendo consentido Venezuela en apartar el 30 por ciento de las rentas de las Aduanas de la Guaira y Puerto Cabello para el pago de las reclamaciones de todas las naciones contra Venezuela, las tres Potencias supra-indicadas tienen derecho á preferencia en el pago de sus reclamaciones por medio de este 30 por ciento de las rentas de los dos puertos venezolanos supramencionados.

“ 3°. Cada parte en el litigio sufragará sus propias costas y una parte igual de las costas del tribunal.

“ El Gobierno de los Estados Unidos de América queda encargado de cuidar de la ejecución de esta última cláusula dentro de un término de tres meses.

“ Dado en La Haya en el Tribunal Permanente de Arbitraje, á 22 de febrero de 1904.

“ N. MOURAWIEW.

“ H. LAMMASCH.

“ MARTENS.

RECEPCIÓN OFICIAL DEL SEÑOR DON IGNACIO CALDERÓN, COMO ENVIADO EXTRAORDINARIO Y MINISTRO PLENIPOTENCIARIO DE BOLIVIA CERCA DEL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

El 27 de mayo último fué recibido oficialmente por el Señor Presidente de los Estados Unidos de América el Señor Don IGNACIO CALDERÓN, que viene acreditado á este país por el Gobierno de Bolivia, con el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario.

En la recepción, que fué cordial, se cruzaron los siguientes discursos:

El del Señor CALDERÓN, que fué pronunciado en inglés dice, traducido al castellano, lo que sigue:

“EXCELENTÍSIMO SEÑOR: Considero que mi Gobierno me ha hecho un alto honor nombrándome su Representante en los Estados Unidos de América.

“Esta nación se ha puesto en primera fila entre los pueblos civilizados, no tanto por la vasta extensión de su territorio y su población, como por haber realizado la dignificación de la personalidad humana y el principio de igualdad mediante la aplicación de sus libres y democráticas instituciones, y por la novedad de sus métodos industriales y económicos, que han producido una verdadera revolución en el mundo. Ni es menos notable el espíritu de justicia y de respecto á los derechos de los demás pueblos que caracteriza su política internacional.

“Será por lo tanto mi principal empeño, de acuerdo con mi mandato, procurar que las amistosas relaciones que afortunadamente existen entre ambas naciones se ensanchen. Mi país aceptará con gusto la influencia del espíritu progresista y civilizador de los Estados Unidos, así como la inversión de capitales americanos en empresas bolivianas que tiendan al desenvolvimiento de las riquezas naturales con que la Providencia ha dotado su suelo.

“Al presentaros, Excelentísimo Señor Presidente, la Carta Credencial que me acredita como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia ante el Gobierno de Vuestra Excelencia cumplo el grato encargo de expresar á Vuestra Excelencia á nombre del Señor Presidente y del pueblo de Bolivia, así como del mío, los votos más sinceros por vuestra personal felicidad y la constante prosperidad de esta gran nación.”

El del Señor Presidente, traducido igualmente al castellano, fué como sigue:

“SEÑOR MINISTRO: Tengo verdadero placer al recibir de vuestras manos la carta de Su Excelencia el Señor Presidente de Bolivia que os acredita como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia cerca de este Gobierno.

“Con verdadero gusto os doy la bienvenida en Washington y confío en que vuestra permanencia aquí os será muy grata.

“Vuestras amistosas palabras de apreciación por este país y las seguridades que expresáis de que vuestro vehemente empeño será el de estrechar más fuertemente las relaciones de amistad que existen entre ambos países, y formentar las puramente comerciales é industriales, son de lo más satisfactorio para nosotros. Habiendo tenido siempre los Estados Unidos el objeto de estrechar los vínculos de amistad con Bolivia, vuestros esfuerzos en la dirección indicada recibirán la cordial cooperación de este Gobierno.

“Os ruego que os sirváis manifestar á Su Excelencia el Señor Presidente de Bolivia mis mejores deseos por su ventura personal y por la felicidad y prosperidad del pueblo boliviano.”

EL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR DON MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, MINISTRO QUE FUÉ DE MÉXICO EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Con el fallecimiento del Señor Don MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, Ministro que fué de México en los Estados Unidos de América, que según los diarios recibidos de la vecina República ocurrió el domingo 29 de mayo último, á consecuencia de una pulmonía, no sólo están de duelo su país nativo, en que fué por largos años egregio personaje, sino las ciencias y las artes en que anduvo siempre tan cercano á la perfección como es dable á los hombres, y la falange numerosa de amigos y admiradores que dejó en todo el ámbito de los Estados Unidos de América, y en donde quiera que asentó por algún tiempo su cristiano y refinado hogar.

Tocóle al Señor ZAMACONA venir á los Estados Unidos de América, donde estuvo dos veces, una y otra en posición encumbrada, en circunstancias de no pequeña dificultad para México.

Fué la primera en 1873, cuando le envió su Gobierno á reanudar las tareas, que hacía tiempo se hallaban interrumpidas por serios motivos, de la Comisión mixta de reclamaciones americanas y mexicanas, establecida en Washington por tratado entre los dos países de 4 de julio de 1868.

Fué la segunda tres años más tarde, cuando á rúiz de la inauguración en Washington del Señor Presidente HAYES, y del advenimiento al poder en México del Señor General Don PORFIRIO DIAZ, se demoró más de lo ordinario el reconocimiento del Gobierno de este gran mexicano.^a

^aEl 30 de julio de 1877, decía el Señor John W. Foster, Ministro de los Estados Unidos de América en México á su Jefe el Señor Secretario de Estado, Mr. Wm. M. EVARTS, en nota oficialmente publicada, que en aquella fecha la única Potencia representada en México que no había reconocido todavía al Gobierno del General DIAZ eran los Estados Unidos. Esto se hizo al fin en marzo 23 de 1878.

En ambos casos supo el Señor ZAMACONA captarse voluntades, suavizar asperezas, y servir cumplidamente á su patria.

Como Comisionado mexicano tomó su puesto en el Tribunal mencionado el 19 de agosto de 1873, y en él continuó hasta que se cerraron definitivamente sus trabajos el 20 de noviembre de 1876.

Concurrió con el Comisionado americano, Mr. WADSWORTH, en conceder indemnizaciones, en tres casos de los Estados Unidos contra México, y en ocho de México contra los Estados Unidos. Los dos Comisionados concurren igualmente en declarar sin lugar 350 casos contra México y 586 contra los Estados Unidos.

Como representante diplomático de México estuvo primeramente en la situación indefinida en que la actitud antes indicada del Gobierno de los Estados Unidos le colocó necesariamente; pero después, cuando pasaron esas circunstancias, y fué recibido oficialmente el 7 de mayo de 1878, su posición en Washington fué tal y tan brillante, y se elevó á tanta altura en resultados benéficos para su país, que casi ninguna otra representación extranjera, ni antes, ni después, ha podido igualársele.

Nadie puede olvidar, ni en México, ni en los Estados Unidos de América, la bien meditada y provechosísima cruzada, que en favor de la paz con México, y á fin de estimular el fomento del comercio entre México y los Estados Unidos, emprendió el Señor ZAMACONA por todo el ámbito de la Unión. No hubo ciudad en el oeste, ó á lo largo de los orillas del Mississippi, ó al norte, ó al este de los Estados Unidos, que el Señor ZAMACONA no visitase, ni Cámara de Comercio, ni Bolsa, ni asociación mercantil de importancia en todas ellas, en que el Señor ZAMACONA no explicase en inglés castizo, y con la elocuente vehemencia y dignidad que le eran propias, lo que el pueblo americano tenía que ganar con la amistad de México, y las ventajas indecibles, materiales y morales que con la mutua cordialidad entre los dos pueblos tenían que obtenerse.

Nadie puede olvidar, tampoco, en la capital de los Estados Unidos de América, la aureola de brillantez que rodea desde entonces á la representación diplomática de los Estados Unidos Mexicanos, la sinceridad del respeto que conquistó para sí y para su pueblo, la elegancia y buen tono de sus recepciones, en que tanto, como en todo, le ayudaba su interesantísima familia, la magnificencia de la fiesta con que obsequió en su casa al Señor Secretario de Estado Mr. WILLIAM M. EVARTS, el 24 de Febrero de 1879, en que apenas fueron bastantes para dar cabida á sus huéspedes, las dos casas espaciosas y contiguas que alquiló para hacer de ellas una sola; y aquel ejemplo de trabajo incesante é inteligente que daba en todo tiempo, y que le valieron el dictado entre los periodistas de la época de "Ministro modelo."

Era el Señor ZAMACONA un abogado eminente, un orador de gran

poder, un escritor distinguido, un hombre de educación clásica, muy versado además en las lenguas modernas. En la historia de la diplomacia de su país su nombre figura con honor, y en beneficio de su patria en ocasiones críticas. En el trato social pocos hay, ó ha habido nunca, que pudiesen llevarle la ventaja en la afabilidad de las maneras, y la exquisita cortesía que constantemente exhibía. Amaba con pasión la música, y era un modelo en su familia.

Murió cristianamente.

Sus restos mortales han ido á la tierra, pero la memoria que ha dejado, inmortal como su espíritu, se cernirá siempre como una bendición gloriosa, así sobre su familia, como sobre el país hermoso que tanto amó, y que le cuenta con orgullo en el número de sus grandes hijos.

REPÚBLICA ARGENTINA.

MENSAJE PRESIDENCIAL CON MOTIVO DE LA APERTURA DEL 43° PERÍODO LEGISLATIVO.

* * * * *

La nación argentina crece y se desarrolla en proporciones extraordinarias, tanto en lo material como en lo moral. Cada día se nota una mejora en la práctica de sus instituciones democráticas. Su grandeza futura no es ya la aspiración vaga é incierta del patriotismo, sino que toma los perfiles y los caracteres de la realidad.

Eso se siente y se ve, por propios y extraños en las múltiples manifestaciones de nuestra vida de labor, consignado en datos irrefutables, en cifras elocuentes, en signos visibles de cultura intelectual y de espíritu de progreso, toda vez que se observen atentamente los hechos y las conquistas realizadas en todos los ramos de la actividad humana.

* * * * *

La República mantiene relaciones cordiales con el resto del mundo. Los vínculos que la unen á las demás naciones, se estrechan cada vez más en razón del intercambio comercial que se extiende incesantemente, de las diversas convenciones que reglan intereses mercantiles, judiciales, sanitarios, ó de otro modo, y de los Congresos, Conferencias ó Exposiciones á que frecuentemente concurren nuestros delegados.

Son especialmente fraternales las relaciones que mantenemos con los Estados de América y particularmente con nuestros vecinos.

Cada día se reconoce la provisión y la conveniencia de los puetos

celebrados con la República de Chile que han hecho prevalecer definitivamente una política de paz y de franca y leal amistad entre los dos pueblos. Es este un ejemplo aplaudido en Europa y América y destinado seguramente á ejercer una influencia benéfica en las relaciones de los Estados en esta parte del continente.

Es grato hacer constar que el gobierno argentino ha sido objeto de distinciones especiales de parte de los gobiernos sudamericanos, habiendo merecido el honor de ser designado en calidad de árbitro para resolver cuestiones pendientes entre Bolivia y el Perú.

La gravitación de los intereses políticos y económicos de estos países ha de determinar necesariamente un criterio más equitativo para armonizar sus leyes respectivas en el sentido de favorecer la expansión de su política comercial y el intercambio de sus productos nativos.

Dentro de breves días os serán sometidos tanto los acuerdos á que se ha llegado con el gobierno de Bolivia para llevar á término la delimitación pendiente de nuestras fronteras, y los que han sido celebrados con el gobierno de Bolivia para llevar á término la delimitación pendiente de nuestras fronteras, como los que han sido celebrados con el Gobierno de Chile con fines análogos.

También será sometido á vuestra deliberación un proyecto de tratado relativo á la ocupación de las tierras que, según el fallo de su majestad británica, dependen hoy de jurisdicciones distintas.

Con esos convenios y algún otro que se tramita, quedarán terminadas definitivamente las últimas diferencias que amenazaron llevar á estos pueblos á la guerra y que hoy sólo están preocupados de dar mayor impulso á sus relaciones amistosas.

El Gobierno argentino ha reconocido al nuevo estado de Panamá, después de haber adquirido los antecedentes necesarios para darse cuenta de la trascendencia y estabilidad del hecho. En la memoria del ministerio de relaciones exteriores encontraréis los datos necesarios para apreciar la actitud de la cancillería argentina en esa emergencia.

* * * * *

Los ingresos han arrojado en el año último sobre el anterior, un excedente de pesos, moneda nacional, 6,000,000 y 6,500,000 pesos oro, lo que equivale á 20,700,000 pesos moneda nacional. Sólo los derechos de importación arrojan en el primer trimestre de este año, con relación á igual período de 1903, un excedente de 3,576,000 pesos oro, debiendo tenerse presente que en 1903 ingresó en el tesoro el producto de los impuestos adicionales suprimidos este año.

En el primer trimestre del actual han entrado en tesorería cerca de 50,000,000 de pesos, ó sean 8,200,000 más que en igual tiempo del año anterior. La ley de presupuesto para 1903 autorizó la inversión de 168,000,000 pesos, moneda nacional. La renta dejó un excedente sobre los gastos ordinarios, de 5,466,000 pesos. Por acuerdo del Gobierno

fué indispensable autorizar el gasto de 2,839,000 pesos, que hay que rebajar del excedente.

* * * * *

Ha mejorado el servicio de estadística agrícola, y hoy puede conocerse el área sembrada con las principales semillas y la cantidad cosechada. Se preparan los elementos para levantar un censo ganadero, que es urgentemente reclamado. Se ha podido verificar un aumento de 16 por ciento en la superficie sembrada con trigo y lino en el año agrícola de 1903-4, proporción mayor á la de años anteriores. El área sembrada con trigo fué de 4,320,021 hectáreas. La cosecha de ambos cereales en este año ha sido excepcionalmente abundante, y es de notar la calidad superior de ambos, pues varía el peso medio por hectolitro de trigo entre 78 y 85 kilos. El cómputo de la producción hecho por la división respectiva es la siguiente:

Trigo.—Producción, 3,726,000 toneladas; consumo y semilla, 960,000 toneladas; disponibles, 2,766,000 toneladas.

Lino.—Producción, 883,000 toneladas; consumo y semilla, 100,000 toneladas; disponibles, 783,000 toneladas.

Como complementarios de los registros de trigo y lino, se han llevado los de maíz y otros cereales, vinos, caña de azúcar y demás productos que son objeto de exportación en todo el país, y ellos arrojan un total de 4,112,117 hectáreas, entre las cuales figuran 1,806,644 de maíz, 1,730,163 de alfalfa, 60,012 de caña de azúcar, 51,625 de viñas y 1,112 de algodón. Es digno de mencionarse el desarrollo de este último en el norte de la república, el cual ha despertado grande interés comercial, y se inician ya fuertes empresas para su explotación y manufactura.

* * * * *

Al iniciarse la presente administración existían 16,081 kilómetros de vías férreas en explotación, de las cuales 1,780 pertenecían al Estado. Esas cifras se han elevado ahora á 19,011 y 2,024, respectivamente, con un capital total de 586,000,000 pesos oro, entrando en él por 46,288,351 pesos oro, el importe de las líneas construídas desde el 12 de octubre de 1898. A estas sumas hay que agregar las de ferrocarriles en construcción, que alcanzan á 2,714 kilómetros, siendo nacionales 1,481. El importe total de estas líneas es de pesos 52,800,000 oro.

Se terminan en estos momentos los estudios de 1,690 kilómetros de vías por cuenta de la nación. Varias empresas particulares estudian á su vez una extensión de 3,496 kilómetros de vías.

En las cifras ulteriores no se incluyen los tranvías rurales á tracción mecánica cuya extensión alcanza á 615 kilómetros.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN FEBRERO DE 1904.

BUENOS AIRES.

EXPORTACIONES.

| | | | |
|-----------------------------------|---------|--------------------------------|---------|
| Maíz.....toneladas.. | 37,571 | Quebracho.....toneladas.. | 1,972 |
| Trigo.....fd..... | 6,754 | Íd.....rollos.. | 2,469 |
| Lino.....fd..... | 37,821 | Quebracho extracto....bolsas.. | 4,779 |
| Harina.....fd..... | 3,356 | Tripas.....bordalesas.. | 388 |
| Lana.....fardos.. | 44,810 | Vacuno..... | 50 |
| Cueros lanares.....fd..... | 5,456 | Ovejas..... | 2,086 |
| Cueros vacunos secos número.. | 93,346 | Caballos..... | 219 |
| Cueros vacunos salados....fd..... | 101,375 | Mulas..... | 828 |
| Cueros potros salados....fd..... | 15,963 | Sebo.....pipas.. | 2,038 |
| Cueros potros secos.....fd..... | 8,090 | Íd.....bordalesas.. | 2,656 |
| Cueros becerros.....fd..... | 42,782 | Tasajo.....fardos.. | 11,500 |
| Cerda.....fardos.. | 225 | Carneros congelados..número.. | 144,497 |
| Diversos cueros.....fd..... | 215 | Carne conservada....cajones.. | 6,316 |
| Tortita de lino.....bolsas.. | 9,919 | Lenguas.....fd..... | 240 |
| Afrecho.....toneladas.. | 3,888 | Pasto.....fardos.. | 15,132 |
| Semillas.....fd..... | 91 | Ovejas congeladas....trozos.. | 19,808 |
| Azúcar.....fd..... | 38 | Carne congelada....fd..... | 37,007 |
| Huesos y ceniza.....fd..... | 40 | Diversas carnes.....bultos.. | 1,128 |
| Astas.....número.. | 19 | Tabaco.....fardos.. | 587 |
| Manteca.....cajones.. | 29,914 | Caldo.....cajones.. | 637 |

LA PLATA.

Durante el mes de febrero de 1904, salieron 13 vapores del puerto de La Plata. Su carga fué como sigue: Maíz, 14,707,812 kilos; trigo, 6,258,734 kilos; lino, 1,416,950 kilos.

SAN NICOLÁS.

Salieron del puerto de San Nicolás 9 vapores y 1 velero durante el mes de febrero de 1904, llevando á los países mencionados á continuación los siguientes productos:

Inglaterra.—Trigo, 5,640 toneladas; lino, 1,150 toneladas.

Francia.—Maíz, 495 toneladas; lino, 2,861 toneladas; lana, 279 fardos.

Alemania.—Maíz, 1,306 toneladas; afrecho, 200 toneladas; harina, 341 toneladas; pasto, 2,065 fardos; caballos, 100.

Ordenes.—Maíz, 552 toneladas; lino, 6,704 toneladas; lana, 963 fardos.

BAHÍA BLANCA.

Durante el mes de febrero de 1904, 13 vapores salieron del puerto de Bahía Blanca. Su carga y destino fueron como sigue:

Bélgica.—Trigo, 4,800 toneladas; lana, 1,920 fardos; lino, 1,522

toneladas; afrecho, 200 toneladas; cueros lanares, 43 fardos; cueros vacunos salados, 700.

Inglaterra.—Trigo, 1,000 toneladas; lana, 319 fardos; cueros lanares, 292 fardos; ovejas congeladas, 40,264.

Alemania.—Trigo, 5,587 toneladas; lana, 9,828 fardos; afrecho, 63 toneladas.

Francia.—Trigo, 2,444 toneladas; lino, 2,717 toneladas.

Holanda.—Trigo, 5,628 toneladas; lino, 964 toneladas.

Orleans.—Trigo, 4,442 toneladas; lino, 612 toneladas; maíz, 1,409 toneladas.

RESUMEN ESTADÍSTICO DE LA IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN EN 1903.

[De "La Revista Mensual de La Cámara Mercantil" No. 42.]

La Dirección General de Estadística acaba de publicar su resumen trimestral del comercio exterior argentino, el cual corresponde al cuarto trimestre de 1903, comprendiendo el resumen del movimiento habido en todo el año último.

Si alguien pudiera poner en duda todavía la vigorosa reacción que se despierta en la vida económica y comercial de la República, tendría que declararse vencido ante las cifras que consigna aquella publicación para el movimiento general del comercio exterior argentino en 1903.

Tanto la importación como la exportación, han alcanzado cifras extraordinarias, superiores en un 25 á un 30 por cento á las del año precedente y en cerca de un 50 por cento á las cifras de solo seis años atrás. No puede pedirse una reacción más vigorosa y rápida.

Según los cuadros estadísticos que tenemos á la vista, el valor total de la importación en 1904 alcanzó á la suma de \$131,206,600 oro. La exportación alcanzó á su vez la cifra magna de \$220,984,524 oro. De ahí resulta que la balanza comercial arrojó un saldo de \$89,777,924 oro, que en gran parte tuvo que cubrirse con la importación de oro efectivo, representada en el año por la bonita cifra de \$26,086,184 oro.

El aumento de la importación ha sido general para todos los ramos. Hacía ya varios años que nuestras importaciones decaían visiblemente, con justa alarma de los que se preocupan de estas materias. Parecía que el consumo estaba fatalmente limitado y que apesar del crecimiento de la población y de la producción exportable, nuestra capacidad importadora no podía exceder del límite de 100 millones de pesos oro, más ó menos, alrededor del cual han oscilado las importaciones desde 1893 á 1902, al mismo tiempo que la exportación crecía desde 96 millones oro á 180 millones oro en los mismos años.

Se vé, pues, que es de verdadera importancia y significación la cifra alcanzada en el año 1903.

Las cifras parciales de las importaciones, con los aumentos respectivos en relación á 1902, pueden verse en el siguiente cuadro:

[Valor en oro.]

| Ramos. | Valor oficial 1903. | Aumento sobre 1902. | Ramos. | Valor oficial 1903. | Aumento sobre 1902. |
|---------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| | <i>Pesos.</i> | <i>Pesos.</i> | | <i>Pesos.</i> | <i>Pesos.</i> |
| Animales vivos..... | 693, 120 | 229, 515 | Maderas..... | 8, 746, 787 | 1, 890, 011 |
| Sustancias alimenticias.. | 11, 743, 081 | 1, 117, 077 | Papel..... | 2, 975, 391 | 418, 372 |
| Tabacos..... | 3, 711, 181 | 481, 534 | Cueros..... | 1, 075, 020 | 112, 359 |
| Bebidas..... | 6, 565, 058 | 981, 509 | Hierro..... | 26, 844, 523 | 8, 928, 441 |
| Tejidos..... | 39, 492, 648 | 9, 748, 409 | Demás metales..... | 3, 925, 342 | 1, 191, 440 |
| Aceites..... | 4, 410, 658 | 127, 858 | Cristalería, etc..... | 11, 859, 788 | 951, 094 |
| Productos químicos..... | 4, 494, 453 | 796, 653 | Varios..... | 4, 065, 695 | 959, 148 |
| Colores y tintas..... | 933, 856 | 233, 924 | | | |

Con excepción de los años 1889 y 1890, en los cuales nuestra importación alcanzó los enormes totales de 142 y 164 millones de pesos oro, ningún año registra una cifra igual á la de 1903. La más aproximada, pero inferior, es la de 1888, comprendida ya en el célebre período de inflación de 1888 á 1890, cifra que fué de 128 millones.

Respecto al movimiento de la exportación, la estadística oficial nos ofrece las halagüeñas cifras siguientes:

[Valor en oro.]

| Ramos. | 1903. | Aumento ó disminución sobre 1902. | Ramos. | 1903. | Aumento ó disminución sobre 1902. |
|------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|---------------|-----------------------------------|
| | <i>Pesos.</i> | <i>Pesos.</i> | | <i>Pesos.</i> | <i>Pesos.</i> |
| Ganadería..... | 109, 181, 342 | 4, 642, 203 | Minería..... | 397, 427 | - 67, 421 |
| Agricultura..... | 165, 251, 309 | - 37, 059, 977 | Caza..... | 657, 952 | - 60, 497 |
| Forestal..... | 3, 472, 708 | - 176, 500 | Varios..... | 2, 023, 786 | - 57, 807 |

Como datos dignos de conocerse, consignamos aquí los valores alcanzados en 1903 en las exportaciones de los principales productos ó renglones de la exportación argentina:

[Valor oficial en oro.]

| | <i>Pesos.</i> | | <i>Pesos.</i> |
|---------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| Lana..... | 50, 424, 168 | Carne bovina congelada..... | 8, 151, 956 |
| Trigo..... | 41, 323, 099 | Cárneros congelados..... | 6, 251, 959 |
| Mafz..... | 33, 147, 249 | Sebo y grasa derretida..... | 4, 755, 579 |
| Lino..... | 21, 239, 894 | Vacunos en pie..... | 4, 437, 420 |
| Cueros vacunos..... | 13, 148, 567 | Harina..... | 3, 128, 525 |
| Cueros lanares..... | 10, 132, 065 | | |

BOLIVIA.

DATOS ESTADÍSTICOS.

[De "La Nación," Buenos Aires, 21 de marzo, 1904.]

La Oficina Nacional de Inmigración, estadística y propaganda, geográfica de Bolivia, ha publicado una obra en dos tomos, conteniendo datos estadísticos de aquella República.

Se declara en ella que hasta hace poco tiempo, Bolivia no tenía organizada una repartición encargada de reunir los datos estadísticos, de modo que los informes publicados adolecían de grandes deficiencias, habiéndose ahora salvado en parte, como lo demuestran los informes contenidos en la obra á que nos referimos.

De ella entresacamos los siguientes datos:

Según el censo de 1900 la población era de:

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Territorio nacional de colonias | 31, 883 |
| La Paz | 445, 616 |
| El Beni | 32, 180 |
| Oruro | 86, 081 |
| Cochabamba | 328, 163 |
| Santa Cruz | 209, 592 |
| Potosí | 325, 675 |
| Chuquisaca | 204, 434 |
| Atacama | 49, 820 |
| Tarija | 102, 827 |
| Total | 1, 816, 271 |

Las personas censadas alcanzan á 1.725.271, calculándose en 91,000 el número de salvajes.

Bolivia, por su extensión territorial, que es de 1,822,350 kilómetros, ocupa el tercer lugar en la América del Sur; por su población le corresponde el séptimo, y por su densidad —0.99 por kilómetro cuadrado— el último.

La población, según la calidad étnica, figura en la siguiente proporción:

Blancos, 214,889; negros, 6,076; mestizos, 559,690; indígenas (incluyendo los salvajes), 1,028,616.

El escrutinio nacional, efectuado en distintas épocas, ha dado muy diferentes resultados, como podrá notarse en las siguientes cifras, que se refieren á la elección del Presidente de la República:

| | Sufragios. |
|------------|------------|
| 1855 | 14, 412 |
| 1884 | 30, 465 |
| 1888 | 34, 418 |
| 1892 | 30, 403 |
| 1896 | 36, 637 |

Los senadores que elige la República son 16, dos por cada uno de los departamentos.

Los diputados son 72: 8 por el departamento de Chuquisaca, 14 por el de Cochabamba, 16 por el de La Paz, 11 por Potosí, 6 por Oruro, 7 por Santa Cruz, 5 por Tarija, 2 por Beni, y 3 por el Litoral. El costo del servicio legislativo es de 166,280 bolivianos anuales.

El número total de funcionarios que el poder administrativo tiene es de 2,364, que se descompone así: funcionarios nacionales, 686;

funcionarios departamentales, 1,678. Entre los funcionarios son ministros de estado, 5, prefectos 8, subprefectos 58 y corregidores 656.

Existen en la República 8 conventos de monjas y 10 de religiosos, siendo el número de personas de estado eclesiástico: monjas 280, frailes 241, clérigos 567; total, 1,088.

Los funcionarios judiciales son: vocales de la corte suprema, 7; vocales de las cortes de distrito, 33; jueces de partido, 56; de instrucción, 93; fiscal general, 1; fiscales de distrito, 8; de partido, 48; agentes fiscales, 42.

Los datos referentes á la instrucción primaria, corresponden al año 1899.

Las escuelas de varones eran 338, de mujeres 143, mixtas 132, fiscales 80, municipales 381, parroquiales 34, particulares 119. Total 586.

Los maestros eran 575 varones y 360 mujeres. Asistían á clases 22,265 varones y 10,919 mujeres. Total de maestros 1,020; total de alumnos 30,298.

Instrucción secundaria: Colegios, 15; profesores, 115; alumnos, 2,221.

La instrucción secundaria y superior en 1898 arroja las siguientes cifras: Facultades 14; profesores 64; alumnos 823.

A 76 asciende el número de las principales publicaciones, correspondiendo 25 á La Paz, 3 al Beni, 5 á Oruro, 4 á Cochabamba, 6 á Santa Cruz, 9 á Potosí, 16 á Sucre, 5 é Tarija y 1 á las colonias.

El ejército permanente en 1903 estaba representado por las siguientes cifras: Coroneles, 8; tenientes coroneles, 14; comandantes, 13; mayores, 6; cirujanos, 9; capitanes, 55; tenientes primeros, —; segundos, 49; subtenientes, 89. Totales: Jefes, 35; oficiales, 256; tropa, 2,642.

El presupuesto nacional para el ejercicio económico de 1903 votado por el poder ejecutivo fija los ingresos en 7,023,350 bolivianos, y en 7,461,860 los egresos.

El número total de minas no está calculado; por datos más ó menos generales, se cree que sólo en minas de plata existen más de 10,000.

La deuda interna calificada y reconocida por el estado hasta el año 1889 asciende á la suma de 3,934,250 bolivianos y la externa á 6,550,830.

El rendimiento general aduanero ha arrojado el siguiente resultado:

| | Bolivianos. | | Bolivianos. |
|------------|-----------------|------------|-----------------|
| 1882 | 794, 752. 53 | 1893 | 1, 515, 630. 10 |
| 1883 | 664, 184. 46 | 1894 | 1, 590, 534. 04 |
| 1884 | 813, 355. 40 | 1895 | 2, 618, 553. 20 |
| 1885 | 1, 820, 246. 37 | 1896 | 2, 523, 496. 52 |
| 1886 | 1, 255, 877. 12 | 1897 | 2, 691, 722. 71 |
| 1887 | 1, 344, 916. 71 | 1898 | 2, 796, 331. 99 |
| 1888 | 1, 794, 035. 35 | 1899 | 3, 714, 588. 78 |
| 1889 | 1, 851, 187. 06 | 1900 | 4, 038, 486. 14 |
| 1890 | 1, 583, 729. 10 | 1901 | 3, 847, 894. 00 |
| 1891 | 1, 174, 333. 41 | 1902 | 2, 639, 659. 51 |
| 1892 | 1, 348, 493. 60 | | |

COLOMBIA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Decreto nº 1145, de 16 de diciembre de 1903, por el cual se dictan varias disposiciones en materia de aduanas y se aclara la ley nº 63.*

[“Diario oficial” de 18 de diciembre de 1903, nº 11963.]

ARTÍCULO 1º. Cuando alguna Aduana no reciba el respectivo ejemplar de la factura consular ni tampoco la presente el interesado, se reconocerán los bultos á que ella deba referirse, siempre que estén incluídos en el sobordo del buque y declarados en el manifiesto, y se liquidarán los derechos conforme á la clase de la tarifa á que correspondan con 10 por 100 de recargo.

ART. 2º. Cuando en el acto del reconocimiento de uno ó más bultos el interesado no se conformare con la clasificación que se haga por la Aduana de alguno ó algunos de los artículos manifestados, tendrá derecho de apelar ante el Ministerio de Hacienda; y en tal caso se enviará á éste, por conducto del Administrador, la muestra ó muestras de las mercaderías sobre las cuales verse la aplicación, para que dicho Ministerio resuelva lo que estime justo.

* * * * *

ART. 11º. La Ley 63 del presente año principiará á regir noventa días después de su sanción; y los derechos fijados en ella se cobrarán en su totalidad, por cuanto se reputa que dicha Ley no contiene ni alza ni baja de los derechos, sino simplemente el tránsito de una especie monetaria á otra.

Parágrafo. El presente decreto comenzará á regir el mismo día que entre en vigencia la mencionada Ley.

II. *Decreto nº 1183, de 28 de diciembre de 1903, por el cual se rebajan los derechos de importación aplicables á las mercancías que se destinan á la Provincia de Cúcuta.*

[“Diario oficial” de 23 diciembre de 1903, nº 11967.]

Artículo único. En los términos del artículo 205 de la Constitución, y de acuerdo con la autorización que confiere al Gobierno el parágrafo del artículo 1º de la Ley 19 de 1898, rebájense en 30 por ciento los derechos de importación que causen las mercaderías que se introduzcan por las Aduanas del Atlántico con destino á la Provincia de Cúcuta en el Departamento de Santander.

* * * * *

III.—*Decreto n° 17, de 8 de enero de 1904, por el cual se gravita la exportación del ganado vacuno.*

[“Diario oficial” de 11 de enero de 1904, n° 11976.]

ARTÍCULO 1°. Desde el día siguiente al en que el presente Decreto llegue á conocimiento de cada una de las respectivas Administraciones de Aduana, se cobrará en estas oficinas sobre el ganado vacuno que se exporte, el siguiente gravamen:

Por cada res macho, cinco pesos oro.

Por cada res hembra, diez pesos oro.

ART. 2°. Sólo en los puertos donde no haya Aduana podrá hacerse el pago en la Administración de Hacienda Nacional.

ART. 3°. El pago del impuesto establecido por el presente Decreto podrá hacerse en moneda de plata, ó en billetes de curso forzoso al tipo del cambio que rija el día del pago.

* * * * *

IV.—*Decreto No. 99, 29 de enero de 1904, sobre rebaja en los derechos de importación.*

[“Diario oficial” de 1° de febrero de 1904, No. 11994.]

ARTÍCULO 1°. Rebájanse en un 80 por ciento los derechos de importación fijados en la ley 63 de 1903 á los siguientes artículos alimenticios de primera necesidad, siempre que se introduzcan en su estado nativo y sin preparación alguna: batatas ó camotes, papas, cebollas, ajos, arroz, maíz, garbanzos, lentejas, frijoles, azúcar, harina de trigo y manteca.

ART. 2°. Las demás mercaderías comprendidas en la citada tarifa tendrán las rebajas especiales que á continuación se expresan:

1° Las que se introduzcan por las Aduanas de Arauca y Orocué, el 40 por ciento;

2° Las que se introduzcan por la Aduana de Tumaco, el 50 por ciento;

3° Las que se introduzcan por la Aduana de Buenaventura, el 25 por ciento;

ART. 3°. Respecto de la Aduana de Cúcuta, continuará en vigencia el decreto No. 1183, de 23 de diciembre próximo pasado.

ART. 4°. Estas rebajas se efectuarán al entrar en vigencia la ley 63 de 1903.

V.—*Decreto No. 116, de 4 de febrero de 1904, en ejecución de los artículos 22 y 23 de la ley 63 de 1903.*

[“Diario oficial” de 10 de febrero de 1904, No. 12001.]

ARTÍCULO 1°. Los derechos de importación de la sal que se introduzca por las Aduanas que se van á mencionar, serán los siguientes por cada 12½ kilogramos:

1° En las Aduanas de Buenaventura, Tumaco é Ipiiales, 10 centavos (\$0.10) oro;

2° En las Aduanas de Arauca, Cúcuta y Orocué, 30 centavos (\$0.30) oro:

3° En los demás puertos de la República, los derechos serán los fijados en la ley 63 de 1903.

ART. 2°. Estos derechos no están sujetos á las rebajas de que trata el decreto No. 99 de 29 de enero próximo pasado.

ART. 3°. Las bayetas y lienzos que se introduzcan por el puerto seco de Ipiales, tendrán una rebaja de un 50 por ciento sobre los derechos que causen de acuerdo con la ley 63 de 1903.

COSTA RICA.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, LICENCIADO DON ASCENSIÓN ESQUIVEL, PRESENTADO AL CONGRESO CONSTITUCIONAL EL 1° DE MAYO DE 1904.

SEÑORES DIPUTADOS: En cumplimiento del precepto constitucional tengo la honra de dirigirme á vosotros con el fin de daros cuenta del estado político del país y de la labor administrativa realizada en el año que acaba de pasar, y al hacerlo es grato para mí presentaros mi respetuoso saludo de bienvenida y expresaros mi deseo de que la delicada tarea que la confianza nacional ha puesto en vuestras manos sea llena de provechosos resultados para el bienestar de Costa Rica.

Renovada la mitad de los Representantes del país, entran hoy á ocupar los bancos del Diputado, elementos que la voluntad popular, libremente manifestada, seleccionó con raro acierto.

Tiene mi Gobierno la satisfacción de haber presenciado las elecciones que se verificaron en marzo último, desarrollándose dentro del orden más perfecto y de la más estricta legalidad, y buena prueba del juicio severo y del buen sentido de las electorales ha sido la de enviar á este recinto, grupo distinguido de patriotas, de cuya colaboración en la cosa pública hemos de esperar todos abundante fruto. Ellos, los nuevos diputados, aunando su esfuerzo con el de los demás representantes que durante los dos años anteriores nos han ayudado en la delicada tarea del Gobierno, darán sin duda alguna los pasos necesarios para que continúe seguro y cada vez con mayor pujanza el progreso de la patria.

En cuanto al estado político de la nación, me apresuro á manifestaros que en el año que acaba de pasar, lo mismo que en el anterior, ha habido tranquilidad perfecta: que el país ha marchado sin sufrir conmoción alguna que haya perturbado su pacífica labor, dando muestras, con su cordura y buen juicio, de que no es en la agitación política y en el desencadenamiento de las pasiones en donde puede honradamente trabajarse por el bienestar individual y colectivo, sino al amparo de la

ley, fielmente observada y en medio del respeto recíproco de gobernantes y gobernados.

Me complazco en deciros que para conservar el orden, el Gobierno no ha tenido que hacer uso de facultades extraordinarias, y que ha bastado el imperio de las leyes comunes para mantener el estado normal.

No hemos tenido en lo internacional nada que turbe la armonía en que felizmente hemos vivido con las demás naciones, con muchas de las cuales, no sólo llevamos relaciones de cortés amistad, sino de frecuentes y variados negocios.

No de ahora, sino de siempre, ha sido nota saliente de la conducta de Costa Rica la de cumplir estrictamente sus deberes internacionales, la de dar al extranjero amplia protección legal y la de buscar en el desarrollo y cultivo de sus relaciones la línea de conducta más adecuada para mantener á la República en perfecta inteligencia con los demás países.

Modo de proceder es éste que altamente nos enorgullece, y ejecutoria de nuestra corrección es el hecho de permanecer vacío do todo reclamo internacional el archivo de Relaciones Exteriores.

Circunstancias en extremo favorables hicieron creer á mi Gobierno á mediados del año anterior, que era ocasión propicia para llevar á cabo, en amistoso acuerdo, la fijación de nuestra frontera con la República de Colombia, soberana entonces del territorio que por el Sur confina con el nuestro.

Inspirándome en el anhelo que el país ha tenido siempre de ver fijada su frontera del Sur y de concluir la única diferencia que tiene pendiente, acredité una Legación que se trasladó á Bogotá é inició las negociaciones que le estaban encomendadas.

El movimiento de separación que trajo como resultado la independencia de Panamá imposibilitó la continuación de las gestiones iniciadas en la capital de Colombia y puso inesperado fin á la misión enviada.

Abrigo la creencia de que si aquel trascendental suceso no se hubiera verificado, las negociaciones habrían llegado á una conclusión satisfactoria. Así me da derecho á pensarlo la cordialidad con que se llevaban y que respondía á la nunca desmentida amistad de ambas naciones, y el vivo deseo que las dos tenían de poner honoroso y conveniente fin á la muy antigua disputa de fronteras.

Consumada la independencia del Istmo, y obedeciendo á los impulsos de tradicional y no perturbada amistad con el pueblo panameño y al cumplimiento del deber internacional, mi Gobierno reconoció la República de Panamá, recibió al Ministro que la nueva entidad acreditó y entró con aquella nacionalidad en francas y cordiales relaciones.

Siendo hoy la República de Panamá la única interesada en la fijación de fronteras con Costa Rica, ha de seguirse con ella la negociación. Á ese fin la Secretaría de Relaciones ha dado ya los pasos conducentes

y ha abierto negociaciones con la vecina República. Si, como espero, ellas llegan á feliz éxito, en breve habremos concluído con aquella entidad política este largo litigio, y el trazado de fronteras será nuevo lazo de simpatía y cordial amistad que unirá á Costa Rica y Panamá.

Con la devoción de siempre ha mirado mi Gobierno la instrucción pública.

La enseñanza primaria se atiende cuidadosamente y se procura, cuando lo permiten las circunstancias del Tesoro, abrir escuelas en donde la población escolar lo requiere, y en donde las Juntas han cumplido con su obligación de proveerse de locales adecuados.

Nuestro pueblo quiere y busca la educación; por todas partes se nota entusiasmo por abrir ó mejorar la escuela; pero no en todos los lugares es dable á las Juntas realizarlo con su exclusivo esfuerzo por lo escaso de sus rentas. El Gobierno ha prestado su auxilio á las Juntas cuanto ha podido y cuando lo ha encontrado justo.

Las provincias de Alajuela y Heredia, deseosas de reabrir sus colegios, lo han procurado y lo han obtenido, contando con el mismo auxilio que se dió á la de Cartago.

El Ferrocarril al Pacífico ha continuado en explotación sin ningún tropiezo, y si bien es cierto que sus rendimientos no han sido hasta hoy de gran provecho, ello se debe en parte á las dificultades con que lucha toda obra nueva en su administración, y á las sumas que han debido consumirse en mejoras y trabajos urgentes, y en parte á la solución de continuidad de la línea.

La vía mixta que tenemos al presente no presta toda la comodidad que el comercio requiere para su expedito y rápido servicio. Esa circunstancia ha debido retraer naturalmente el tráfico franco que por esta vía se establecerá tan pronto como la línea vaya sin interrupción al puerto.

Ha sido, sin embargo, notable el movimiento que ha habido en el presente año y del cual os daré minucioso detalle la Memoria respectiva. Este movimiento es promesa de brillante resultado para la época no lejana en que la línea al Pacífico esté concluída.

Y á este propósito debo llamar vuestra ilustrada atención á la importancia del problema que el momento actual os plantea y cuya solución el país espera de vosotros. El es el nuevo examen del decreto que fijó el puerto de Tivives como punto terminal de aquella vía férrea.

Ese estudio se impone porque el país necesita la pronta terminación de la línea, y antes de emprenderla, el Gobierno ha de saber por medio de la Representación Nacional, si se ha de acometer la empresa de cuantioso gasto que implica Tivives ó si, como parece más natural, más accesible á las fuerzas actuales del país y menos perjudicial á los intereses creados, ha de procurarse la conexión con Puntarenas.

La situación de la Hacienda Pública, aunque está lejos de ser floreciente, ha entrado sin duda alguna en una época de mejora que

anuncia para no lejanos días pleno desahogo. si se toma en cuenta que la crisis aguda por que hemos atravesado va desapareciendo, que el mercado de café alza notablemente sus precios, que el espíritu de empresa se reanima y que el comercio, ayer no más atemorizado por la baja de los negocios, empieza otra vez á levantar su vuelo, como lo demuestra el notable aumento que sobre la cantidad presupuesta ha tenido la renta de aduana.

Estas circunstancias que determinan un estado menos estrecho que el que acaba de pasar, y que consolidan nuestro sistema monetaria, de tanta importancia, porque de valor conocido y estable al capital y base segura á las operaciones comerciales, hacen alentar en la Nación la grata esperanza de ver en breve concluída su vía interoceánica y de alcanzar la prosperidad que Costa Rica tiene derecho de esperar y que obtendrá un día, así por la feracidad de sus tierras y la bondad de su clima, como por el espíritu de orden, de trabajo y de progreso que caracteriza á sus hijos.

Sin desequilibrar el movimiento económico, el Gobierno ha podido atender cumplidamente sus obligaciones internas y los gastos de administración, hacer la liquidación final de cuentas con el empresario del Ferrocarril al Pacífico y prestar valiosos y continuados auxilios á las diversas localidades que lo han solicitado.

La liquidación de cuentas con el señor CASEMENT significa el descargo de una obligación que ha pesado mucho sobre el Tesoro Nacional. Hoy la obra que se contrató con aquel empresario está en condiciones de rendimiento y en el presente año empezará la nación á cosechar el fruto de su esfuerzo.

Con honrosa confianza para mi Gobierno, varias personas han ocurrido á depositar considerables sumas de dinero, que han permitido ejecutar acertadas movilizaciones del crédito, con ventajosas consecuencias para nuestro estado financiero.

El manejo de las rentas se ha mantenido siempre á la vista del público. El Gobierno que presido ha tenido desde sus comienzos particular empeño en que la nación pueda seguir paso á paso las evoluciones del Tesoro y advertir con criterio sereno y con justicia que, ajenos nosotros á la situación ya hecha con anterioridad, luchamos y lucharemos con empeño por salvar las dificultades del presente y por echar bases para un porvenir de prosperidad y de positivo bienestar.

Grave preocupación para mi Gobierno ha sido la de la deuda externa del Estado. Las fuertes obligaciones que con motivo de ella gravitan sobre el país, han hecho imposible atenderla como se quisiera.

Tengo fe, sin embargo, en que Costa Rica, en plazo no lejano, podrá satisfacer aquel deber legal y entrar en arreglos que le permitan exhibir ante sus acreedores extranjeros la buena fe que siempre ha inspirado sus actos y que sería de notoria injusticia desconocer.

Permitidme, señores Diputados, que al concluir este Informe os haga presente mi vivo deseo de que vuestra delicada labor dé abundante fruto para la nación, como lo prometen vuestra ilustración y vuestro conocido patriotismo.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

SAN JOSÉ, 1^o de mayo de 1904.

CENSO AGRÍCOLA.

| Cultivos. | Cantidad. | Cultivos. | Cantidad. |
|--|------------|--------------------------------|------------|
| Café menor de 3 años.....hectáreas.. | 1,762.95 | Bananos.....hectáreas.. | 17,021.90 |
| Café de 3 á 10 años.....id..... | 8,526.00 | Potrero artificial.....id..... | 85,028.30 |
| Café mayor de 10 años.....id..... | 14,697.20 | Potrero natural.....id..... | 136,595.20 |
| Total de café.....id..... | 24,979.15 | Yucas.....id..... | 1,020.25 |
| Caña dulce.....id..... | 9,905.00 | Tabaco.....id..... | 425.60 |
| Frijoles.....id..... | 3,997.70 | Papas.....id..... | 602.35 |
| Maíz.....id..... | 28,579.60 | Canoa.....id..... | 1,550.50 |
| Montaña.....id..... | 275,156.00 | Arroz.....id..... | 1,975.05 |
| Naranjos árboles.....número.. | 70,129.00 | Caucho.....id..... | 746.20 |
| Otros árboles frutales.....hectáreas.. | 63,268.80 | Verduras.....id..... | 500.15 |
| Plátanos.....id..... | 5,712.35 | Otros cultivos.....id..... | 365.05 |

| Industrias agrícolas. | Total de industrias. | Producto total por día de trabajo. |
|-------------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| Beneficios arroz..... | 14 | 6,300 kilogramos. |
| Beneficios almidón..... | 28 | 4,399 kilogramos. |
| Beneficios fibras..... | 37 | 351 kilogramos. |
| Beneficios tabaco..... | 136 | 7,898 kilogramos. |
| Beneficios café simples..... | 149 | 186,332 kilogramos. |
| Beneficios café á vapor..... | 85 | 290,290 kilogramos. |
| Beneficios café hidráulicos..... | 68 | 225,670 kilogramos. |
| Beneficios eléctricos..... | 1 | 1,000 kilogramos. |
| Secadoras..... | 69 | 167,000 kilogramos. |
| Trapiches madera..... | 639 | 75,223 kilogramos. |
| Trapiches hierro..... | 945 | 212,962 kilogramos. |
| Ingenios azúcar simples..... | 6 | 1,275 kilogramos. |
| Ingenios azúcar con maquinaria..... | 12 | 15,784 kilogramos. |
| Lecherías..... | 159 | 10,560 litros. |
| Questerías..... | 218 | 2,147 kilogramos. |
| Mantequilleras..... | 97 | 429 kilogramos. |
| Tabaquerías..... | 65 | 16,289 kilogramos. |
| Cigarrillerías á mano..... | 286 | 628 kilogramos. |
| Cigarrillerías con maquinaria..... | 8 | 100 kilogramos. |
| Tenerías simples..... | 40 | 217 zurras. |
| Tenerías con maquinaria..... | 7 | 38 zurras. |
| Sierras sencillas..... | 251 | 19,036 metros. |
| Sierras con maquinaria..... | 69 | 20,366 metros. |
| Fábrica de escobas..... | 1 | 40 docenas. |

| Industria pecuaria. | Cabezas. | Precio total. | Industria pecuaria. | Cabezas. | Precio total. |
|-------------------------|----------|-----------------|---------------------|----------|-----------------|
| | | <i>Colones.</i> | | | <i>Colones.</i> |
| Toros..... | 15,765 | 567,540 | Mulas..... | 1,552 | 161,408 |
| Vacas..... | 101,500 | 3,654,000 | Burros..... | 57 | 4,731 |
| Bucayas..... | 35,071 | 1,999,047 | Burras..... | 31 | 1,395 |
| Terneros..... | 35,880 | 358,800 | Cabras..... | 563 | 4,594 |
| Terneras..... | 34,540 | 345,400 | Ovejas..... | 238 | 2,290 |
| Caballos enteros..... | 3,203 | 172,962 | Cerdos..... | 33,419 | 434,447 |
| Caballos castrados..... | 15,237 | 716,139 | Cerbas..... | 26,776 | 294,536 |
| Yeguas..... | 15,732 | 534,888 | | | |
| Machos..... | 1,272 | 120,840 | Total..... | 320,826 | 9,372,917 |

PROLONGACIÓN DEL RAMAL DE LA COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE COSTA RICA.

[De "La Gaceta," San José, 6 de marzo de 1904.]

I. El Gobierno autoriza á la Northern Railway Company para que tienda en Limón, á lo largo de la avenida contigua al tajamar, una línea de rieles, destinada á conectar el nuevo muelle de madera ya construído con los ferrocarriles actuales de la Northern Railway Company. La Compañía podrá ocupar con dicha línea la parte que fuere indispensable de las manzanas catorce y sesenta y dos, de acuerdo con el trazado que marca el plano, aprobado por el Ministerio de Fomento y cuya copia figura como anexo á este contrato. Es entendido que la citada Compañía no podrá en esta línea estacionar carros ni construir ningún desvío, switch ó ramal.

II. Asimismo autoriza el Gobierno á la Northern Railway Company, para que mientras se haga el servicio de Aduana en los actuales edificios, pueda tender á lo largo de la calle cuarta de la ciudad de Limón, otra línea de rieles, desde los talleres de la Compañía hasta las actuales bodegas de la Aduana, pero, como en la línea del tajamar, no será permitido en ésta, de la calle cuarta, hacer ningún desvío, switch ó ramal. Tampoco se podrán estacionar carros sino en la cuadra que da frente á la Aduana, y para la carga y descarga de las mercaderías. Tan luego como sea puesta al servicio la nueva Aduana, hoy en construcción, la Compañía retirará su línea de la mencionada calle cuarta y hará su tráfico exclusivamente por la vía del tajamar.

III. La autorización á que se refiere la cláusula primera, se mantendrá por cuarenta años, que se contarán desde el día en que la línea esté puesta al servicio, pero cesará tan pronto como la Northern Railway Company, en virtud de arreglos privados ó de sentencia judicial, pueda cruzar en Limón, las líneas del Ferrocarril de Costa Rica, y, por lo tanto, hacer el tráfico por la calle octava y la avenida A, para llegar al muelle, como está estipulado en el contrato de diecinueve de abril de mil novecientos dos, aprobado por decreto número veintidós de tres de julio del mismo año; y cesará también en el inesperado caso de que por sentencia judicial se invalidare la concesión que por el referido contrato de diecinueve de abril de mil novecientos dos fué otorgada á la Northern Railway Company para la construcción del muelle.

IV. Para obtener las expresadas sentencias judiciales, la Compañía se obliga á hacer cuantas diligencias fueren necesarias, á fin de que se den en el más breve termino posible, y el Gobierno se reserva el derecho de coadyuvar con la Northern Railway Company en el pleito sobre cruces, si lo considerare conveniente; pero en todo caso, los gastos, costos, costas, daños y perjuicios y cualesquiera otras responsabilida-

des que pudieran sobrevenir, tanto del pleito pendiente como de los que en adelante se establezcan, serán exclusivamente á cargo de la Northern Railway Company, porque es entendido que ella toma por su cuenta cualesquiera gastos y responsabilidades que en cualquiera vía ó forma pudieran sobrevenir al Gobierno como consecuencia de esta concesión ó por razón del contrato de diecinueve de abril de mil novecientos dos.

V. En compensación de los derechos que por este contrato se conceden á la Northern Railway Company, ésta se compromete:

1.º. Á pagar al Gobierno, durante los primeros tres años, que se contarán á partir de la fecha en que se abra el muelle al servicio público, la cantidad de mil colones mensuales, cuota que se elevará á dos mil colones mensuales durante el resto del término de cuarenta años antes expresados. Pero en cualquier tiempo en que la Compañía, por las razones dichas en la cláusula III, cese de usar la vía del tajamar, cesará también su obligación de pagar las dichas sumas al Gobierno.

2.º. Á pagar al Gobierno la suma de dieciocho mil seiscientos cincuenta pesos, oro americano, mitad del costo del edificio que el Gobierno y la United Fruit Company deben construir para Hospital en la ciudad de Limón, según contrato de cuatro de abril de mil novecientos tres, aprobado el treinta y uno de julio del mismo año. Ese pago lo hará la Northern Railway Company tan luego como esté aprobado por el Congreso este convenio.

3.º. Á dejar en perfecto buen estado las calles, avenidas y demás lugares de donde retire líneas que en virtud de este contrato haya podido establecer.

VI. El Gobierno procederá inmediatamente después de aprobado este contrato por la Comisión Permanente, al examen del muelle y su recibo y apertura al servicio público, si encontrare que está construído conforme al contrato de diecinueve de abril de mil novecientos dos. La Northern Railway Company cree tener motivo para reclamos contra el Gobierno por razón del contrato de muelle, y el Gobierno, por su parte, afirma que no existe en absoluto motivo alguno para esos reclamos, y con el fin de evitar ulteriores discusiones, la Northern Railway Company renuncia cualquier reclamo que pudiera tener procedente de ese contrato.

VII. Cualquier cuestión que surja por razón de este contrato, será resuelta con arreglo á las leyes de Costa Rica y por los tribunales de ésta, y en ningún caso podrá la Northern Railway Company ocurrir á la vía diplomática.

VIII. El presente contrato necesita para su validez de la aprobación del Poder Legislativo. El Gobierno lo someterá desde luego á la Comisión Permanente, y si ésta lo aprobare, podrá la Compañía, bajo su responsabilidad, llevar á cabo los trabajos aquí autorizados; pero es

entendido que la eficacia de esta concesión sólo resultará de la aprobación definitiva que le dé el Congreso Constitucional.

En fe de lo cual firman el presente contrato, en San José, á veinticinco de febrero de mil novecientos cuatro.

TOBIÁS ZÚÑIGA,
MAR^o GUARDIA.

San José, á veinticinco de febrero de mil novecientos cuatro.
Apruébase el contrato anterior. (Sigue una rúbrica.)
Rubricado por el señor Presidente.

ZÚÑIGA.

Al Poder Ejecutivo.

Dado en el Salón de Sesiones del Palacio Nacional. San José, á los cuatro días del mes de marzo de mil novecientos cuatro.

PEDRO ZUMBADO,
Presidente.
FÉLIX PACHECO F.,
Secretario.

San José, á cinco de marzo de mil novecientos cuatro.
Ejecútese.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

REGLAS GENERALES PARA LA ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL FERROCARRIL AL PACÍFICO.

[De "La Gaceta," San José, 27 de marzo de 1904.]

ASCENSIÓN ESQUIVEL, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica, Considerando: Que es de urgencia dictar reglas generales á que deba ajustarse la administración y explotación del Ferrocarril al Pacífico, mientras no se emita el reglamento del caso, decreta:

ARTÍCULO I. La suprema dirección é inspección de los ferrocarriles nacionales corresponde á la Secretaría de Fomento.

ART. II. Las tarifas de pasajes, fletes y bodegaje serán dictadas por la Administración General del Ferrocarril con la aprobación de la Secretaría de Fomento.

ART. III. Corresponde exclusivamente á la misma Secretaría el nombramiento y remoción de empleados y la fijación de sus respectivos sueldos.

ART. IV. Exceptúanse de la disposición anterior los mandadores y peones que requiera el servicio, los cuales serán de nombramiento y remoción del Administrador General. La Secretaría de Fomento fijará la suma mensual que para tal objeto haya de invertirse.

ART. V. Cualesquiera gastos que deban hacerse, sea en administración, en mejoras ó en reparaciones, deberán ajustarse á presupuestos previamente aprobados por la Secretaría de Fomento, así como los

contratos que hayan de celebrarse para la provisión de cualesquiera materiales.

ART. VI. Diariamente se depositarán en el Tesoro Nacional las sumas colectadas el día anterior en la Sección de San José á Santo Domingo; las que corresponden á la Sección de Esparta á Puntarenas, se depositarán diariamente en esta última ciudad, en casa de los Señores FELIPE J. ALVARADO y C^a.

ART. VII. El balance de prueba y los respectivos comprobantes de las operaciones que se realicen en el Ferrocarril, serán pasados mensualmente á la Contabilidad Nacional y á la Secretaría de Fomento.

ART. VIII. No se pondrán trenes extraordinarios de pasajeros ni de carga, sino con orden escrita del Ministro de Fomento.

ART. IX. No se podrán extender pases oficiales sino á favor de las siguientes personas:

Diputados de provincia que no residan en la capital, durante la época de sesiones.

Gobernadores, Jefes Políticos y Comandantes de Plaza, empleados del Cuerpo de Policía, de los Resguardos, militares en servicio y en comisión, guardas del Telégrafo y empleados del Ferrocarril.

ART. X. Los pases que deberán darse á los empleados del Ferrocarril, serán autorizados por el Administrador.

ART. XI. Todos los funcionarios autorizados para dar pases deberán enviar mensualmente á la Secretaría de Fomento una lista de los que hayan autorizado, con expresión de nombre de la persona á cuyo favor se den y del empleo que desempeña.

ART. XII. Quedan abolidos los pases de cumplimiento, y sin efecto, á partir de hoy, los que hayan sido otorgados.

ART. XIII. La disposición del artículo IX se hace extensiva á los pasajes en los demás ferrocarriles existentes en el país.

Dado en San José, á los veintiseis días del mes de marzo de mil novecientos cuatro.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

EXPLOTACIÓN DE LOS YACIMIENTOS PERLÍFEROS.

[De "La Gaceta" No. 83.]

ASCENSIÓN ESQUIVEL, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica,

Por cuanto se ha demostrado en la práctica que es perjudicial á los fondos de las Municipalidades interesadas y á los empresarios de la concha-perla, la obligación que tienen éstos de llevar sus embarcaciones cada trimestre al puerto de Puntarenas con el objeto de renovar sus patentes para la pesca de la concha, según lo dispone el artículo 7º del Reglamento decretado con fecha 22 de agosto de 1902, decreta:

Artículo único. Suprímase del artículo 7º del Reglamento para la

explotación de los yacimientos perlíferos del litoral del Pacífico de la República, la disposición que dice así: "Las fechas de estas licencias se computarán desde la salida de las embarcaciones del puerto de Puntarenas, hasta las de su regreso al mismo."

Queda así reformada la ley de 22 de agosto de 1902.

Dado en San José, á los doce días del mes de abril de mil novecientos cuatro.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

SANEAMIENTO DE LOS PUERTOS Y OTRAS LOCALIDADES.

La provisión de aguas en las poblaciones se hace mediante cañerías de hierro, conforme á los sistemas modernos. Ultimamente se han hecho mejoras de importancia en este ramo en varios lugares y particularmente en Cartago, la Unión y San José; y en esta última ciudad se emprenderá dentro de poco la construcción de desagües en el mismo estilo que en este país, bajo el sistema de cloacas subterráneas.

El saneamiento de los puertos ha preocupado de preferencia la atención del Gobierno, lo mismo respecto de Puntarenas en el Pacífico, que de Limón en el Atlántico, donde se han invertido fuertes sumas de dinero con ese fin. Las obras de saneamiento de Limón son notables. Se levantó el nivel de la población; se construyó un tajamar al rededor de la ciudad y una buena cañería con sus correspondientes desagües; obras que han costado más de un millón de dollars. Actualmente una comisión científica estudia los medios de perfeccionar todos estos trabajos de la cuarentena establecida en la Isla Ubita, y en fin, se trata de poner aquel puerto en las mejores condiciones por medio de los sistemas con tanto éxito empleados por las autoridades sanitarias de los Estados Unidos. Se esperan los mejores resultados, ahora que en Colón y Panamá se emprenden trabajos formales en igual sentido.

[Traducción.]

Nº. 123.]

LEGACIÓN DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA,

San José, 13 de mayo de 1904.

A Su Excelencia el Señor Doctor don LEONIDAS PACHECO,

Ministro de Relaciones Exteriores de Costa Rica, San José.

ESTIMADO SEÑOR: Permítame Vuestra Excelencia, por su medio, presentar mis congratulaciones al patriótico é ilustrado Gobierno del Presidente ESQUIVEL y á Vuestra Excelencia con motivo de las recientes medidas adoptadas para el saneamiento de Puerto Limón. La próxima construcción del Canal de Panamá reviste estas medidas de suma importancia para su bello país, el cual habrá de tener gran desarrollo comercial con el distrito canalero, hoy bajo el control de los Estados Unidos.

Una residencia de seis años y medio en San José me ha evidenciado su bello y agradable clima. Cuando esto sea conocido de los muchos oficiales y empleados americanos que vendrán al Istmo de Panamá al servicio de la Comisión del Canal, aprovecharán la oportunidad de visitar á Costa Rica por placer y por salud. Al mismo tiempo, la gran cantidad de productos que con éxito pueden levantarse en esta República, encontrarán ventajoso mercado en 'os miles de trabajadores empleados en el Canal.

En carta que últimamente escribí á mi amigo el General JORGE W. DAVIS, Gobernador del distrito del Canal, llamé su atención hacia la salubridad y fácil acceso del interior de Costa Rica, sugiriéndole la idea de que unas pocas semanas de permanencia aquí vigorizaría nuestros hombres, expuestos como estarán al clima palúdico del Istmo; é invitándolo á que en la primera oportunidad visitara esta Legación y se convenciera por sí mismo de la verdad de mis asertos. Puerto Limón está á un día de mar de Colón. Multitud de oficiales y empleados que no pueden hacer una visita á los Estados Unidos, pueden con facilidad venir aquí en busca de agradable descanso y de salud.

Mi alto aprecio al Gobierno del Señor Esquivel y mi amistad por este bello país, que él gobierna con tanto respeto por las libertades públicas y empeño por su prosperidad, me han movido á dirigirme á Vuestra Excelencia dándole una prueba de que el sabio y patriótico Poder Ejecutivo es apreciado, no sólo por los costarricenses, sino también por los que con interés observamos y con razón estimamos los beneficios de un Gobierno que mantiene la paz y promueve el bienestar de su pueblo.

Sírvase, señor Ministro, aceptar las seguridades de mi alta consideración, y permitirme me suscriba de Su Excelencia, muy obediente servidor,

WILLIAM LAWRENCE MERRY,
E. E. y M. P. de los E. U. de A.

SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES,
San José, 16 de mayo de 1904.

A Su Excelencia el Señor WILLIAM LAWRENCE MERRY,
Ministro Plenipotenciario de los EE. UU. de A.

SEÑOR MINISTRO: Tuve la honra de recibir la atenta comunicación de Vuestra Excelencia, fechada el 13 del corriente, y me apresuré á ponerla en conocimiento del señor Presidente de la República, quien me ha dado instrucciones para manifestar á Vuestra Excelencia que queda altamente agradecido, así por las felicitaciones que hace á su Gobierno por el decreto en que se promueven medidas para el sanea-

miento de Limón, como por las corteses y expresivas frases que se ha servido dirigirle.

Muy grato es para el Gobierno actual que el distinguido representante de los Estados Unidos, desde larga fecha avecindado entre nosotros, reconozca las condiciones excepcionalmente favorables de Costa Rica, destinada por sus ventajas de clima, excelente temperatura y facilidades de locomoción, á ser favorecida con la visita de los oficiales, empleados y viajeros que lleguen al Istmo de Panamá con motivo de la próxima apertura del Canal.

Gratísimo es también recibir, de parte de personalidad tan distinguida y estimada como Vuestra Excelencia, la espontánea congratulación que ha motivado el decreto á que Vuestra Excelencia alude y las expresivas frases con que Vuestra Excelencia honra al señor Presidente y á sus colaboradores del Gobierno, dándoles testimonio de que aprecia el esfuerzo que ponen en procurar el bienestar y el progreso de la Patria.

Con la mayor consideración, soy de Vuestra Excelencia atento servidor

LEONIDAS PACHECO.

POBLACIÓN DE LA REPÚBLICA DE COSTA RICA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1903.

Según el boletín de la Sección Demográfica del Departamento Nacional de Estadística de la República de Costa Rica, publicado en San José el 26 de febrero de 1904, la población total del país ascendió á 322,618 habitantes.

Este total se distribuye como sigue:

| | |
|-------------------------------|---------|
| Provincia de San José | 101,700 |
| Provincia de Alajuela | 77,200 |
| Provincia de Cartago | 51,037 |
| Provincia de Heredia | 38,702 |
| Provincia de Guanacaste | 26,116 |
| Comarca de Puntarenas | 16,346 |
| Comarca de Limón | 21,457 |
| Total | 322,618 |

La ciudad de San José, capital de la Provincia de San José, y capital también de la República, aparece con 24,963 habitantes.

En la Provincia de Cartago no aparece la población de los cantones de Jiménez y Turrialba, porque á la fecha de la publicación del boletín de que se toman estos datos, no se había aún practicado el censo de sus habitantes.

La ciudad de Alajuela aparece con una población de 5,171 almas; la de Cartago con 5,021; la de Heredia con 7,279; la de Puntarenas con 3,959; y la de Limón con 3,761.

CHILE.

CONVENCIÓN TELEGRÁFICA ENTRE CHILE Y LA REPÚBLICA ARGENTINA.

[Del "Diario Oficial" de Chile de abril 11 de 1904.]

JERMAN RIESCO, Presidente de la República de Chile.

Por cuanto entre la República de Chile y la República Argentina se negoció, concluyó y firmó, el día 6 de febrero de 1903, por medio de plenipotenciarios debidamente autorizados al efecto, una Convención Telegráfica, y el día 6 de noviembre del mismo año, un protocolo complementario de dicha Convención, los cuales, Convención y Protocolo, dicen á la letra como sigue:

El Gobierno de la República de Chile y el Gobierno de la República Argentina, deseando facilitar la comunicación telegráfica entre los habitantes de uno y otro país, han resuelto celebrar con tal objeto una Convención, y, al efecto, han nombrado por sus Plenipotenciarios, á saber:

Su Excelencia el Presidente de la República de Chile, al Señor DON HORACIO PINTO AGÜERO, Ministro de Relaciones Exteriores; y

Su Excelencia el Presidente de la República Argentina, al Señor DON JOSÉ ANTONIO TERRY, su Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Chile;

Los cuales, después de haber exhibido sus respectivos Plenos Poderes y de haberlos encontrado en buena y debida forma, han convenido en lo siguiente:

ARTÍCULO I. La Dirección de Telégrafos del Estado de Chile y la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina, prolongarán sus líneas telegráficas hasta unir las por Uspallata y por otros puntos que ambas Administraciones determinaren en lo sucesivo de común acuerdo.

ART. II. Cada uno de los Gobiernos Contratantes prolongará sus líneas hasta los hitos provisorios que señalan su jurisdicción,

(a) Si, una vez fijada la línea divisoria definitiva, resultare que hay línea telegráfica de un país construída en territorio del otro, éste abonará á aquél el importe de la sección que queda de su propiedad.

(b) A este efecto se tomarán por bases para el cobro el costo medio kilométrico de cada línea que se halle en las condiciones del inciso anterior y la extensión que haya dejado de ser propiedad del Gobierno que la construyó.

ART. III. Las Partes Contratantes podrán, de común acuerdo, unir telegráficamente las líneas de sus respectivos países como lo dispone el artículo I; pero no podrán, en ningún caso, empalmarse con ninguna otra línea particular establecida ó á establecerse entre los dos países. Se exceptúa de esta prohibición el empalme actual de las líneas

nacionales argentinas con la particular de Punta Arenas á Puerto Gallegos, mientras no se efectúe el empalme de las líneas nacionales en ese punto.

ART. IV. La Administración chilena tendrá la facultad de aplicar á los telegramas dirigidos á las oficinas telegráficas de la República Argentina la tarifa que más convenga á sus intereses; y la Administración Argentina, á su vez, gozará también de la misma facultad para proceder de igual modo con los despachos destinados á las oficinas telegráficas de Chile.

ART. V. Para los telegramas ordinarios redactados en español ó en cualquiera de los idiomas admitidos en la transmisión por la Convención Telegráfica de San Petersburgo, Reglamento de Buda Pesth, computándose la dirección, el texto y la firma, las Administraciones que se convienen abonarán:

EL TELÉGRAFO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA AL TELÉGRAFO DEL ESTADO DE CHILE.

(El franco será la base de la reducción, entendiéndose cinco francos por un peso oro.)

(a) Cincuenta céntimos de franco oro (fr. 0.50), por las diez primeras palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes de los telegramas dirigidos á las oficinas del telégrafo del Estado de Chile desde las oficinas del telégrafo de la Nación Argentina, ó desde las de las empresas que no forman parte de la Convención Telegráfica Argentina.

(b) Cuarenta céntimos de franco oro (fr. 0.40), por las diez primeras palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes de los despachos dirigidos á las oficinas del telégrafo del Estado de Chile desde las oficinas de los telégrafos adheridos á la Convención Telegráfica Argentina, así como de los de Bolivia y la República Oriental del Uruguay.

(c) Cincuenta céntimos de franco oro (fr. 0.50), por las primeras diez palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes además de los que corresponde á otras líneas, por los telegramas dirigidos á las oficinas telegráficas de Chile que no pertenezcan al telégrafo del Estado, desde las oficinas del telégrafo de la Nación Argentina ó de las empresas que no forman parte de la Convención Telegráfica Argentina.

(d) Cuarenta céntimos de franco oro (fr. 0.40), por las primeras diez palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda por cada una de las demás palabras subsiguientes, además de lo que corresponda á otras líneas, por los telegramas dirigidos á las oficinas de Chile que no pertenezcan al telégrafo del Estado, desde las oficinas de los telégrafos adheridos á la Convención Telegráfica, así como de los de Bolivia y la República Oriental del Uruguay.

EL TELÉGRAFO DEL ESTADO DE CHILE AL TELÉGRAFO DE LA NACIÓN ARGENTINA.

(c) Cincuenta céntimos de franco oro (fr. 0.50), por las primeras diez palabras, y veinticinco milésimos de igual moneda (fr. 0.025), por cada una de las demás palabras subsiguientes, de los despachos dirigidos á las oficinas del telégrafo de la Nación Argentina desde la República de Chile.

(f) Cincuenta céntimos de franco oro (fr. 0.50), por las primeras diez palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes, además de las tarifas que correspondan á otras líneas, en los despachos dirigidos desde Chile á las oficinas de la República Argentina que no sean del telégrafo de la Nación ni de las líneas adheridas á la Convención Telegráfica Argentina.

(g) Setenta y cinco céntimos de franco oro (fr. 0.75), por las primeras diez palabras, y cinco céntimos (fr. 0.05) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes, de los despachos dirigidos de Chile á las oficinas de la República Argentina que, no perteneciendo al telégrafo de la Nación, forman parte de la Convención Telegráfica Argentina; así como de los despachos destinados á las oficinas de telégrafos nacionales de Bolivia, Paraguay ó la República Oriental del Uruguay, estando comprendido en esta tarifa la parte que el telégrafo de la Nación Argentina abonará á las líneas que intervengan en la transmisión de esos telegramas.

ART. VI. Por los telegramas internacionales dirigidos al exterior, el telégrafo de la Nación Argentina abonará al telégrafo del Estado de Chile:

(a) Veinte céntimos de franco oro (fr. 0.20) por cada palabra, además de las tarifas correspondientes á otras líneas, cuando los despachos procedan de alguna oficina del telégrafo de la Nación Argentina.

(b) Diez céntimos de franco oro (fr. 0.10) por cada palabra, además de las tarifas correspondientes á otras líneas, cuando los despachos tengan otra procedencia que las establecidas en el inciso anterior.

(c) Diez céntimos de franco oro (fr. 0.10) por cada palabra, cuando los despachos sean para una oficina de Chile y procedan del Brasil ó cualquier otro país, con excepción de las Repúblicas Argentina, Uruguay, Paraguay y Bolivia.

Y el telégrafo del Estado de Chile abonará al telégrafo de la Nación Argentina:

(d) Veinte céntimos de franco oro (fr. 0.20) por cada palabra de los despachos procedentes del exterior, dirigidos á una oficina de la Nación Argentina.

(e) Treinta céntimos de franco oro (fr. 0.30) por cada palabra, de los despachos procedentes del exterior, dirigidos á otra oficina de la República Argentina ó de las del Paraguay, Uruguay ó Bolivia.

(f). Diez céntimos de franco oro (fr. 0.10) por cada palabra, más las tarifas que correspondan á otras líneas, por los despachos dirigidos desde Chile al exterior, con excepción de Bolivia, Paraguay y la República Oriental del Uruguay.

ART. VII. La tasa correspondiente á otras líneas distintas de aquellas á que se refieren los incisos *c*, *d*, y *f* del artículo V, y *a*, *b* y *f* del artículo VI, será la establecida para el público por la empresa que dé curso al telegrama ó la que se haya convenido con cualquiera de ambas administraciones.

ART. VIII. La tarifa para los telegramas especiales se establecerá de común acuerdo entre ambas administraciones y será proporcional á los fijado en el artículo V. Ambas direcciones se pondrán de acuerdo respecto de las de los telegramas para la prensa.

ART. IX. Entre la Dirección General de Telégrafos del Estado de Chile y la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina, se convendrán los detalles del servicio, tales como lo relativo á utilización de las líneas, á la designación de las oficinas de control, etc.

ART. X. Cuando, por interrupción de la red interna de cualquiera de los dos países, haya necesidad de utilizar las líneas de la administración vecina para hacer llegar los despachos á su destino—por ejemplo, de Santiago á Puerto Montt, por vía de Mendoza, Buenos Aires, Nequen y Puerto Moreno—se hará el servicio de “préstamo de vía” mediante la tasa uniforme, para todos los casos, de veinticinco centésimos de franco oro por las primeras diez palabras, computándose dirección y firma, y ciento veinticinco milésimos (fr. 0.125) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes, en los despachos simples.

(a) Con las mismas condiciones podrá efectuarse la transmisión del servicio argentino por intermedio de las líneas chilenas—por ejemplo, de Mendoza á Campana Mahuida, por Santiago y Victoria.

(b) Para que los despachos mencionados no entorpezcan el arreglo de cuentas, deberán ser transmitidos en la indicación de oficio “por préstamo de vía”, y sólo serán controlados en las oficinas de ambas administraciones que les den la primera salida ó entrada en la línea vecina.

ART. XI. Para los efectos de la aplicación de la tarifa establecida en el artículo 5º, fíjase en diez palabras el minimum de extensión de un despacho y el maximum en ciento.

ART. XII. Los despachos oficiales de ambos Gobiernos se transmitirán exentos de pago y con preferencia á todos los demás.

Para los efectos de este artículo, se considerarán oficiales los despachos de Sus Excelencias los Señores Presidentes de ambas Repúblicas y de sus Ministros, los de los Representantes Diplomáticos de ambos países, las contestaciones á éstos y los que, por asuntos relacionados con su cometido, expida la Dirección General de Telégrafos del

Estado de Chile, la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina, y los jefes de policía de Santiago, Buenos Aires, y de las regiones limítrofes de ambos países.

ART. XIII. Las cuentas se establecerán con arreglo á las transmisiones que realmente se hubieren efectuado, y se formularán del siguiente modo:

(a) Cada uno de los dos países, la República de Chile y la Argentina, confeccionarán planillas mensuales con arreglo á modelos convenidos de telegramas transmitidos y recibidos, estableciendo el precio que corresponda á cada Administración por su intervención en los telegramas y por el pago que hubiere efectuado á otras líneas, y las remitirá al otro para su aprobación, acompañándolas de la cuenta respectiva dentro de los primeros treinta días siguientes al último del mes á que correspondan.

(b) Si las cuentas no fueren observadas á la expiración del mes siguiente, se considerarán aprobadas y aceptado como exacto el saldo que resulte á favor de la Administración acreedora.

ART. XIV. El pago de las cantidades que respectivamente se adeuden ambas Administraciones se hará en la forma siguiente:

(a) Después de aprobadas las cuentas á que se refiere el artículo 13 6 de haber expirado el plazo que en él se establece, la Administración acreedora girará á ocho días vista contra la deudora por el importe que haya arrojado el saldo de su cuenta.

(b) La operación á que hace referencia el inciso precedente se realizará por intermedio de cualquiera de los bancos establecidos en el país de la Administración giradora, y los gastos que ocasionen serán de su exclusivo cargo.

ART. XV. El orden de transmisión y demás relaciones con el servicio de ambos telégrafos no previstas en este Convenio ni establecidos de común acuerdo, se regirán por la Convención Internacional de San Petersburgo, Reglamento de Buda-Pesth.

ART. XVI. El telégrafo del Estado de Chile transmitirá por intermedio del telégrafo de la Nación Argentina, todos los telegramas que se le presenten en sus oficinas dirigidos á la República Argentina, que no tenga indicación de vía puesta por los remitentes; y el de la República Argentina procederá de la misma manera. Exceptuáanse los casos de interrupción de líneas, en que se utilizarán las vías más convenientes.

ART. XVII. Ni el telégrafo del Estado de Chile ni el de la Nación Argentina, podrán aplicar tarifas inferiores á las establecidas en este Convenio, á los telegramas de las empresas telegráficas particulares de ambos países dirigidos á la oficina de su respectiva propiedad.

ART. XVIII. Las dudas que pudieran suscitarse respecto de la aplicación de este Convenio en las relaciones telegráficas que se establecen, serán aclaradas de común acuerdo entre las dos Direcciones Generales.

ART. XIX. El horario que regirá en las oficinas de ambos países para los telegramas que dan mérito á este Convenio será fijado de común acuerdo entre ambas direcciones.

ART. XX. Cada país corre con sus gastos dentro del territorio, debiendo ponerse de acuerdo para el servicio.

ART. XXI. La Dirección de Telégrafos de Chile iniciará las gestiones necesarias para la celebración de un Convenio entre las empresas telegráficas establecidas en territorio Chileno, y procurará conseguir para la República Argentina, la Oriental del Uruguay, la de Bolivia, la del Paraguay y la del Brasil, las mismas ventajas que obtenga para el telégrafo de su propiedad. Por su parte, la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina hará las gestiones del caso ante las Administraciones brasileña, uruguaya, paraguaya y boliviana, á fin de obtener para Chile y el Perú las mismas ventajas que obtenga para su país.

ART. XXII. Con cargo de reciprocidad, hácese extensivas al Paraguay, Bolivia, Perú, Brasil y la República Oriental del Uruguay, las franquicias establecidas en el artículo XII.

ART. XXIII. Entre la Dirección de Telégrafos de Chile y la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina, de común acuerdo, se determinarán las poblaciones donde cada Administración ha de instalar la oficina terminal de su dependencia en cada una de las líneas de conexión.

ART. XXIV. Á más tardar un año después de aprobado el presente Convenio por los respectivos Gobiernos, deberá inaugurarse el servicio de intercambio telegráfico para la conexión del paso de Uspallata.

ART. XXV. Cada Dirección nombrará un representante para que, reunidos ambos en las épocas y lugares que éstas determinen, adopten las medidas necesarias para la ejecución de este Convenio y para las modificaciones parciales que convengan.

ART. XXVI. La presente Convención será ratificada, y las ratificaciones serán canjeadas en la ciudad de Santiago, dentro del más breve plazo posible.

En fe de lo cual, los infrascritos, Plenipotenciarios de Chile y de la República Argentina, han firmado y sellado la presente Convención, en doble ejemplar, en Santiago, á 6 de febrero de 1903.

[L. s.]

HORACIO PINTO AGÜERO.

[L. s.]

J. A. TERRY.

Reunidos en el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile el Ministro del ramo, Señor Don AGUSTÍN EDWARDS y el Encargado de Negocios ad interim y Ministro Plenipotenciario ad hoc de la República Argentina, Señor Don ALBERTO BLANCAS, quienes, con la debida autorización de sus respectivos Gobiernos, y creyendo conveniente consultar un plazo para el caso de desahucio de la Convención Telegráfica entre

ambos países, suscrita en Santiago el día seis de febrero del presente año, convinieron en considerar incorporada á ella la siguiente cláusula:

La Convención Telegráfica permanecerá en vigor un año después que cualquiera de las Atlas Partes Contratantes notifique á la otra su desahucio.

En fe de lo cual, los infrascritos firman y sellan el presente Protocolo, en doble ejemplar, en la ciudad de Santiago, á los seis días del mes de noviembre del año de mil novecientos tres.

[L. s.]

AGUSTÍN EDWARDS.

[L. s.]

ALBERTO BLANCAS.

Y por cuanto la Convención y el Protocolo preinsertos han sido ratificados por mí, previa la aprobación del Congreso Nacional, y las respectivas ratificaciones han sido canjeadas en la ciudad de Santiago el día seis del presente mes de abril;

Po tanto, en virtud de la facultad que me confiere el artículo 73, parte 19 de la Constitución Política, dispongo y mando que se cumplan y lleven á efecto en todas sus partes como ley de la República.

Dado en la Sala de mi Despacho, en Santiago, á los nueve días del mes de abril de mil novecientos cuatro.

JERMAN RIESCO.

RAIMUNDO SILVA CRUZ.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1536 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de abril de 1904, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los diez meses que terminaron en abril de 1904, comparados con igual período de 1903. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesi-tándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de abril, por ejemplo, no se publican hasta junio.

GUATEMALA.

IMPUESTO SOBRE LA EXPORTACIÓN DEL CAFÉ.

Decreto número 584.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Guatemala decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Se aprueba el Decreto Gubernativo número 637, fecha 16 de octubre de mil novecientos tres, que establece el impuesto de un peso, oro americano, por cada quintal de café en oro que se exporte, y en proporción por el café en pergamino.

Pase al Ejecutivo para su publicación.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo en Guatemala, a veinte de abril de mil novecientos cuatro.

ARTURO UBICO, *Presidente.*

FRANCISCO C. CASTAÑEDA,

Secretario.

FERNANDO ARAGÓN D.,

Secretario.

Palacio del Poder Ejecutivo, Guatemala, 22 de abril de 1904. Publíquese.

MANUEL ESTRADA C.

El Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público,

GUILLERMO AGUIRRE.

PRESUPUESTO GENERAL DE GASTOS CORRESPONDIENTE AL AÑO FISCAL DE 1904-5.

Decreto número 590.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Guatemala, decreta:

ARTÍCULO 1°. Se aprueba el Presupuesto General de gastos de la Nación, correspondiente al año fiscal de 1° de julio de 1904 á 30 de junio de 1905, que asciende á \$17,951,429.98, que se distribuyen del modo siguiente:

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Gobernación y Justicia..... | \$2,940,716.00 |
| Relaciones Exteriores..... | 321,380.00 |
| Hacienda..... | 1,292,804.00 |
| Crédito Público..... | 8,000,000.00 |
| Fomento..... | 1,638,945.00 |
| Guerra..... | 2,044,865.98 |
| Instrucción Pública..... | 1,390,511.00 |
| Clases Pasivas..... | 322,208.00 |
| Total..... | 17,951,429.98 |

ART. 2º. Se faculta al Poder Ejecutivo para introducir en el Presupuesto General de Gastos las modificaciones que exija el servicio público.

Pase al Ejecutivo para su publicación y cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo en Guatemala, á veintiseis de abril de mil novecientos cuatro.

ARTURO UBICO,

Presidente.

FRANCISCO C. CASTAÑEDA,

Secretario.

FERNANDO ARAGON D.,

Secretario.

Palacio del Poder Ejecutivo, Guatemala, 29 de abril de 1904.

Publíquese.

MANUEL ESTRADA C.

El Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.

GUILLERMO AGUIRRE.

HAITÍ.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.— *Ley de 26 de febrero de 1904, promulgada el 5 marzo del mismo año, relativa á la exportación del café.*

[“Le Moniteur” de 5 de marzo de 1904.]

ARTÍCULO PRIMERO. Queda derogado el artículo 10 de la ley de 7 de julio de 1903 (véase 12º supl.) relativo al pugo del derecho de tres dollars (pesos 3 oro) por cada 100 libras de café de todas clases que se exporte de los puertos de la República, establecido por el artículo 1º de la ley de 20 de septiembre de 1901, véase 8º supl.)

ART. 2. La exportación de los residuos del café *triage* queda permitida.

ART. 3. El derecho de exportación aplicable á los referidos cafés se fija en dos dollars (pesos 2 oro) por cada 100 libras.

ART. 4. De los dos dollars previstos en el artículo anterior, se sucrán 50 céntimos para aplicarlos á retirar el papel moneda.

ART. 5. La presente ley deroga todas las leyes y disposiciones legales que le sean contrarias, quedando encargado de su ejecución el Secretario de Estado de Hacienda y de Comercio.

II. - *Extracto de la ley de 2 de marzo de 1904, promulgada el 5 de igual mes y año, relativa á la prohibición de exportar las monedas nacionales de plata, de bronce y de níquel.*

[Le "Moniteur" de 5 marzo de 1904.]

ART. 4. Queda prohibida la exportación de las monedas de plata, de bronce y de níquel.

ART. 5. Toda persona que contravenga á lo dispuesto en el artículo anterior, incurrirá en una multa de 1,000 á 2,000 *gourdes* y, en caso de reincidencia, en la misma pena y otra de prisión de 3 meses por lo menos y 6 á lo sumo, las cuales se impondrán por el correspondiente Tribunal correccional, á petición del Fiscal.

ART. 6. Las monedas que se hayan intentado exportar en contravención al artículo 4 de la presente ley, se confiscarán en provecho de la Caja pública, y toda persona que haya descubierto y denunciado el delito tendrá derecho á la tercera parte de la cantidad confiscada.

MÉXICO.

REFORMAS Á LA ORDENANZA GENERAL DE ADUANAS.

El Presidente de la República, haciendo uso de las facultades que le tiene concedidas el Poder Legislativo, acaba de expedir el siguiente decreto:

ARTÍCULO 1°. Se reforman, en los términos que á continuación se expresan, los artículos siguientes de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas vigente:

ART. 7°. Los efectos extranjeros que se importen á la República causarán sus derechos conforme á las cuotas que les señala la Tarifa de esta Ordenanza y con arreglo á las demás disposiciones vigentes; y si fueren efectos que no estuvieren especificados, se les señalará, mediante los preceptos que esta misma Ordenanza establece, la cuota conforme á la cual deban causar esos derechos. Estas reglas no tienen más excepciones que las que expresamente determinan las leyes vigentes.

Como aumento á los derechos de importación, las aduanas cobrarán, por cuenta de los Municipios de los lugares donde estén establecidas, el 1.50 ó el 2 por ciento que previenen los decretos relativos, calculado este tanto sobre el total de los referidos derechos que recauden.

Están exceptuados del citado aumento los efectos consignados expresamente á las Secretarías de Estado con destino al servicio de la Federación.

ART. 11. Las facultades del Ejecutivo federal en materia de importación, son las siguientes:

* * * * *

V. Fijar por medio de decretos, de observancia general, las cuotas que correspondan á las mercancías que á su importación no estén comprendidas en la Tarifa y que se hayan cotizado por analogía ó semejanza con otras mercancías especificadas. Estas cuotas serán las que resulten de las operaciones que deben practicarse conforme á lo que dispone esta ley en sus artículos relativos; pero podrán ser modificados por la Secretaría de Hacienda, cuando así lo estime conveniente, mediante nuevo decreto que se expedirá, previos los estudios é informes que el caso requiera.

* * * * *

IX. Prohibir la importación de substancias alimenticias ó productos industriales que, en opinión del Consejo Superior de Salubridad, sean nocivos á la salud.

ART. 23. El capitán de cualquier buque que reciba carga en país extranjero, para conducirla á uno ó varios puertos de la República, tiene obligación de formar, con sujeción al modelo número 1 de esta Ordenanza, un manifiesto general de dicha carga, para cada uno de los puertos á que venga destinada.

Estos manifiestos contendrán:

* * * * *

Fracción II. El número de orden de los conocimientos de embarque, las marcas, contramarcas y numeración de los bultos; las cantidades parciales de éstos, expresadas en guarismos; la clase de los mismos bultos; la designación genérica de las mercancías conforme á lo manifestado por los remitentes en los conocimientos de embarque; el nombre de los consignatarios parciales de las mercancías, conforme a los mismos conocimientos, ó la designación de (*á orden*) si así viniese la consignación, y la suma total de bultos, expresada en guarismo y letra. Al manifestarse los cargamentos ó lotes que vengan á *granel*, se hará constar esta circunstancia, expresándose, además, la clase y peso total de las mercancías. Todos los datos de que habla esta fracción deberán consignarse con la separación necesaria para poder identificar cada bulto, precisándose con toda claridad la marca, numeración, clase y contenido de los bultos comprendidos en cada una de las partidas del manifiesto.

Fracción III. La fecha en que se expida el documento y la firma del capitán, ó en su representación, la del agente ó consignatario del buque en el puerto en que se efectúe el embarque del cargamento. El hecho de que el manifiesto sea firmado por otra persona en representación del capitán, no eximirá á éste de la responsabilidad que pueda

resultarle por falta de cumplimiento de las prevenciones de esta ley, considerándose que asume esa responsabilidad desde el momento en que acepta y lleva consigo el documento extendido en la forma expresada.

ART. 24. Los capitanes de los buques consignados "á orden" ó á personas que no se encuentren en el puerto, ni tengan en él quien los represente, se tendrán como consignatarios de las embarcaciones de su mando, si no designan persona establecida ó residente en el puerto que desempeñe el cargo,

Si la persona designada por el capitán no aceptare el nombramiento, se procederá como en el caso de renuncia de consignación. (Véanse los arts. 106 y 115.)

ART. 25. Cuando los capitanes ó sus agentes incurrieren en algún error al formar sus manifiestos, podrán subsanarlo antes de la certificación consular, siempre que el dato rectificado quede igual en los cuatro ejemplares del manifiesto. La aduana del puerto de llegada, al presentársele un manifiesto enmendado, lo confrontará con el ejemplar existente en su poder, y si los encuentra de acuerdo, lo aceptará sin objeción.

Las enmiendas que hayan sido hechas á un manifiesto, después de la certificación consular, serán admitidas sin imposición de pena, siempre que no alteren la cantidad de bultos, sea en la suma total ó en las partidas parciales que la compongan; pero si la enmienda se hubiese hecho sobre estos datos, será penada con una multa que no exceda de cincuenta pesos.

ART. 26. Los capitanes entregarán al cónsul ó agente consular mexicano que resida en el punto en donde el buque haga su carga, cuatro ejemplares del manifiesto general y recogerán uno de ellos debidamente legalizado. El capitán llevará consigo este ejemplar para entregarlo al comandante del Reguardo de la aduana de destino en el momento de practicarse la visita de fondeo.

Si el cargamento de algún buque sufre alguna variación después de legalizado el manifiesto por el cónsul, el capitán podrá presentar, ante el mismo ó cualquier otro agente consular mexicano, una declaración escrita, por cuadruplicado, en que haga relación de lo ocurrido; será admisible la declaración, si en vez de hacerla el capitán la hace el agente del buque, siempre que la presentación sea antes de que éste arribe al primer puerto mexicano de su destino. El funcionario que reciba la declaración devolverá al interesado un ejemplar de ella, sellado y certificado, para que sea presentado á la aduana á que corresponda.

La existencia de esa constancia y su presentación á la aduana, no eximirá al capitán ó consignatario de la obligación de formar las adiciones ó rectificaciones de que habla el art. 123; pero sí ameritará la

dispensa de las penas en que se hubiere incurrido, siempre que haya la constancia de que la manifestación fué presentada antes de que el buque llegase á un puerto de la República.

ART. 29. Si al revisar las aduanas los documentos entregados por los capitanes en el acto de la visita de fondeo, encontraren alguna ó algunas de las faltas especificadas en las siguientes fracciones, impondrán las penas que las mismas señalan.

I. La falta absoluta de manifiesto se castigará, cuando los buques conduzcan mercancías, con una multa que no exceda de quinientos pesos; y cuando vengán *en lastre*, con una que no exceda de cien pesos.

II. La falta de los recibos postales que expresa el artículo 27, se castigará como la falta absoluta de manifiesto, si al presentarse éste no hubiere recibido la aduana el ejemplar correspondiente.

III. La falta de entrega al comandante del Resguardo en el acto de presentarse á bordo los empleados de la aduana á practicar la primera visita de fondeo, ya sea del manifiesto legalizado, ó bien, en su caso, del manifiesto con los recibos postales, será penada con una multa que no exceda de veinticinco pesos.

IV. La falta de presentación de cualesquiera de los otros documentos á que se refieren las fracciones II, III, IV, V y VI del artículo anterior, se castigará con una multa que no exceda de cincuenta pesos.

Todas las penas que por las faltas anteriormente mencionadas impongan las aduanas, quedan sujetas á la aprobación de la Secretaría de Hacienda.

Cuando los documentos á que se refieren las fracciones II, III, IV y V del artículo 28, no fueren presentados conforme á los modelos respectivos, las aduanas exigirán su reposición, sin permitir que en ellos se haga aumento ó variación esencial. Cuando esos documentos no sean requestos en debida forma, la aduana suspenderá las operaciones del buque hasta que se verifique la reposición.

ART. 30. Cuando los capitanes presenten el manifiesto general legalizado por el cónsul respectivo, ó acompañado de recibos postales, y la aduana no hubiere recibido su ejemplar correspondiente, exigirán los administradores la exhibición del cuaderno de bitácora del buque, los conocimientos de embarque y los demás documentos que sean necesarios para confrontar la fecha de salida de la embarcación con la de los documentos aduanales. Si hubiere relación entre las fechas, dispondrán que se saquen dos copias del manifiesto, que servirán para las operaciones de descarga, y darán cuenta de lo ocurrido á la Dirección de Aduanas, la cual consultará á la Secretaría de Hacienda lo que proceda.

ART. 33. Cuando de un puerto extranjero se despache un buque para uno ó varios puertos mexicanos, sin llevar carga para ninguno de ellos, deberá el capitán proveerse de un manifiesto consular *en lastre* para el primer puerto á que deba tocar.

Si el buque conduce mercancías para algunos puertos mexicanos y no para otros de los que deba tocar en su viaje, el manifiesto *en lastre* solamente es obligatorio para el primero á que deba arribar, si para él no ha tomado cargamento.

Si el buque toca en varios puertos extranjeros y no toma en ninguno de ellos cargamento para puertos mexicanos, bastará que se provea de manifiesto *en lastre* en el último puerto extranjero de su ruta, para el primer puerto mexicano á que deba llegar.

ART. 34. Los capitanes de los buques que conduzcan mercancías para varios puertos mexicanos y para otros extranjeros, depositarán en la aduana de cada puerto de la República á que arriben, los manifiestos de los demás cargamentos que lleven á su bordo.

Los administradores de las aduanas de escala harán constar que se efectuó el depósito.

En el caso de que los efectos destinados á un puerto extranjero no vengan amparados por un manifiesto, el capitán del buque tiene obligación de formar una relación minuciosa de dichos efectos y de entregarla á los empleados de la aduana, según lo prescrito en la fracción VII del artículo 28; en el concepto de que si se encontrare á bordo alguna mercancía que no haya sido manifestada, se obligará al capitán á desembarcarla para su reconocimiento, quedando sujeta al pago de dobles derechos.

ART. 36. Los manifiestos autorizados con posterioridad á la salida de los buques conductores de las mercancías que aquéllos amparen, podrán ser aceptados por los administradores de las aduanas, siempre que, por la fecha de la certificación, se compruebe que fué expedida antes de que el buque llegase á un puerto de la República.

ART. 44. Los remitentes de mercancías destinadas á los puertos marítimos de la República, tienen obligación de formar facturas de los efectos que envíen, aun cuando se trate de los que, por ley ó por concesiones especiales, están exceptuados del pago de derechos. Las facturas se harán por triplicado ó cuadruplicado, según los casos que determina esta Ordenanza; se sujetarán al modelo No. 7, y contendrán los datos que siguen:

I. La clase, nacionalidad y nombre del buque en que se embarquen las mercancías, el nombre del capitán, el del consignatario de los efectos y el del puerto para donde se envíen.

II. Las mareas, contramareas y los números de los bultos.

III. La cantidad, expresada en guarismo, de los fardos, cajas, barriles ó cualquiera otra clase de envases en que vengan las mercancías, con sus respectivos pesos brutos, escritos en letra, y la suma total de bultos, escrita en guarismo y letra.

IV. El peso, neto ó legal, expresado en letra, de las mercancías que causan su cuota sobre la base de uno á otro de los mencionados pesos.

V. El número, escrito en letra, de las piezas, pares ó millares de los efectos gravados por pieza, par ó millar.

VI. El largo y el ancho de las mercancías que deban pagar por medida, con la expresión de la unidad de medida que sirva de base, todo escrito en letra.

VII. El nombre, materia y clase de las mercancías; y si son de las que no se hallan clasificadas en la Tarifa ni constan en el Vocabulario, se manifestarán todos los datos necesarios para caracterizarlas.

VIII. El nombre de la nación de donde procedan los efectos y el valor de cada partida de éstos.

IX. El nombre del lugar en donde se extendió la factura, la fecha de su expedición y la firma del cargador ó remitente, con la protesta ó juramento, según las leyes del país de donde proceda la factura, de que el valor asignado en ella á las mercancías es el verdadero.

ART. 47. En las facturas consulares se declararán separadamente los pesos brutos y los netos ó legales, según corresponda, de los bultos que, aun siendo de la misma mercancía, vengán bajo diferentes envases.

Los bultos que contengan telas ó artículos de algodón, lino, lana ó seda, podrán reunirse en una sola partida con sus pesos ó medidas en junto, si las mercancías son de igual clase arancelaria, y si la diferencia de peso entre ellos no excede de 10 kilogramos.

La infracción á estas prevenciones obligará al vista de la aduana al reconocimiento de todos los bultos que hayan sido declarados en junto y á la verificación del peso de cada uno de ellos.

ART. 48. La declaración del ancho en las telas que causen sus derechos por metro cuadrado, sólo podrá hacerse en junto cuando los anchos superior é inferior no difieran entre sí más de 6 centímetros.

La infracción de este precepto hará obligatorio el reconocimiento de todos los bultos que comprenda la declaración, para fijar el ancho exacto de las telas y ajustar los derechos conforme al resultado del reconocimiento; pero si la infracción pasare inadvertida para el vista, y éste no hiciere la rectificación, el ajuste de los derechos se hará tomando por base el mayor ancho que exprese la declaración.

ART. 49. Las enmiendas, raeduras, tachas ó entrerrenglonaduras que se observen en las facturas consulares, no darán lugar á procedimiento alguno; pero en el caso de que, conforme á esta ley, deban liquidarse los derechos por lo manifestado en la factura consular, se confrontará el ejemplar presentado por el importador con el que exista en poder de la aduana, y si entre ellos hubiere discordancia, se tomará como base para liquidar los derechos, la declaración que cause mayor suma.

ART. 50. Cuando en un mismo bulto haya mercancías diversas que causen distinta cuota, y entre ellas algunas de las gravadas sobre peso bruto, se declarará en la factura, además del peso total del bulto, el

peso legal de cada una de las mercancías que el mismo bulto contenga, para poder practicar la repartición proporcional del peso bruto.

Esta declaración de peso legal se hará sin perjuicio de la de peso neto, pieza, par, millar, ó medidas que exija para su ajuste cada una de las demás mercancías que no están gravadas sobre peso bruto. (Véase el artículo 266.)

ART. 52. Los remitentes de los efectos presentarán para su certificación, antes de que salga el buque, cuatro ejemplares de cada factura al cónsul ó agente consular mexicano, residente en el lugar de donde se remitan las mercancías, ó en el puerto donde el buque tome su cargamento, debiendo dejar tres ejemplares en la oficina consular y recoger el que deberá devolverse el empleado mexicano con la certificación correspondiente. Este ejemplar de la factura, lo enviarán los remitentes á los consignatarios de las mercancías, para que éstos, á su vez, cumplan en los puertos mexicanos con lo dispuesto en esta ley.

ART. 62. El remitente que después de la certificación consular de sus facturas observare en ellas algún error, podrá presentar á cualquier cónsul ó agente consular mexicano una manifestación, por cuadruplicado, declarando el error sufrido. El cónsul devolverá al interesado uno de los ejemplares de la manifestación, sellado y certificado, para su envío al consignatario de la mercancía, quien deberá presentarlo á la aduana con la factura consular, al hacer su pedimento de despacho.

Si esa manifestación hubiese sido presentada al cónsul antes de la llegada de la mercancía al puerto de su destino, subsanará el error cometidos en la factura. Si la manifestación aumentare el valor de los efectos declarados en la factura, y esa alteración hiciere variar el importe de los derechos consulares, la aduana hará efectiva la diferencia que resulte.

ART. 65. Los bultos de mercancías deberán contener una sola marca y numeración, á fin de que puedan ser fácilmente identificados. Cuando los bultos traigan otras marcas y numeraciones, además de las que consten en la factura consular y manifiesto, se impondrá al consignatario una multa que no exceda de un peso por cada bulto que se halle en estas condiciones. No se considera para este caso como marca, el rótulo ó dirección de fábrica que haya sido estampado uniformemente sobre los bultos, sino las iniciales, figuras y numeración con que cada uno debe distinguirse de los demás.

La pena á que este artículo se refiere se impondrá sólo cuando la duplicación de marcas y números dificulte, á juicio de la aduana, la identificación de cada bulto.

ART. 68. Las obligaciones de los cónsules ó agentes consulares de la República en el extranjero, en lo que se refiere al cumplimiento de esta ordenanza, son las siguientes:

- I. Recibir los cuatro ejemplares del manifiesto que les presenten

para su certificación, examinando si la suma total de bultos, así como la firma, son iguales en los cuatro ejemplares; y si observaren alguna enmienda, raspadura, tacha ó entrerrenglonadura, se cerciorarán de que el dato rectificado en esa forma consta también por igual en los cuatro ejemplares.

II. Certificar en uno de los ejemplares, sobre el mismo papel del documento é inmediatamente después del último renglón escrito, el hecho de habérseles presentado, expresando el nombre del capitán ó de la persona que en su representación suscriba el manifiesto, el número de bultos que en él se indiquen, los folios de que conste y la fecha de la presentación, sellando, fechando y firmando al calce (modelo núm. 9). En los otros tres ejemplares se fijará únicamente el sello del consulado, anotando la fecha de presentación, número de orden que le corresponda y monto de los derechos cobrados.

III. El ejemplar del manifiesto, legalizado en la forma que previene el inciso precedente, será devuelto al interesado.

IV. Recibir y certificar los cuatro ejemplares de las declaraciones relativas á los manifiestos de los buques que se dirijan á algún puerto de la República, á las que hace referencia el artículo 26; ó igualmente las manifestaciones concernientes á errores ú omisiones en las facturas, de acuerdo con lo que previene el artículo 62. En las certificaciones se hará constar la fecha y la hora de la presentación del documento.

De los cuatro ejemplares referidos, los cónsules ó agentes devolverán uno al interesado, y con los tres restantes procederán en la misma forma que se dispone respecto de los manifiestos y facturas consulares.

ART. 69. Todo lo dispuesto en el artículo anterior acerca de los manifiestos de los buques, es aplicable á las facturas que los remitentes deben presentar á los cónsules para su certificación. Esta pueden hacerla los cónsules en el mismo papel de la factura ó en otro separado, que adherirán á ella por medio de un pegamento fuerte, fijando el sello del consulado en la unión del papel con la factura, de manera que, en una y en otra, quede estampado por partes.

Antes de expedir la certificación de una factura, el cónsul ó agente consular cuidará de cerciorarse de que el remitente ha hecho la protesta ó juramento, según las leyes del país en que se extienda la factura, de que el valor atribuido en ella á los efectos es el verdadero, y sujetará sus procedimientos á las prescripciones del reglamento respectivo.

ART. 70. Con los tres manifiestos y las facturas que en cumplimiento de esta ley deben dejar los capitanes y los remitentes en poder de los cónsules ó agentes consulares, procederán éstos del modo que se expresa en seguida:

* * * * *

II. Con el tercer ejemplar de cada manifiesto y el tercero de cada factura, formarán dos expedientes, en los cuales constarán por separado esos documentos en el orden de su numeración respectiva.

ART. 71. Si se presentare á los cónsules, para su certificación, algún manifiesto ó factura amparando efectos que ya hubiesen salido del puerto de partida, certificarán los expresados documentos conforme á lo dispuesto en el artículo 68, haciendo constar la fecha de salida del buque conductor de los efectos. Los administradores de las aduanas podrán admitir esos documentos siempre que la fecha de la certificación sea anterior á la de la llegada de los efectos.

ART. 76. Los cónsules ó agentes consulares sólo podrán expedir copias certificadas de los documentos que obren en sus archivos, previa solicitud de la parte interesada. Esas copias substituirán á los originales, en caso de extravío, y surtirán sus mismos efectos.

Sólo en la misma condició de solicitud de parte interesada, expedirán los cónsules ó agentes consulares los demás certificados que tengan por objeto atestiguar hechos que les consten y manifestaciones que se les hagan con referencia á los documentos que ya hubieren visado.

ART. 78. Los cónsules ó agentes consulares cobrarán por las certificaciones de los documentos que deberán presentarles los capitanes de buque y remitentes de mercancías, las siguientes cuotas:

I. Por la certificación de un manifiesto referente á buque que conduzca mercancías para la República.

* * * * *

B. Para buques con porte de menos de cincuenta toneladas brutas, que de Honduras Británica se dirijan exclusivamente al Territorio de Quintana Roo, \$2.00.

II. Por la certificación del manifiesto de un buque despachado en lastre:

* * * * *

B. Para buques con porte de menos de cincuenta toneladas brutas, que de Honduras Británica se dirijan exclusivamente al Territorio de Quintana Roo, \$1.

III. Por la certificación de cada juego de facturas consulares:

* * * * *

D. Si la factura fuese presentada á la certificación después de los dos días hábiles subsecuentes al de la salida del puerto de embarque, del buque conductor de los efectos, se cobrará el doble de las cuotas señaladas en los anteriores incisos.

ART. 79. Los cónsules certificarán solamente el ejemplar de la factura que devuelvan al interesado. En los demás ejemplares bastará que pongan el sello del consulado, el número de orden, la fecha de la certificación y el monto de derechos percibidos.

ART. 106. Son consignatarios de los buques que arriben á los puertos mexicanos, las personas designadas con ese carácter en los manifiestos de las embarcaciones.

Los capitanes, á su llegada á los puertos, podrán nombrar consignatarios cuando la consignación venga á orden; ó bien designar, para

que desempeñe ese en cargo, otra persona que no se la expresada en el manifiesto. La designación de consignatario deberá hacerse por triplicado, con la estampilla que según la ley del Timbre le corresponde, adherida en uno de los ejemplares. (Véase el modelo número 18.)

Para que sean válidos el nombramiento de consignatario y, en su caso, la designación del que haya de substituir al designado en el manifiesto, deberá presentarse el escrito al administrador de la aduana, antes de hacerse el pedimento de descarga; y el nombrado ó el designado harán constar al calce del escrito y bajo su firma que aceptan la consignación.

ART. 107. Son consignatarios de mercancías los individuos designados en los conocimientos de embarque.

Las aduanas tendrán como consignatarios á los designados por el capitán en el manifiesto del buque, mientras los importadores no presenten sus conocimientos.

Cuando en un conocimiento extendido á favor de una persona se exprese que la consignación va al cuidado de otra, se tendrá por consignatario al que presente el conocimiento de embarque.

En los conocimientos *á orden* se tendrán por consignatarios á las personas á cuyo favor aparezca el último endoso en el ejemplar que presente el interesado.

Si al desembarcarse los bultos de mercancías venidos *á orden*, sus consignatarios no se hubieren presentado á la aduana, acreditando su personalidad, se precintarán y sellarán los bultos.

Los capitanes ó las personas que ellos designen serán considerados como consignatarios de los bultos que aparezcan en las descargas de los buques, sin que consten en el manifiesto ni en sus adiciones, y sin que estén amparados por factura consular ó conocimiento de embarque.

Los administradores de las aduanas podrán entregar, previa fianza y con anuencia del capitán ó del consignatario del buque conductor, las mercancías que carezcan de conocimiento, siempre que el solicitante acredite, á juicio de la aduana, su derecho á las mercancías. Mediante las mismas condiciones podrán entregarse también las mercancías cuyo conocimiento estuviere extendido ó endosado erróneamente.

Si el conocimiento presentado por un consignatario para acreditar su personalidad, carece de la firma autógrafa del capitán, ó adolece de algún otro defecto que, á juicio del administrador de la aduana, pueda hacer dudosa su autenticidad ó validez, tendrá éste el derecho de exigir que el documento sea revalidado con la firma del capitán del buque ó á falta de éste, con la de su agente ó consignatario.

Los agentes de compañías de expreso y los individuos que soliciten de las aduanas de entrada el despacho de los efectos que traigan consigo, se tendrán como consignatarios de éstos sin exigirles que acrediten su personalidad.

ART. 109. En los asuntos relativos á las operaciones aduanales, se admitirán solamente las gestiones que hagan los consignatarios de las mercancías ó sus legítimos representantes.

Para el despacho y entrega de las mercancías importadas, los consignatarios presentarán con sus pedimentos los conocimientos de embarque, sin los cuales no se dará curso á los pedimentos.

Los conocimientos de embarque quedarán en poder de las aduanas como comprobantes de la entrega de las mercancías.

Si las mercancías importadas por mar adeudaren alguna cantidad á la empresa porteadora, el capitán ó su representante podrán solicitar de las aduanas que se detenga la entrega de los efectos.

La solicitud se presentará por escrito, y la aduana suspenderá la entrega de las mercancías por un plazo que no exceda de quince días. Si transcurrido ese plazo no se recibe orden judicial definitiva de retención, se entregarán desde luego las mercancías en la forma prevenida por esta Ordenanza.

La determinación de la aduana no será motivo para que las mercancías dejen de causar el derecho de guarda ó almacenaje correspondiente, ni tampoco eximirá al capitán del buque de la responsabilidad que pueda exigirle el consignatario de los efectos.

Cuando el capitán que haya pedido la retención de mercancías, pretenda salir del puerto, deberá nombrar representante ó exhibir orden judicial que autorice la retención, pues sin esos requisitos, al zarpar el buque, se entregarán las mercancías á sus consignatarios.

Cuando el consignatario de las mercancías solicite su entrega dentro de los quince días del plazo, alegando que le perjudica la retención, el administrador de la aduana podrá mandarlas entregar, siempre que el consignatario garantice satisfactoriamente, por medio de fianza, el pago del importe de las diferencias ó adeudos que hayan sido origen de la reclamación del capitán ó agente del buque.

Si transcurridos tres meses de la fecha de la fianza, no ha recibido la aduana ninguna orden judicial referente á la retención de las mercancías, se cancelará la garantía.

En las importaciones hechas por tierra, cuidarán las aduanas, al hacer el despacho de los efectos, de no perjudicar el derecho que á los portadores reconoce la fracción VII del artículo 591 del Código de Comercio.

ART. 112. Los administradores de las aduanas cuidarán, bajo su más estrecha responsabilidad, de no admitir en ninguna de las operaciones de las aduanas, más persona ni firma que la del consignatario de la mercancía; á no ser que éste otorgue poder suficiente á persona alguna, ó por lo menos, que la acredite con *carta-poder* para los asuntos aduanales. En estos casos el consignatario tendrá que pasar por todo lo que haga, firme y apruebe su representante, entretanto no le revoque la autorización que le haya conferido y lo haga saber á la aduana. Los

consignatarios podrán autorizar para estas operaciones á una ó más personas; pero el mandato conferido por *carta-poder*, no tendrá validez si no es ejercido por la misma persona á cuyo favor se extendió. Los poderes jurídicos podrán ser substituidos en favor de terceras personas, mediante las formalidades debidas.

ART. 118. Cumplida la formalidad de que habla el artículo anterior, la aduana publicará lo acontecido valiéndose del "Diario Oficial" del Gobierno y de la prensa de la localidad, y lo comunicará desde luego al cónsul ó agente que hubiere autorizado la factura consular, para que lo haga saber al remitente de los efectos y pueda éste designar persona que lo represente, por medio de escrito dirigido al administrador de la aduana. Para que la designación surta sus efectos, deberá ser subscripta por la persona que con el carácter de remitente de las mercancías hubiere autorizado el correspondiente conocimiento de embarque, y venir legalizada la firma del otorgante por algún agente diplomático ó consular de la República.

El remitente de los efectos podrá ocurrir al cónsul mexicano, pidiendo que, por telégrafo (á su costo) ó por correo, se haga la designación del nuevo consignatario. El nombramiento hecho por correo surtirá sus efectos á su presentación; pero si es por telégrafo, la aduana del lugar de destino, antes de la entrega de las mercancías, exigirá una fianza que será cancelada tan luego como se reciba, por correo, la confirmación del telegrama.

ART. 123. Los capitanes ó los consignatarios de los buques tienen la facultad de adicionar y rectificar los manifiestos y relaciones de muestras, dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes á la de entrada del buque, con exclusión de las comprendidas en días inhábiles; pero cuando la descarga se termine antes del plazo fijado, éste se reducirá á dos horas después de que toda la carga del buque esté en tierra, para lo cual se anotará en la última papeleta de descarga la hora en que ésta termine. La omisión de la protesta, fecha ó firma en los manifiestos, y la inexactitud en dichos datos no serán subsanables por medio de adición.

ART. 124. Las adiciones y rectificaciones de que habla el artículo anterior serán calificadas por los administradores conforme á las prevenciones siguientes:

I. Las adiciones que traten de cualquier pormenor que no afecten la cantidad de bultos que indique el manifiesto, serán admitidas sin pena. Si la aduana observase que algún dato del manifiesto necesita ser rectificado por medio de adición, y ésta no se hubiere presentado, llamará al consignatario para que subsane la falta dentro del plazo de veinticuatro horas; y en caso de negativa le aplicará una multa que no exceda de veinticinco pesos.

II. La adición que aumente en el manifiesto en número de bultos, si éstos están debidamente amparados por factura consular que com-

prenda además otros bultos que consten en el manifiesto, será también admitida sin pena.

III. Si la adición aumenta en el manifiesto el número de bultos y éstos no están amparados por factura consular, ó lo están por una factura exclusivamente para ellos, se impondrá al capitán una multa que no exceda de veinticinco pesos por cada bulto adicionado; sin perjuicio de las penas en que incurran las mercancías que carezcan de factura.

IV. La rectificación de que faltan uno ó mas bultos por no haber sido embarcados, no obstante de constar en el manifiesto, será admitida sin pena cuando los bultos faltantes se hallen comprendidos en una factura consular en la que figuren otros que consten en el manifiesto; pero si los expresados bultos no constan en factura consular ó figuran en una exclusiva para ellos, se impondrá al capitán una multa que no exceda de veinticinco pesos por cada uno de los bultos que falten.

V. Las adiciones ó rectificaciones que se hagan á la relación de bultos de muestras, serán admitidas sin imposición de pena.

VI. Las aduanas podrán reservar la calificación de las adiciones á que se refieren las fracciones II, III y IV de este artículo, todo el tiempo necesario para saber si existe factura y cuáles son sus condiciones.

ART. 125. Si en el cargamento de un buque aparecieren bultos sobrantes, que no consten en el manifiesto, ni hayan sido objeto de adición dentro del plazo que concede el artículo 123, y se hallaren comprendidos en una factura consular, con otros que figuren en el manifiesto, se impondrá al capitán una multa que no exceda de un peso por cada bulto sobrante, pero si éstos carecen del amparo de factura consular ó tienen una factura exclusiva para ellos, la multa podrá ser hasta de cincuenta pesos por bulto, sin perjuicio de las penas en que incurran, en su caso, las mercancías que no consten en factura consular.

ART. 127. Cuando el capitán de un buque no hubiere hecho oportunamente la rectificación á que se refiere la fracción IV del artículo 124, y resultare de la descarga que faltan algunos bultos de los declarados en el manifiesto, se anotará éste sin imposición de pena si los bultos se hallan comprendidos en una factura consular con otros que sí consten en el propio; pero si los bultos no figuran en factura consular, ó aparecen en una formada exclusivamente para ellos, se impondrá al capitán una multa hasta de cincuenta pesos por cada bulto faltante.

ART. 128. Cuando las adiciones ó rectificaciones hechas á los manifiestos, versen sobre lo declarado por los capitanes ó agentes de los buques ante los cónsules ó agentes consulares mexicanos, en el tiempo y forma prevenidos por el artículo 26, no se aplicará multa alguna, si los interesados presentan á la aduana los certificados consulares correspondientes á sus declaraciones.

No será necesario hacer adición por bultos faltantes, en los casos de

eehazón, venta por causa de arribada forzosa, ú otros de fuerza mayor debidamente comprobados, á juicio de la aduana.

ART. 148. Los pedimentos de despacho de mercancías que lleguen al país por las aduanas marítimas, se presentarán por triplicado, en las de primera y segunda categoría, y por cuadruplicado, en las demás; y se formarán con estricta sujeción al modelo número 20, dejando el espacio suficiente para las operaciones de la aduana, en las proporciones que en el modelo se indican; los pedimentos que no sean presentados en esa forma no serán admitidos. Todos los ejemplares de cada pedimento serán iguales entre sí, sin abreviaturas, tachas, enmiendas ó raspaduras; estarán escritos con letra clara cuya lectura no dé lugar á dudas, y llevarán líneas horizontales desde el fin de cada período escrito hasta el término del renglón correspondiente, á fin de que éste quede completamente cerrado de manera que no consienta adiciones. En los pedimentos se harán constar todos los bultos comprendidos en la factura consular, y en las columnas respectivas, las marcas y contramarcas, numeración de los bultos, su cantidad, la declaración de las mercancías, el valor de factura, la procedencia y la cantidad total de bultos, escrita en letra.

En la columna destinada á la declaración de las mercancías se consignará: el número de la factura y lugar de su certificación, la clase de bultos de cada partida de mercancías, el peso bruto de cada bulto, las cantidades que sirvan de base para fijar los derechos, determinándose el tiro y ancho de las mercancías que paguen por medida superficial, así como el número de piezas de los artefactos que tengan asignadas cuotas distintas según su peso, siempre que el de cada uno exceda del límite correspondiente á la cuota mayor, la designación de las mercancías, siguiendo la subdivisión y el mismo orden que tengan en la factura consular, y el valor de los efectos, según la misma factura. Todos los datos que se refieran á cantidad se escribirán en letras y no en guarismos. También se expresará, en el lugar indicado por el modelo, si la entrega de las mercancías se ha de hacer bajo fianza otorgada ya á satisfacción de los administradores ó previo el pago de derechos al contado, antes de la entrega.

Uno de los ejemplares del pedimento llevará las estampillas que señale la ley del Timbre.

Cuando algún pedimento adolezca de defecto de forma, se citará al interesado para que lo subsane en el mismo pedimento si es posible, y en caso contrario, si le devolverá para que lo reponga con la claridad debida.

Para las importaciones que se hagan por las aduanas fronterizas, no se formarán pedimentos por separado, pues se utilizarán para el despacho las facturas consulares especiales que para ese tráfico previene esta Ordenanza en la sección II del capítulo XVI.

ART. 149. La declaración de las mercancías en los pedimentos de despacho se sujetarán á las reglas siguientes:

I. Los consignatarios podrán hacer sus declaraciones de mercancías, ya sea empleando los términos de la Tarifa ó del Vocabulario, ya su designación genérica ó el nombre comercial ó vulgar con que sean conocidas, ó ya, por último, usando cualquiera otra forma que les convenga, siempre que ésta sirva para dar idea de la mercancía á que se refiera; pero deberán agregar á la declaración del artículo, en el cuerpo del pedimento, la fracción y cuota que en la Tarifa le corresponda, expresando estos datos con letras solamente y manifestando, á la vez, la unidad que sirva de base.

II. Si la mercancía que se importe no estuviere especificada en la Tarifa ni consignada en el Vocabulario, se manifestarán todos los datos conducentes á caracterizarla, substituyendo con las palabras "de asimilación" la expresión de fracción y cuota que se previene en el inciso anterior.

III. Las declaraciones de los pedimentos no tendrán que sujetarse á las de las facturas consulares, y los consignatarios estarán en libertad de hacer en las primeras, con respecto de las segundas, las modificaciones que juzguen convenientes.

IV. Las variaciones entre el pedimento y la factura consular, serán admitidas sin imposición de pena; salvo el caso de que, á juicio de las aduanas, las adiciones ó rectificaciones constituyan un abuso de la franquicia referida, pues entonces se procederá como dispone el artículo 158. La inexactitud en el sentido de aumento ó disminución del número de bultos expresado en las facturas, sin que medie el certificado consular de que trata el artículo 62, ni constituya un error material de suma, no se considerará comprendida en las omisiones ó errores que pueden ser subsanados por los interesados.

V. Las declaraciones hechas por los consignatarios de mercancías en sus pedimentos, serán las únicas que se tomarán en consideración para todas las operaciones del despacho, sin tener ya en cuenta las manifestaciones hechas por los remitentes en las facturas consulares; á no ser que, conforme á lo dispuesto en el artículo 158, no sean admitidas las adiciones ó rectificaciones y, por tanto, deban sujetarse los procedimientos del despacho aduanal á lo declarado en las expresadas facturas.

VI. Los consignatarios tendrán la facultad de modificar las declaraciones hechas en su pedimento de despacho, aun después de presentados á la aduana, siempre que sea antes de la confrontación á que se refiere el artículo 156. Esas adiciones ó rectificaciones las anotará el consignatario en los ejemplares del pedimento, en la columna destinada á ese objeto. Por todas las adiciones que en esas circunstancias se hagan á un pedimento, se le adherirá en la hoja final una estampilla de cincuenta centavos, que será cancelada por el signatario del documento, en la fecha en que haga las adiciones.

VII. Cuando antes de la presentación de sus pedimentos deseen los consignatarios examinar las mercancías para formular sus declaraciones ó perfeccionar las de la factura consular, se les permitirá hacerlo con sujeción á las reglas siguientes:

A. Presentarán á los administradores de las aduanas un pedimento por duplicado, con la estampilla correspondiente, en el que indicarán las marcas del bulto que quieran reconocer, el nombre del buque conductor, la fecha de su arribo, la designación de la mercancía, conforme á la manifestación de la factura consular, y la clase de reconocimiento que deseen practicar (véase el modelo núm. 20), presentando el conocimiento si fuere necesario, como prueba de que las mercancías han venido á su consignación.

B. El reconocimiento interior sólo recaerá sobre uno ó dos bultos de cada clase de mercancías; pero los administradores podrán permitir que se extienda á mayor número, y aun á todos los bultos que comprenda una factura, cuando juzguen que la solicitud de los interesados, en ese sentido, es fundada.

C. Para estos reconocimientos nombrará el administrador un empleado que presencie la operación, en unión del importador ó de su representante y del alcaide de los almacenes, si los efectos están almacenados, ó del jefe del Resguardo si no lo están. Los empleados cuidarán especialmente de que al ser reconocidas las mercancías no sufran trastorno alguno; pero podrán permitir al interesado que tome muestras de los efectos que contenga cada bulto, cuando esto pueda hacerse sin que la falta de los artículos extraídos afecte á la clasificación arancelaria que corresponda al contenido total del bulto ó al conjunto de toda la partida. En el caso de toma de muestras, los empleados que intervengan en el reconocimiento anotarán al calce del permiso el número de muestras que se hubieren extraído y firmarán con el interesado la anotación.

D. El empleado que se designe para presenciar el reconocimiento no deberá intervenir en el despacho de las mercancías; por lo tanto, el administrador cuidará de no designar á un vista.

E. Terminado el reconocimiento, si fuere interior, volverán á cerrarse cuidadosamente los bultos, y cuando el empleado que intervenga en el reconocimiento, lo juzgue necesario, los hará precintar y sellar para que quede asegurado su contenido.

F. Los gastos que ocasionen los reconocimientos serán por cuenta de los interesados, y los trabajadores que intervengan en las operaciones serán de entera confianza de los administradores.

VIII. Siempre que los interesados tengan duda acerca de la exacta clasificación que corresponda á una mercancía que les haya sido consignada, podrán solicitar de la aduana que la califique. Este caso es el único en que los empleados de las aduanas quedan autorizados para emitir su opinión oficial antes del despacho. La calificación podrá

hacerse en vista de la mercancía ó de una muestra de ella que por triplicado deberán presentar los importadores, y se sujetará á las reglas siguientes:

A. Se presentará una solicitud escrita, por duplicado, en la que se harán constar la marca y número de los bultos que contengan la mercancía, el nombre del buque conductor y la fecha de su llegada al puerto; uno de los ejemplares llevará la estampilla que corresponda, con arreglo á la ley del Timbre.

B. El administrador hará por escrito su calificación y á ella deberá sujetarse el consignatario para hacer la declaración en el pedimento, sin perjuicio de que, si en su concepto esa clasificación no procede, pueda, precisamente dentro de los tres días siguientes, ocurrir en solicitud de resolución definitiva á la Dirección del ramo, por conducto de la aduana. Tanto en este caso, cuanto en el de conformidad del interesado, la aduana remitirá á la Dirección un ejemplar de las muestras con todas las constancias relativas al asunto. En el envío de las muestras y su conservación mientras el punto se resuelve en definitiva por la Secretaría de Hacienda, se procederá en la misma forma prevenida para los casos de asimilación de mercancías.

C. El hecho de ocurrir á la Dirección de aduanas no suspenderá el despacho, ajuste y liquidación de los derechos, conforme á la cuota fijada por la aduana, pues si la resolución definitiva modificase la clasificación hecha, la diferencia será cobrada ó devuelta al interesado, según el caso.

D. Si, á juicio de la aduana, la mercancía debe declararse sólo en los términos necesarios para su asimilación, por no encontrarse especificada en la Tarifa, la asimilación se hará en el acto del despacho, con arreglo á lo dispuesto en esta Ordenanza.

(Se continuará.)

NICARAGUA.

UN EMPRÉSTITO DE UN MILLÓN DE PESOS ORO AMERICANO.

[Del "Diario Oficial" de mayo de 1901.]

La Asamblea Nacional Legislativa, decreta:

Único. Aprobar el contrato celebrado el 4 de abril del año corriente, entre el Señor Ministro de Hacienda, en representación del Gobierno y el Señor CHARLES WEINBERGER, en los términos siguientes:

"El Gobierno en el deseo de mejorar la situación económica del país, introduciendo en la circulación moneda acuñada de plata y de extender sus líneas férreas, principiando cuanto antes el ferrocarril al Atlántico, ha aceptado la proposición de un empréstito de un millón

de pesos oro americano que le ha hecho el Señor CHARLES WEINBERGER. Por tanto, entre el Señor Coronel DON FÉLIX PEDRO ZELAYA R., Ministro de Hacienda y Crédito Público, en representación del Gobierno y CHARLES WEINBERGER, por sí, se ha celebrado el contrato que sigue:

“I. WEINBERGER se compromete á comprar los bonos que emitirá el Gobierno por valor nominal de un millón de pesos oro americano, pagando por ellos, cuando menos, el setenta y cinco por ciento de ese valor nominal, y colocar un producto neto á la orden del Gobierno, en la ciudad de Nueva Orleans, Estados Unidos de América, dentro de cincuenta días de la ratificación del presente contrato por el poder legislativo.

“II. El Gobierno pagará dicha suma de un millón de pesos oro americano, dentro del término de veinticinco años, á contrar de la fecha en que reciba el producto neto indicado y en cinco partidas de doscientos mil pesos oro americano cada una, pagaderas cada cinco años. Además, reconocerá el seis por ciento de interés anual, pagaderos cada seis meses sobre el total, durante los cinco primeros años y sobre las sumas no pagadas en lo sucesivo.

“III. En garantía del pago del principal é intereses de este empréstito, el Gobierno compromete el veinticinco por ciento del producto total de los derechos de importación y exportación de las Aduanas de la Costa Atlántica, por el término de veinticinco años, cuyo producto convertirá en giros comerciales de firmas reconocidamente buenas y remitirá mensualmente á sus agentes comerciales en Nueva Orleans para verificar aquel pago oportunamente.

“Caso de no poderse obtener giros en la forma expresada, el Gobierno podrá mandar plata acuñada á sus agentes para su conversión al tipo de plaza.

“IV. Si no bastase el veinticinco por ciento referido para el efectivo pago de los intereses cada seis meses, y de la parte del principal cada cinco años, el Gobierno estará en la obligación de aumentar el tanto por ciento de esa misma renta ó de señalar con anticipación el todo ó parte de otra renta de la República, á fin de no incurrir en de mora.

“Si por cualquier evento se faltare á uno ó más de los pagos de cada quinquenio, el Gobierno, al principiar el vigésimo quinto año, pondrá á disposición de los tenedores de bonos de este empréstito y en la forma estipulada en la cláusula que precede, el setenta y cinco por ciento de la renta de las Aduanas de la Costa Atlántica, más la parte que sea necesaria de cualquiera otra de las rentas de la Nación, hasta pagar todo el saldo pendiente al fin de los veinticinco años estipulados para el reembolso de este empréstito.

“V. WEINBERGER depositará en la Tesorería General de Nicaragua, tan pronto como el contrato se apruebe por el Señor Presidente de la República, la suma de veinticinco mil pesos oro americano, la cual quedará á beneficio del Gobierno, si WEINBERGER no cumpliera con lo

estipulado en la cláusula I de este contrato, y se la devolverá inmediatamente, en caso de que lo cumpla.

“Á fin de que la emisión y entrega de los bonos que por valor nominal de un millón de pesos oro americano, objeto de este contrato, se verifique cuanto antes en la forma debida, el Gobierno dará instrucciones á su Ministro en Wáshington, en el sentido indicado.

“VII. El presente contrato caducará si pasados los cincuenta días á que se refiere la cláusula I, WEINBERGER no hubiere puesto á disposición del Gobierno, el producto neto de este empréstito.

“En fe de lo cual firman en Managua, á 2 de abril de 1904.

“FÉLIX P. ZELAYA R.

“CHAS. WEINBERGER.”

El Presidente de la República, en uso de las facultades constitucionales que le han sido delegadas, acuerda:

Único. Aprobar en todas sus partes el contrato que precede. Managua, 4 de abril de 1904.

ZELAYA.

El Ministro de Hacienda,

ZELAYA R.

“Los referidos Ministros de Hacienda y CHARLES WEINBERGER, han convenido en adicionar el anterior contrato, con la siguiente cláusula:

“VIII. Es entendido que el setenta y cinco por ciento neto de que trata la cláusula IV, será libre de todo gravamen como comisiones, avisos, impresiones de bonos y cualquiera otra que ocurra á consecuencia del negociado.

“Managua, 6 de abril de 1904.

“FÉLIX P. ZELAYA R.

“CHAS. WEINBERGER.”

El Presidente de la República acuerda: aprobar en todas sus partes la cláusula VIII que antecede.

Managua, 6 de abril de 1904.

ZELAYA.

El Ministro de Hacienda,

ZELAYA R.

Es conforme. Managua, 9 de abril de 1904.

FÉLIX P. ZELAYA R.

Dado en el Salón de Sesiones el 23 de abril de 1904.

JOSÉ D. GÁMEZ, D. P.

ADOLFO VIVAS, D. S.

FÉLIX P. ZELAYA M., D. S.

Publíquese. Palacio Nacional, Managua, 4 de mayo de 1904.

J. S. ZELAYA.

El Ministro de Hacienda, por la ley.

FÉLIX ROMERO.

PARAGUAY

MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA AL HONORABLE CONGRESO DE LA NACIÓN AL ABRIR SUS SESIONES ABRIL DE 1904.

SEÑORES SENADORES Y DIPUTADOS: Vengo por segunda vez á daros cuenta del estado general de la Nación.

La situación del país es de creciente prosperidad.

Mejorada notablemente la cuestión monetaria, que ha sido objeto de la atención preferente del Gobierno desde años atrás, las fuentes productoras de la Nación se han desenvuelto de un modo prodigioso, el comercio y la industria han tomado nuevo impulso que hacen concebir halagüeñas esperanzas para el futuro. Estas manifestaciones de progreso han tenido repercusión simpática en el extranjero y despertado el deseo de entrar en relaciones comerciales con el Paraguay.

Asegurados el orden y la paz interna mediante una política conciliadora, amplia liberal, el Gobierno se ha entregado de lleno al estudio de las más trascendentales cuestiones, cuya conveniente solución encauzará al país por la amplia senda de su bienestar y engrandecimiento.

Convencido mi Gobierno de que el primordial deber del gobernante, es administrar, ha dedicado su más solícita atención á regularizar y fiscalizar el buen funcionamiento de todas las ramas de la administración.

El mejor servicio público y el aumento considerable de las rentas fiscales, son los primeros frutos de esta labor.

Ninguna perturbación ha venido á alterar el orden público en el transcurso del año último. La República disfruta de completa paz, á cuya sombra los habitantes todos, nacionales y extranjeros, se consagran al trabajo, fuente inagotable de bienestar y progreso.

Las elecciones parciales verificadas en diferente fechas, tanto para reintegrar ambas ramas de este honorable Congreso, cuanto las municipalidades de la Capital y campaña, se efectuaron sin trastornos de ningún género. En dichos actos el pueblo dió pruebas, no sólo de mayor cultura cívica, sino que también del interés cada vez más pronunciado que despiertan en él las saludables agitaciones de la democracia.

* * * * *

Una vez más tengo la satisfacción de daros cuenta que las buenas relaciones que vinculan al Paraguay con los otros países continúan en el mismo grado de perfecta cordialidad.

La política exterior de la República preocupa preferentemente la atención del Poder Ejecutivo, no sólo porque comprende que en ella se encuentra la pauta que por modo principalísimo debe conducir á la Nación á la franca vía del progreso y de la civilización, no sólo porque ha observado y pesado convenientemente la producción de varios hechos internacionales en la América del Sud que, mediata ó inmediatamente,

pueden ejercer sus influencias en la vida del país, sino también en atención á que ella llevaría á crear para el Paraguay en los Estados del Antiguo Mundo, principalmente por su mayor potencialidad de la población y en los recursos, una fuente fecunda de estímulos para el mejoramiento de las condiciones económicas, y en los pueblos hermanos del Nuevo Continente, una corriente robusta de simpatías con el fin de que, á su amparo, y en comprensión de los intereses generales, puedan unir sus esfuerzos y fuerzas, ya para el mejoramiento de la vida de la democracia, ya para oponerse con eficacia á un avance cualquiera que amenace lesionar sus derechos é intereses como pueblos libres y soberanos.

Todos los actos, pues, de mi administración hanse dirigido á la persecución de tales fines, como observaréis en la relación sucinta de esta parte del Mensaje y en los detalles que os dará á conocer oportunamente el Ministro del ramo.

* * * * *

Nuestras relaciones comerciales con las Repúblicas del Plata, continúan acrecentándose paulatinamente, y mi administración, consecuente con su constante propósito de desarrollarlas cuanto sea posible, no escatima ni escatimará los medios más conducentes para llegar á ese fin. Así tiene encomendas diversas gestiones á nuestra representación diplomática en Buenos Aires, en el sentido de facilitar más y más el intercambio comercial con aquellos países, por el mejoramiento de los medios de comunicación, y por la concesión recíproca de franquicias.

Dada la buena inteligencia que reina entre los respectivos Gobiernos y Naciones, me asiste la grata convicción de que ellas han de ser admitidas y llevadas á feliz término, pues que á ello obligan la mancomunidad de intereses y las razones de amistad y vecindad que los unen.

Es placentero consignar aquí que la Nación paraguaya ha continuado recibiendo las mejores muestras de franca simpatía por parte de su hermana la Argentina. Ellas se traducen en los hechos de la presentación en el Congreso de aquel país, una proposición relativa á la devolución de trofeos, y á la concesión de varias becas á jóvenes paraguayos en sus instituciones militares y civiles, como también en muchos de los actos de los diplomáticos que la representan en ésta.

* * * * *

El Poder Ejecutivo, á fin de asegurarse la facilidad comercial, así como el mantenimiento del perfecto estado de sanidad de la República, ha respondido favorablemente á la iniciativa de los Gobiernos de las Repúblicas Oriental del Uruguay y Argentina para la celebración de un Congreso Sanitario de médicos argentinos, uruguayos, brasileños y paraguayos, que debe reunirse en Río de Janeiro en el mes de mayo próximo venidero, con el objeto de estudiar y aconsejar un convenio que deberá reglar las relaciones sanitarias de las cuatro naciones concurrentes.

El doctor don PEDRO PEÑA, que volvió á asumir nuestra representación diplomática en el Brasil después de haber desempeñado durante los primeros meses del año próximo pasado la Cartera de Relaciones Exteriores, pone todo su empeño en cultivar y estrechar cada vez más las recíprocas simpatías que se profesan los pueblos paraguayo y brasileño.

Entra en el plan de sus trabajos el presentar á la consideración del Gobierno de Río Janeiro un proyecto de tratado de comercio cuyas bases estudia de tiempo atrás el Departamento respectivo. Con la formalización del mencionado pacto, las relaciones comerciales de la República y el vecino Estado de Matto-Grosso volverán á adquirir la importancia de antes, en beneficio mutuo.

El Gobierno del Brasil, por conducto de su representante diplomático en esta Capital, se ha servido invitar al del Paraguay á tomar parte en tercer Congreso Científico Latino-Americano que debe celebrarse en Río de Janeiro durante el año 1905. El Poder Ejecutivo, juzgando que el resultado de esta asamblea ha de ser fecundo en decisiones tendentes á favorecer la causa de la solidaridad de los pueblos latino-americanos, como también que su celebración ha de contribuir por modo muy poderoso al conocimiento recíproco de sus respectivos intereses, tiene el propósito de corresponder en oportunidad y así lo ha prometido—á la deferente invitación citada, designando la Delegación que nos ha de representar oficialmente en ella.

Nuestra representación diplomática en el Pacífico, en cumplimiento de sus instrucciones, ha negociado con el Gobierno del Perú un tratado de amistad y comercio cuya aprobación, como sabéis, pende de vuestra alta decisión.

Nuestro Ministro, una vez reconocido en su carácter diplomático en Bolivia y persiguiendo el fin de asegurar á esa nación hermana y amiga nuestra tradicional simpatía, sometió á la consideración de su Gobierno un proyecto de tratado de amistad y servicio consular, cuya negociación no pudo llevarse adelante, á causa de haberse producido, poco después de su presentación, una renovación del Gabinete Boliviano y encontrarse ausente el nuevo Ministro de Relaciones Exteriores, así como también por haberse concedido después licencia al diplomático paraguayo para ausentarse temporalmente de la Paz.

La Cancillería, cúmpleme manifestaros, ha prestado y presta toda su atención á la cuestión de arreglo de límites que esta República tiene pendiente con la de Bolivia en la región del Chaco; por modo que, llegado el momento de iniciarse, por cualquiera de las partes, las gestiones tendentes á encontrar la solución deseada, en aquel asunto, pueda llevarse ésta á feliz término, de acuerdo con nuestros títulos históricos y legales, ó sea conforme el derecho y á la equidad.

* * * * *

La situación económico-financiera de la República ha entrado en un nuevo período de indiscutible reacción.

La producción nacional, y con ella las rentas fiscales, han aumentado considerablemente. Por todos conceptos, la hacienda pública ha mejorado, probándolo los números de la manera más acabada.

GASTOS.

Debido á que los libros de la contabilidad pública, por disposición de la ley, deben cerrarse el 31 de Marzo, no es posible rendiros acabada cuenta de este importante renglón de la Administración. Sin embargo, el Ministerio de Hacienda, en breve, lo llevará á vuestro conocimiento al presentaros su memoria.

DEUDA EXTERNA.

Su monto en 31 de diciembre de 1903, \$4,592,717.84 oro; su amortización durante el mismo año, \$24,866.04 oro; pago de intereses, \$99,463.92; comisiones, \$1,865.04; total, \$126,195 que ha costado la deuda externa en 1903.

Debe agregarse que con parte de los recursos del 1^{er} semestre, se han rescatado títulos por valor de \$30,500.

El Gobierno sigue cumpliendo religiosamente el servicio de amortización é intereses de esta deuda, lo que ha dado lugar á que el crédito público paraguayo vuelva á revivir en el exterior.

DEUDA INTERNA.

La deuda interna está representada actualmente por la emisión circulante, habiendo sido anulados los *certificados de tesorería* por la ley del 14 de julio de 1903, y que por valor de \$220,000 se hallaban en la extinta Administración de Deuda Pública, y habiendo sido creados recursos para rescatar los títulos denominados de Deuda Interna, de cuyo servicio ó cancelación está encargado el Banco Agrícola.

Los atrasos del tesoro se han pagado casi íntegramente, no quedando en circulación órdenes de pago sino por muy insignificante cantidad y de las expedidas ya en 1904.

El monto de la emisión en 21 de marzo del corriente año, asciende á \$20,411,794.66.

INGRESOS.

Las rentas públicas han aumentado halagadoramente. Á favor de 1903 se produce un 39.7 por ciento sobre las entradas de 1902. Por lo que se ve, poco falta para que las entradas hubiesen aumentado en un 50 por ciento.

| | |
|--|-----------------|
| Los ingresos fiscales en 1902 arrojaban..... | \$11,018,316.25 |
| En 1903 llegaron á | 15,392,704.47 |
| Diferencia á favor de 1903 | 4,374,388.22 |

A continuación se expresan los detalles:

Comparación de las recaudaciones de 1902 con las de 1903.

| | 1902. | 1903. |
|--|----------------|-----------------|
| Aduanas..... | \$9,189,740.19 | \$12,960,674.50 |
| Oficina de Impuestos Internos..... | 1,246,840.63 | 1,924,593.78 |
| Dirección General de Correos y Telégrafos..... | 196,251.05 | 206,014.06 |
| Penitenciaría de Emboscada..... | 6,484.60 | 5,563.50 |
| Recaudaciones directas por la Tesorería General..... | 78,999.78 | 293,838.54 |
| Total..... | 11,018,316.25 | 15,392,704.47 |

Comparación de los capitales de importación y exportación de 1902 con los de 1903.

| Año. | Capital importado, oro. | Capital exportado, oro. |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1902..... | \$2,394,877.65 | \$3,017,475.03 |
| 1903..... | 3,551,824.92 | 4,020,785.15 |
| Diferencia á favor de 1903..... | 1,156,947.27 | 1,003,310.12 |

Estas cifras hablan muy alto en favor de las industrias, del comercio y de la hacienda pública del país.

Y el Poder Ejecutivo cree firmemente que cuando se os tenga que rendir cuenta del estado general del país durante el año de 1904, se os darán nuevas y fehacientes pruebas del progreso nacional.

* * * * *

La República cuenta actualmente con 319 escuelas nacionales, 774 maestros y 27,858 alumnos; 17 escuelas subvencionadas con 23 maestros y 886 alumnos; 29 escuelas particulares con 61 maestros y 1,765 alumnos, lo que arroja un total de 365 escuelas, 857 maestros y 30,509 alumnos. La instrucción primaria cuesta actualmente, incluyendo los sueldos, subvenciones, jubilaciones y otros gastos \$1,553,214.05; por alquileres, \$73,655.44, ó sean un total \$1,626,869.49.

Comparando el cuadro antecedente con el del año anterior, se nota un aumento no insignificante en el número de las escuelas nacionales, personal docente y alumnos, lo que prueba de un modo indiscutible el progreso realizado en la instrucción primaria.

PERU.

LEY DE FERROCARRILES.

El Presidente de la República por cuanto el Congreso ha dado la ley siguiente:

ARTÍCULO 1°. El Congreso dispone la construcción de las siguientes líneas férreas:

A. De la Oroya á Jauja y Huancayo.

B. De Sicuani al Cuzco.

C. De la sección comprendida entre la Oroya y Cerro de Pasco á un punto navegable á vapor en toda época del año, en el río Ucayali ó en uno de sus afluentes.

ART. 2°. Si para el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo anterior, no logra el Gobierno celebrar algún contrato que permita construir todos los ferrocarriles propuestos en dicho artículo, obligándose el Estado sólo al servicio de los capitales que en ellos se invierta, se procederá únicamente á la construcción de la línea á la región fluvial, dedicándose á esta obra el producto íntegro de la renta señalada.

ART. 3°. El poder ejecutivo llevará á cabo la construcción de estas líneas en alguna de las formas siguientes:

A. Concediendo la construcción y explotación por noventa y nueve años, con garantía del estado, durante veinte años del seis por ciento sobre el capital invertido, ó pagando una mensualidad fija, hasta veinte años, que represente el cinco por ciento del costo de la obra.

B. Contratando su construcción y concediendo la propiedad perpetua de las líneas y contribuyendo el estado con una subvención, por una sola vez, hasta de mil quinientas libras por kilómetro, sin que el gobierno en ningún caso se obligue á pagar anualmente una suma total mayor de las cantidades señaladas en el artículo 4° para la ejecución de esta ley.

C. Contratando la construcción, por cuenta del Gobierno y cuyo precio pagará este en efectivo, por anualidades, dentro de los límites de la renta afecta á la ejecución de la presente ley.

D. Ejecutando las obras por administración ó en la firma indicada en el artículo 5°.

ART. 4°. En la ejecución de estas obras ó en sus garantías, se invertirán las sumas siguientes, que serán de inclusión forzosa en el presupuesto general de la República:

En 1904, cien mil libras.

En 1905, ciento cincuenta mil libras.

En 1906 y en lo sucesivo, doscientos mil libras, que se separarán del producto de la renta de tabacos, la que quedará íntegramente afecta á este servicio.

ART. 5°. El poder ejecutivo podrá promover la formación de una compañía nacional ó extranjera que contribuya ó explote las líneas férreas, materia de esta ley.

ART. 6°. La compañía se constituirá con un capital no menor de cien mil libras.

ART. 7°. El capital de la compañía sólo podrá invertirse en la construcción de los ferrocarriles contratados.

ART. 8°. Invertido el 50 por ciento del capital social, la compañía podrá emitir, dentro ó fuera del país, obligaciones al portador, hasta por la suma á que asciende el presupuesto de las obras, aprobado por el Gobierno.

ART. 9º. Los bonos que emita la compañía tendrán las siguientes garantías:

A. Las sumas con que el Gobierno se obligue á concurrir á la construcción de estas obras.

B. Las líneas que se construyen y sus productos.

C. El capital social de la compañía.

ART. 10. Para emitir dichas obligaciones, la compañía necesitará obtener previamente autorización del Gobierno, el cual deberá fijar las reglas y condiciones necesarias para la emisión.

ART. 11. Las obligaciones de la compañía no se emitirán á tipo menor del noventa por ciento, y su servicio no será mayor del ocho por ciento por intereses y amortización.

ART. 12. El Estado se reserva la facultad de liquidar administrativamente la compañía constructora en los siguientes casos:

A. Si sobrevienen dificultades en el funcionamiento de la compañía que paraliquen ó retarden los trabajos.

B. Si se presentan propuestas para la ejecución de las obras, en condiciones notablemente más favorables para el Estado.

ART. 13. Decretada administrativamente por el Gobierno la liquidación de la compañía, y efectuada ésta, le devolverá al contado, por toda indemnización, la parte de su capital social invertido, más una prima del 20 por ciento sobre dicho capital, en el caso del inciso A., y del cincuenta por ciento en el caso del inciso B.

Sólo podrá acordarse la prima á que se refiere el inciso A, cuando las dificultades á que dicho inciso se refirió no sean imputables á la compañía.

ART. 14. El Poder Ejecutivo hará practicar los estudios y presupuestos de las obras, dentro del más breve plazo, con cargo á los fondos votados en la presente ley para su ejecución.

ART. 15. El Poder Ejecutivo procederá á hacer los estudios y presupuestos de las líneas siguientes:

A. De Huancayo al Cuzco.

B. De un punto de la costa, comprendido entre Salaverry y Paíta, á un punto navegable á vapor en todo el año, en el Maraón ó en uno de sus afluentes.

C. De un punto del ferrocarril de Juliaca, á un punto navegable de uno de nuestros ríos del sur.

ART. 16. Autorízase asimismo al Poder Ejecutivo para que contrate la construcción de un ferrocarril del puerto de Paíta al río Maraón, pasando el pongo de Mauseriche, pudiendo otorgar al concesionario las minas, gomales y terrenos que creyese conveniente, y sin afectar las sumas destinadas por esta ley para la construcción de las líneas férreas en ella indicadas.

ART. 17. Las concesiones que se otorguen con arreglo á las disposiciones de la presente ley, no podrán transferirse sin previa autoriza-

ción del Ejecutivo. En caso de infringirse esta disposición, el Gobierno declarará canceladas de hecho las comprendidas en los incisos A, B, y C del artículo tercero, ó hará la liquidación de que se ocupa el artículo 12, sin las indemnizaciones prescritas en el artículo 13.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario á su cumplimiento.

Dada en la sala de sesiones del Congreso en Lima, á los dieciseis días del mes de marzo de mil novecientos cuatro.

ANTERO ASPÍLLAGA, *Presidente del Senado.*

NICANOR ALVAREZ CALDERÓN, *Diputado presidente.*

SEVERIANO BEZADA, *Secretario del Senado.*

ERNESTO L. RÁEZ, *Diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique y circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dada en la Casa de Gobierno en Lima, á los treinta días del mes de marzo de mil novecientos cuatro.

M. CANDAMO.

MANUEL C. BARRIOS.

SALVADOR.

CIRCULAR Á LOS ADMINISTRADORES DE LAS ADUANAS DE LA REPÚBLICA.

PALACIO DEL EJECUTIVO,

San Salvador, 15 de febrero de 1904.

Señor Administrador de la Aduana de _____

Para mejor servicio de esa aduana, este Ministerio ha dispuesto dirigir á V. las siguientes instrucciones:

I.

Los artículos ó artefactos compuestos de dos ó más materias, cuando no estén expresamente detallados en la Tarifa, causarán los derechos que corresponden á la materia que domine en cantidad.

II.

Los artículos ó artefactos declarados libres, si vinieren adheridos á otros de los que tienen aforo, causarán los derechos que corresponden á estos últimos.

III.

Los de aforo inferior que vinieren adheridos á los de aforo mayor, pagarán como éstos.

IV.

Las cajas para dinero, los baules, maletas, cestas, estuches, mochilas, y en general los artículos ó artefactos que por su forma ó calidad se vea claramente que tienen valor mercantil cuando vengan como envase de otras mercaderías, deberán ser declarados en póliza, lo mismo que el contenido, para aplicarles el aforo de arancel, y pagarán la tara correspondiente, de conformidad con el artículo 594 de la Tarifa y con sujeción á las reglas consignadas en la circular de 13 de septiembre de 1902. Cuando los objetos relacionados tengan cerraduras especiales, los interesados deberán presentar las llaves para abrirlos, aun cuando tales objetos no vengan como envase y no contengan por lo tanto mercaderías.

V.

En artículos de composición heterogénea, como acordeones, neceseres, termómetros, teléfonos, fonógrafos y otros semejantes, no será necesario exigir la declaración de la materia de que están hechos, y otro tanto se observará con aquellos que, por no tener similares con los cuales pudieran confundirse ó por ser de materia determinada y no poderse fabricar de otra, hacen innecesaria aquella formalidad; como las cuerdas para instrumentos de música, lápices de toda clase, herramientas cortantes para artesanos, billares, instrumentos de cirugía, máquinas de coser, maquinaria para agricultura y para minas, etc.

VI.

Se faculta á los administradores de las aduanas de la República para que permitan á los comerciantes ó á sus agentes ó representantes debidamente autorizados, corregir, ampliar y aclarar los errores, deficiencias y oscurecimientos que contengan las facturas consulares, tanto en las formalidades y requisitos que no afecten los aforos y pesos, como en las declaraciones de marcas, números, peso, contenido, calidad y clase de las mercaderías. Podrán también permitir que declaren la riqueza alcohólica de los vinos y licores, cuando se hubiere omitido ó fuere deficiente, y la cantidad sobre que se haya efectuado el aseguro, si faltare, salvo que las mercaderías no hubieren sido aseguradas, y en ese caso así se hará constar en el pedimento de ampliaciones.

VII.

Admitirá el Administrador como buenas, todas las facturas con errores ó incorrecciones en las declaraciones juradas y en las certificaciones de los Cónsules, siempre que el ejemplar recibido en la aduana adolezca de las mismas informalidades y le parezca que no dan lugar á que se cometa ningún abuso ó defraudación, y las que vengan sin declarar el nombre del Capitán del buque, el nombre del buque ó sin

el número respectivo, ó con marcas equivocadas, y las que estén certificadas por un Cónsul residente en un país distinto del de la procedencia de las mercaderías.

VIII.

Los interesados, por sí ó por medio de sus representantes, deberán presentarse por escrito ante el Administrador, en tiempo hábil y en papel sellado de veinticinco centavos, pidiendo con toda claridad y exactitud se les admitan las correcciones, ampliaciones y demás explicaciones que deseen hacer, bajo protesta formal de que las declaraciones hechas son verdaderas. Este pedimento, visado por el Administrador, deberá entregarse al preparador con la orden de registro y demás comprobantes, agregándose á la póliza respectiva, y conforme á él hará dicho empleado las declaraciones que contenga.

IX.

No se admitirá en la aduana ni en las oficinas superiores, ningún recurso ni reclamo que con dicho pedimento se relacione.

X.

No obstante la facultad concedida, los administradores podrán negar esta gracia siempre que advirtieren malicia de parte del comerciante ó se tratase de un caso no previsto en estas instrucciones y cuya resolución esté reservada á la Secretaría del Ramo.

XI.

Queda también facultado el Administrador para admitir y decretar registros á examen, de uno ó más bultos, en las condiciones siguientes:

1ª. Siempre que se presentaren dos ó más bultos con marcas y números duplicados, aunque estos últimos tengan alguna señal particular ó la palabra "bis";

2ª. Cuando el interesado no hubiere recibido factura consular, ni existiere ese documento en la aduana y en la contaduría mayor treinta días después del desembarque de las mercaderías;

3ª. Tratándose de uno ó más bultos sin marca, sin número ó sin ambas cosas, ó cuando un mismo bulto tenga varias marcas ó varios números, ó varias marcas y números que lo hagan sospechoso;

4ª. Siempre que al interesado no le sea posible declarar el contenido verdadero, por carecer de facturas, muestras ú otros medios, ó ignorar él mismo la verdad, sea de un bulto entero ó parte de él, ó por desconocer la calidad de uno ó más artículos, ó por cualquier otro motivo que impida precisar los aforos y pesos;

5ª. Cuando los bultos no hubieren sido manifestados ni existiere factura consular, y excediere la liquidación del límite máximo de \$150, señalado á la importación por menor.

XII.

En todos los casos de registros á examen, éstos se practicarán cobrando un 10 por ciento de recargo sobre los aforos, menos en los que se efectúen por importación al por menor de que habla el Artículo XVIII.

XIII.

Aunque el registro sea á examen, siempre que fuere posible al interesado, deberá declarar en póliza el contenido verdadero de los bultos, agregando como comprobante, factura consular ó comercial, y á falta de ellas, una declaración en pedimento de ampliaciones; y solo cuando no hubiere medio de hacer declaraciones anticipadas, formarán el detalle del contenido los Contadores y Administrador que practiquen el registro al tiempo de verificarlo.

XIV.

No podrán practicarse los registros á examen sin la presencia real del Administrador y de los Contadores que no hubieren confrontado la póliza, y deberán efectuarse con el cuidado necesario para que el examen sea efectivo, firmando todos los que hubieren registrado.

XV.

El Administrador oirá las observaciones, quejas y reclamos de los comerciantes ó de sus agentes, y dará sus resoluciones siempre que lo soliciten en tiempo hábil, es decir, durante los registros, antes de la liquidación de las pólizas y mientras las mercaderías permanezcan en las bodegas nacionales; pero una vez terminadas las operaciones, no deberá atenderlas, ni menos consentir en que se altere ó corrija ningún documento, bajo su más estricta responsabilidad.

XVI.

La importación por menor será procedente y deberá autorizarse en el caso de reunir las siguientes condiciones:

- 1ª. Que los bultos no hayan sido manifestados por la embarcación que los desembarcó ó que sean de equipaje, etc.
- 2ª. Que se carezca de factura consular.

3ª. Que el valor de la liquidación no exceda de ciento cincuenta pesos plata, en cada caso.

XVII.

Cuando la liquidación pase de veinte pesos, se cargará el valor del papel de póliza y la hechura de la misma.

XVIII.

Si el monto de la liquidación excediere del límite de \$150, se aplicará el registro á examen, previa autorización del Ministerio de Hacienda.

XIX.

Cuando en las facturas consulares se exprese que las mercaderías vienen á la orden, sin mencionar la persona por cuenta de la cual se remiten, el Administrador exigirá para el registro que el comerciante compruebe el derecho que tiene sobre las mercaderías, ya sea presentando el traspaso escrito del remitente ó el conocimiento de embarque.

XX.

La confrontación de las pólizas deberá efectuarse precisamente con el ejemplar de la factura consular de la Aduana y no con la del comerciante; pero siempre se agregará ésta á la póliza, si no hubiere en conformidad con aquella.

XXI.

En cuanto fuere posible, las Aduanas procurarán formar un muestrario de las telas y otros artículos cuyo aforo ó clasificación hubiere sido objeto de controversia y que hubieren motivado alguna resolución ministerial, debiendo consignar como referencia, el extracto de lo que se hubiere acordado sobre el particular, para las consultas que en los sucesivos pudieran ocurrir, y remitirán muestras iguales al Ministerio de Hacienda.

XXII.

El Ministerio de Hacienda no entenderá en ninguno de los asuntos de que se trata en estas instrucciones, salvo en caso de apelación.

Soy de U. atto. S. servidor,

M. LÓPEZ MENCÍA.

URUGUAY.

COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN FEBRERO DE 1904.

Las salidas de buques y las exportaciones del puerto de Montevideo durante el mes de febrero de 1904 fueron como sigue:

BUQUES.

| | |
|--------------|----|
| Vapores..... | 41 |
| Veleros..... | 5 |

EXPORTACIONES.

| Artículos. | Cantidad. | Artículos. | Cantidad. |
|-------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| Estados Unidos: | | | |
| Cueros vacunos secos... número... | 45, 826 | Portugal: | |
| Cueros vacunos salados... id.... | 2, 000 | Cueros vacunos secos... número... | 15, 586 |
| Cerda... fardos... | 95 | Tasajo... toneladas... | 552 |
| Lana... id.... | 75 | Id... fardos... | 7, 557 |
| Tasajo... id.... | 2, 227 | Astas... | 10, 430 |
| Id... toneladas... | 281 | Carne conservada... cajones... | 70 |
| Alemania: | | | |
| Cueros vacunos secos... número... | 20, 810 | Inglaterra: | |
| Cueros vacunos salados... id.... | 20, 583 | Cueros vacunos secos... número... | 2, 045 |
| Cerda... fardos... | 66 | Lana... fardos... | 2, 133 |
| Lana... id.... | 2, 022 | Tasajo... id.... | 16, 274 |
| Cueros lamares... id.... | 154 | Id... toneladas... | 6 |
| Diversos cueros... id.... | 2 | Sebo... pipas... | 477 |
| Tasajo... id.... | 1, 269 | Maíz... bolsas... | 6, 424 |
| Lino... bolsas... | 5, 450 | Trigo... id.... | 1, 477 |
| Francia: | | | |
| Cueros vacunos salados... número... | 28, 678 | Lino... id.... | 2, 136 |
| Cerda... fardos... | 41 | Lenguas... cajones... | 1, 496 |
| Lana... id.... | 5, 381 | Huesos y ceniza... toneladas... | 1, 025 |
| Cueros lamares... id.... | 694 | Ovejas... | 200 |
| Tasajo... id.... | 6, 713 | Brasil: | |
| Lengüas... pipas... | 5 | Tasajo... fardos... | 32, 586 |
| Huesos y ceniza... toneladas... | 5 | Id... toneladas... | 5, 092 |
| Id... bolsas... | 723 | Sebo... pipas... | 125 |
| Ovejas... | 200 | Id... bordalesas... | 50 |
| España: | | | |
| Cueros vacunos secos... número... | 3, 586 | Harina... bolsas... | 18, 980 |
| Diversos cueros... fardos... | 1 | Maíz... id.... | 5, 100 |
| Tasajo... id.... | 900 | Alpiste... id.... | 560 |
| Id... toneladas... | 56 | Lenguas... cajones... | 26 |
| Sebo... pipas... | 69 | Ovejas... | 500 |
| Id... bordalesas... | 941 | Caballos... | 2 |
| Tripias... fardos... | 14 | Chile: | |
| Ovejas... | 800 | Sebo... pipas... | 50 |
| Italia: | | | |
| Cueros vacunos secos... número... | 5, 661 | Id... bordalesas... | 1, 208 |
| Lana... fardos... | 392 | Harina... bolsas... | 255 |
| Diversos cueros... id.... | 50 | Maíz... id.... | 455 |
| Sebo... pipas... | 445 | Alpiste... id.... | 315 |
| Huesos y ceniza... toneladas... | 594 | Lenguas... cajones... | 40 |
| Astas... | 22, 000 | Grasa... id.... | 475 |
| Belgica: | | | |
| Cueros vacunos salados... número... | 28, 674 | Id... cuarterolas... | 430 |
| Cerda... fardos... | 23 | Cuba: | |
| Lana... id.... | 737 | Tasajo... fardos... | 600 |
| Astas... | 10, 000 | Id... toneladas... | 163 |
| Islas Malvinas: | | | |
| | | Harina... bolsas... | 1, 170 |
| | | Maíz... id.... | 21 |
| | | ordenes: | |
| | | Sebo... pipas... | 618 |
| | | Id... bordalesas... | 1, 433 |

VENEZUELA.

NUEVO MINISTERIO.

[De "The Venezuelan Herald," de mayo 14 de 1904.]

CIPRIANO CASTRO. Presidente Provisional de los Estados Unidos de Venezuela, decreto:

ARTÍCULO 1^o Acepto la renuncia colectiva que con fecha 6 del actual

me presentaron los Ministros del Despacho Ejecutivo y el Gobernador del Distrito Federal y nombro:

Ministro de Relaciones Interiores, al ciudadano Doctor LUCIO BALDÓ.

Ministro de Relaciones Exteriores, al ciudadano GUSTAVO J. SANABRIA.

Ministro de Hacienda y Crédito Público, al ciudadano Dr. JOSÉ CECILIO DE CASTRO.

Ministro de Guerra y Marina, al ciudadano General JOAQUÍN GARRIDO.

Ministro de Fomento, al ciudadano Doctor ARNALDO MORALES.

Ministro de Obras Públicas, al ciudadano R. CASTILLO CHAPELLÍN.

Ministro de Instrucción Pública, al ciudadano Doctor EDUARDO BLANCO.

ART. 2º Mi Secretario General queda encargado de la ejecución del presente Decreto.

Dado, firmado, sellado con el Sello del Ejecutivo Nacional, en el Palacio Federal, en Caracas, á 9 de mayo de 1904. Año 93 de la Independencia y 46º de la Federación.

CIPRIANO CASTRO.

CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN MUELLE EN EL PUERTO DE CARÚPANO.

[De "La Gaceta Oficial" de abril 15 de 1904.]

ARTÍCULO 1º. ERNESTO D. MATA se compromete á construir en el puerto de Carúpano, un muelle de hierro y madera según el sistema más adelantado, al cual puedan atracar las embarcaciones que hagan la carga y descarga de buques.

ART. 2º. ERNESTO D. MATA comenzará los trabajos de construcción del muelle, dentro de seis meses después de haber sido aprobado este contrato por el Congreso Nacional; y se compromete á terminarlo al año de haber empezado, salvo inconveniente por fuerza mayor.

ART. 3º. El Gobierno Nacional concede á ERNESTO D. MATA el derecho exclusivo de explotar durante veinticinco años, el servicio del muelle en el puerto de Carúpano, cobrando un impuesto de conformidad con la siguiente tarifa:

1º. Por los frutos y efectos extranjeros que se embarquen ó desembarquen por el muelle, se cobrará un céntimo (B. 0.01) de bolívar por cada kilogramo de peso bruto.

2º. Por cada cien (100) kilos de madera y tablas extranjeras, veinticinco céntimos (B. 0.25) de bolívar.

3º. Las tejas, ladrillos y demás productos de alfarería nacional, y las maderas y tablas del País al importarse ó exportarse, pagarán veinte céntimos (B. 0.20) de bolívar, por cada cien (100) kilos.

4°. El café, cacao, algodón, ron y demás productos nacionales, no comprendidos en los párrafos precedentes, pagarán un céntimo (B. 0.01) de bolívar por cada kilogramo de peso bruto.

5°. El ganado vacuno y bestias caballares y mulares, pagará cada uno un bolívar (B. 1) por importación y exportación; los burros, cincuenta céntimos (B. 0.50) de bolívar; los marranos y cabras, veinticinco céntimos (B. 0.35) de bolívar, por cada cabeza.

6°. Los artículos no especificados en este contrato serán clasificados de acuerdo con los que le sean análogos.

7°. En ningún caso se cobrará el doble de derechos á los bultos y animales que vengan de tránsito, y salgan inmediatamente.

ART. 4°. Los efectos pertenecientes al Gobierno Nacional ó del Estado, pagarán solamente el cincuenta por ciento de la tarifa establecida.

ART. 5°. Si alguna embarcación quisiese prescindir de los servicios del muelle y embarcar ó desembarcar sus mercancías en cualquiera otro punto del puerto, quedará en libertad de hacerlo, en cuyo caso la empresa del muelle sólo cobrará el setenta y cinco por ciento del servicio á que tiene derecho.

ART. 6°. El Gobierno Nacional no hará á ningún otro particular ó compañía, igual ó semejante concesión, durante el lapso del presente contrato.

ART. 7°. Los veinticinco años de la duración de este contrato, se contarán á partir de la fecha en que se extienda la certificación á que se refiere el artículo siguiente.

ART. 8°. Tan pronto como el muelle esté concluído de un todo y en estado de hacerse por él la carga y descarga de alijos, ERNESTO D. MATA lo participará al Gobierno Nacional, por el órgano del Ministro de Obras Públicas, á fin de que el referido Gobierno nombre un comisionado que examine la obra y expida á ERNESTO D. MATA una certificación de hallarse útil para el servicio á que está destinada. Al obtener ERNESTO D. MATA esa certificación, podrá abrir el muelle al público y por consiguiente, principiar á cobrar el expresado derecho.

ART. 9°. El Jefe del Resguardo de Carúpano, no permitirá la salida de ningún buque sin que su capitán haya presentado el comprobante de haber pagado el impuesto que establece el artículo 3° de este contrato.

ART. 10. ERNESTO D. MATA conservará para él, sus herederos ó cesionarios, en los veinticinco años de la duración de este contrato, el derecho de propiedad sobre el muelle y sus pertenencias, así como el derecho de explotación en la forma que se especifica en las precedentes estipulaciones; y vencidos que sean, pasará el muelle con todos sus útiles y accesorios, en perfecto buen estado, á ser propiedad nacional.

ART. 11. El Gobierno Nacional concede á ERNESTO D. MATA la introducción, libre de derechos arancelarios, de todos los materiales,

útiles y accesorios que se necesiten para la construcción del muelle; como obra de utilidad pública, previas las formalidades que establece el Código de Hacienda y demás leyes sobre la materia, y exonera al contratista de los derechos de Registro que ocasione el presente contrato.

ART. 12. Los Gobiernos Nacionales y del Estado no podrán gravar la empresa con ninguna clase de impuestos, excepto el de estampillas de instrucción con que el Gobierno Nacional podrá hacerlo.

ART. 13. ERNESTO D. MATA no podrá traspasar este contrato á otra persona ó compañía extranjera, y para hacerlo á otra persona ó compañía nacional, necesitará la previa aprobación del Gobierno Nacional.

ART. 14. ERNESTO D. MATA, sus cesionarios ó causahabientes, se comprometen á ceder al Gobierno Nacional, el diez por ciento de los rendimientos líquidos de la empresa, durante el tiempo del presente contrato.

ART. 15. El Gobierno Nacional podrá adquirir en cualquier tiempo dicho muelle, después de construído, siempre que pague al contratista, al contado, el valor de él, á justa regularización de expertos, más una prima de ocho por ciento, si la adquisición la hiciere antes de los diez primeros años, ó cinco por ciento, si después de los quince años de entregado al servicio, teniéndose en cuenta por los avaluadores, el derecho que por mayor tiempo de uso tiene adquirido la Nación en la obra.

ART. 16. Las dudas ó controversias que se susciten sobre la inteligencia y ejecución del presente contrato, serán resueltas por los Tribunales de la República, conforme á sus leyes; y en ningún caso podrán ser motivo de reclamaciones internacionales.

Así lo otorgamos y firmamos en Caracas á 11 de octubre de 1903.

R. CASTILLO CHAPELLÍN.

ERNESTO D. MATA.

Palacio Federal en Caracas, á ocho de abril de 1904.

Ejecútense y cúidese de su ejecución.

CIPRIANO CASTRO.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XVI.

JUNE, 1904.

No. 6.

ADDRESS OF THE SECRETARY OF STATE AT THE OPENING OF THE PRESS PARLIAMENT OF THE WORLD, AT ST. LOUIS, ON THE 19TH OF MAY, 1904.

I thank you, Mr. Chairman: I thank you, gentlemen—all of you—for your too generous and amiable welcome. I esteem it a great privilege to meet so many representatives of an estate which, more than any other, at this hour controls the world. It is my daily duty in Washington to confer with the able and distinguished representatives of civilized sovereigns and states. But we are all aware that the days of personal government are gone forever; that behind us, and behind the rulers we represent, there stands the vast, irresistible power of public opinion, which in the last resort must decide all the questions we discuss, and whose judgment is final. In your persons I greet the organs and exponents of that tremendous power with all the respect which is due to you and your constituency, deeply sensible of the honor which has been done me in making me the mouthpiece of the sentiment of appreciation and regard with which the nation welcomes you to this great festival of peace and of progress.

It is possible— if you will pardon a personal word from me —that the circumstances of my life may have commended me to the notice of President Francis, and may have led him to invite me here to-night to take part in this occasion in the dual capacity of host and guest. My years of newspaper work might entitle me to a modest place in your membership, while the valley of the mighty river which rolls by the wharves of St. Louis can never be considered by me otherwise than as my home. The years of my boyhood were passed on the banks of the Mississippi, and the great river was the scene of my early

dreams. The boys of my day led an amphibious life in and near its waters in the summer time, and in the winter its dazzling ice bridge, of incomparable beauty and purity, was our favorite playground; while our imaginations were busy with the glamour and charm of the distant cities of the South, with their alluring French names and their legends of stirring adventure and pictures of perpetual summer. It was a land of faëry, alien to us in all but a sense of common ownership and patriotic pride. We built snow forts and called them the Alamo; we sang rude songs of the canebrake and the cornfield; and the happiest days of the year to us who dwelt on the northern bluffs of the river were those that brought us, in the loud puffing and whistling steamers of the olden time, to the Mecca of our rural fancies, the bright and busy metropolis of St. Louis.

The historical value of the Mississippi is not less than its geographical and natural importance. Its course through the pages of our country's story is as significant as the tremendous sweep of its waters from the crystal lakes which sleep beneath the northern stars to the placid expanse of the Gulf of Mexico. Its navigation was a prize fiercely contended for by every chancellerie of western Europe. Many suitors have looked upon it since that gallant Prince Charming, Hernando de Soto, parted the curtains of its repose, and all have found it fair. It aroused equally the interest of the Briton, the Iberian, and the Gaul. When by virtue of one of the strangest caprices of the great game of diplomacy ever known it became our cherished possession, it gave rise to the fiercest political contests, the most far-reaching combinations. When the accumulated passions and purposes of a hundred years at last burst forth in a tempest of war, it became the center of a world's breathless interest and was flooded with the fatal and terrible light which plays about the battlefields of fame and "shines in the sudden making of splendid names." So long as its waters roll to the sea, so long will the world remember the high resolution with which Grant and Sherman hewed their way southward and the chivalrous courage with which Johnston and Pemberton opposed them. So immense is the value of that silver bar that binds together the framework of the wedded States.

We celebrate this year, with the generous assistance of a friendly world, the most important event in the history of this great valley, an event which in far-reaching and lasting results is surpassed by few in the life of the nation. It is perhaps true that to the philosophic mind all periods are critical—that every hour is the end of an era and the beginning of a new order of ages. But to us ordinary observers there occur from time to time crises in history when the line of cleavage between the old and the new is clear and distinct, where the aloe blooms, where the avalanche leaves the mountain top, where the leisurely march of events is quickened to the dynamic rush

of irresistible destiny. The transfer of this imperial domain from European to American control was one of those transactions which render the period of their accomplishment memorable for all time. In no other act did the men who made the revolution "men," as Lowell called them, "with empires in their brains"—more clearly show their marvelous prophetic insight.

The United States was in 1803 a feeble folk, with hardly enough population to occupy the long Atlantic seacoast; with the great spaces of the Middle West scarcely yet picketed by adventurous pioneers; with imperfect means of defense against a world which still looked askance at the half-known upstart which might prove dangerous hereafter; with the heavy cares incident to the building of a new nation upon yet untried foundations. But weighty as were their responsibilities they did not hesitate to assume others weightier still. To an undeveloped empire they seized the occasion to add another still wilder and more remote. To their half-finished task they undauntedly superimposed another full of exacting and perilous possibilities. In their robust faith in the future their fearless confidence in the force of the new democracy difficulties were not considered and the impossible did not exist. To men of that strain, in an enterprise which promised usefulness and glory, toil and danger were only irresistible attractions.

While we should give due credit to the individual instrumentalities by which this great transaction was brought about, we should not forget the overwhelming influence exerted by the unseen Director of the Drama. Whether we call it the spirit of the age, or historic necessity, or the balance of power, or whether we reverently recognize in the matter the hand of that Providence which watched over our infancy as a people, we can not but admit that the acquisition of this vast territory was, in one way or another, sure to come. A wise diplomacy hastened it; a timid conservatism might have delayed it, but it was written in our horoscope. The surest proof of this lies in the eminent personalities by whom the purchase and sale were made. Jefferson was the last man in America of whom we could have expected this departure on the field of illimitable expansion, and Napoleon was, of all the sovereigns of Europe, the least likely to give up so vast an extent of empire.

One of the most brilliant and tenacious dreams of Bonaparte was to establish on the right bank of the Mississippi a Latin empire reaching from the Gulf to the Pacific Ocean, extending in future ages the glories of France to the sunset seas. The principle dearest to the heart of Jefferson was that of a strict construction of the Constitution, which in his view forbade the exercise by the General Government of anything but expressly delegated powers. It would have seemed like a contradiction in terms to expect either of these statesmen to agree upon a proposition which radically contravened the inmost convictions of

each of them. But the nature of things was more powerful than either a Bonaparte or a Jefferson. No human influence could have controlled either of them, but the stars in their courses were still stronger, and they gladly obeyed the mandate of fate, which was in each case the mandate of an enlightened patriotism. France, divesting herself of this rich incumbrance, was the better fitted for the supreme gladiatorial effort that awaited her, and Jefferson gained an immortal fame by preferring an immense benefit to his country to consistency in a narrow construction of the written law.

No man, no party, can fight with any chance of final success against a cosmic tendency; no cleverness, no popularity, avails against the spirit of the age. In obeying that invincible tendency against all his political convictions, Jefferson secured a conspicuous place in history; while the Federalist politicians who should have welcomed this signal illustration and proof of the truth of their theory of the power of the Government they had framed, through the influence of party spirit faltered in their faith and brought upon their party a lasting eclipse through their failure to discern the signs of the times. President Roosevelt, in the memorable address with which he dedicated last year this exhibition, used, in relation to this subject, these striking words:

"As is so often the case in nature the law of development of a living organism showed itself in its actual workings to be wiser than the wisdom of the wisest."

A glance at the map of Europe gives an idea of the vastness of this acquisition. It covers a space greater than that occupied by France, Germany, Great Britain, Italy, Spain, and Portugal; it overlaps the familiar world of history and literature. In its ample field grew up fourteen of our Commonwealths; a taxable wealth of \$7,000,000,000 accumulated there, and a population of 16,000,000 souls has there found its home, drawn not only from our elder communities, but from the teeming hives of humanity - the officina gentium - in every land beneath the quickening sun.

But more important than the immense material increase in the extent and resources of the new Republic was this establishment of the principle, thus early in its career, that it was to assume no inferior position to other nations in its power to acquire territory, to extend its influence - in short, to do all that any independent, self-respecting power might do which was in accord with public morals, conducive to the general welfare, and not prohibited by the Constitution. Though the Federalists failed to embrace this great opportunity and thereby brought upon their party an *Iliad* of woes, the precedent had been set for all time for their successors. The nation had outgrown its swaddling clothes. Even the most impassioned advocates of strict construction felt this time that it was the letter that killeth and the spirit

that giveth life. The nation moved on its imperial course. The new chart and compass were in our hands. The national principle once established, other things were naturally added unto us. Lewis and Clark, following and illustrating the great law of westerly migration, pushed through the wilderness and planted our banners by the shores of the peaceful sea. In the process of years Texas and the wide expanse of New Mexico came to us, and California, bringing a dower of the countless riches that for unknown ages had veined her hills. Even the shores of the ocean could not long check the eagle in his marvelous flight. The isles of the uttermost seas became his stepping-stones.

This, gentlemen, is the lesson which we are called to contemplate amid the courts and the palaces of this universal exhibition: That when a nation exists, founded in righteousness and justice, whose object and purposes are the welfare of humanity, the things which make for its growth and the increase of its power, so long as it is true to its ideals, are sure to come to pass, no matter what political theories or individual sentiments stand in the way. The common good will ultimately prevail, though it "mock the counsels of the wise and the valor of the brave." I know what snares may lie in this idea—how it may serve as the cry of demagogues and the pretext for despots. Woe be unto the nation which misuses it! But shame and disaster is also the portion of those who fear to follow its luminous beaconing.

From every part of the world you have gathered to share in this secular festival of historic memories. You represent not only the world-wide community of intelligence, but the wonderful growth in these modern days of universal sympathy and good will—what our poet Bayard Taylor, speaking on a similar occasion in Vienna and adding, I believe, a new word to the German language, called *Weltgemüthlichkeit*. Of all the phenomena of the last hundred years there is none more wonderful than that increase of mutual knowledge which has led inevitably to a corresponding increase in mutual toleration and esteem. The credit of this great advance in civilization belongs to the press of the world. It is true that it is the modest boast of modern diplomacy that its office is the removal of misunderstandings, that so far as intentions go its ways are pleasantness and its paths are peace; but how slight are the results that the best-intentioned diplomat can attain in this direction, compared with the illuminating blaze of light which the press each morning radiates on the universe. We can not claim that the light is all of one color, nor that there are not many angles of refraction; but, from this endless variety of opinion and assertion, truth at last emerges, and every day adds something to the world's knowledge of itself. There is a wise French proverb, "to understand is to pardon," and every step of progress which the peoples of the earth make in their comprehension of each other's conditions

and motives is a step forward in the march to the goal desired by men and angels, of universal peace and brotherhood.

Upon none of the arts or professions has the tremendous acceleration of progress in recent years had more effect than upon that of which you are the representatives. We easily grow used to miracles; it will seem a mere commonplace when I say that all the wonders of the magicians invented by those ingenious oriental poets who wrote the Arabian Nights pale before the stupendous facts which you handle in your daily lives. The air has scarcely ceased to vibrate with the utterances of kings and rulers in the older realms when their words are read in the streets of St. Louis and on the farms of Nebraska. The telegraph is too quick for the calendar; you may read in your evening paper a dispatch from the antipodes with a date of the following day. The details of a battle on the shores of the Hermit Kingdom—a land which a few years ago was hidden in the mists of legend—are printed and commented on before the blood of the wounded has ceased to flow. Almost before the smoke of the conflict has lifted we read the obituaries of the unseparated dead. And not only do you record with the swiftness of thought these incidents of war and violence, but the daily victories of truth over error, of light over darkness, the spread of commerce in distant seas, the inventions of industry, the discoveries of science, are all placed instantly within the knowledge of millions. The seeds of thought, perfected in one climate, blossom and fructify under every sky, in every nationality which the sun visits.

With these miraculous facilities, with this unlimited power, comes also an enormous responsibility in the face of God and man. I am not here to preach to you a gospel whose lessons are known to you far better than to me. I am not calling sinners to repentance, but I am following a good tradition in stirring up the pure minds of the righteous by way of remembrance. It is well for us to reflect on the vast import, the endless chain of results, of that globe-encircling speech you address each day to the world. Your winged words have no fixed flight: like the lightning, they traverse the ether according to laws of their own. They light in every clime; they influence a thousand different varieties of minds and manners. How vastly important is it, then, that the sentiments they convey should be those of good will rather than of malevolence, those of national concord rather than of prejudice, those of peace rather than of hostility. The temptation to the contrary is almost irresistible. I acknowledge with contrition how often I have fallen by the way. It is far more amusing to attack than to defend, to excite than to soothe. But the highest victory of great power is that of self-restraint, and it would be a beneficent result of this memorable meeting, this œcumenical council of the press, if it taught us all—the brethren of this mighty priesthood—that mutual

knowledge of each other which should modify prejudices, restrain acerbity of thought and expression, and tend in some degree to bring in that blessed time—

When light shall spread and man be liker man
Through all the season of the Golden Year.

What better school was ever seen in which to learn the lesson of mutual esteem and forbearance than this great exposition? The nations of the earth are met here in friendly competition. The first thing that strikes the visitor is the infinite diversity of thought and effort which characterizes the several exhibits; but a closer study every day reveals a resemblance of mind and purpose more marvelous still. Integrity, industry, the intelligent adaptation of means to ends, are everywhere the indispensable conditions of success. Honest work, honest dealing, these qualities mark the winner in every part of the world. The artist, the poet, the artisan, and the statesman, they everywhere stand or fall through the lack or the possession of similar qualities. How shall one people hate or despise another when we have seen how like us they are in most respects and how superior they are in some! Why should we not revert to the ancient wisdom which regarded nothing human as alien, and to the words of Holy Writ which remind us that the Almighty has made all men brethren?

In the name of the President—writer, soldier, and statesman, eminent in all three professions and in all equally an advocate of justice, peace, and good will I bid you a cordial welcome, with the prayer that this meeting of the representatives of the world's intelligence may be fruitful in advantage to the press of all nations and may bring us somewhat nearer to the dawn of the day of peace on earth and good will among men. Let us remember that we are met to celebrate the transfer of a vast empire from one nation to another without the firing of a shot, without the shedding of one drop of blood. If the press of the world would adopt and persist in the high resolve that war should be no more, the clangor of arms would cease from the rising of the sun to its going down, and we could fancy that at last our ears, no longer stunned by the din of armies, might hear the morning stars singing together and all the sons of God shouting for joy.

RECEPTION OF NEW MINISTER FROM BOLIVIA BY PRESIDENT ROOSEVELT.

On May 27, 1904, the President of the United States of America received Señor Don IGNACIO CALDERÓN in his official capacity as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary from the Republic of Bolivia, near the United States Government. The occasion was marked

by great cordiality, the following remarks being made by Señor CALDERÓN on presenting his credentials:

"Your Excellency, I consider that my Government has conferred upon me a great honor appointing me its Representative in the United States of America.

"This nation occupies the front rank among the civilized nations of the world, not only on account of the extent of its territory and population, but for having raised the standard of personal dignity and realized the principle of equality among men by the practical application of free and economic methods that have revolutionized the world. No less noteworthy is the spirit of justice and respect for the rights of other nations that characterizes its foreign policy.

"It will be my earnest endeavor, and in accordance with my instructions, to increase the friendly relations that fortunately exist between our countries. Bolivia will always welcome the progressive and civilizing spirit which predominates in the United States of America, as well as the investment of American capital in enterprises that will help develop the natural wealth and resources with which Providence has endowed my country.

"On handing to Your Excellency my letters of credence as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Bolivia to the Government of the United States of America, I am pleased to convey to Your Excellency and to the American people the best wishes of the President and the people of Bolivia, as well as my own, for your personal happiness and the continued prosperity of this great nation."

President ROOSEVELT replied in the following terms:

"MR. MINISTER: It gives me pleasure to receive from your hands the letter whereby His Excellency the President of Bolivia accredits you as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Bolivia near this Government.

"I am glad to welcome you to Washington, and trust that your sojourn here will be a happy one.

"Your friendly words of appreciation of this country and the assurances which you give that it will be your earnest endeavor to increase the friendly relations between the two countries and to advance their commercial and industrial interests are most gratifying to us. It having ever been the aim of the United States to strengthen the bonds of friendship with Bolivia, your efforts in the directions indicated will have the cordial cooperation of this Government.

"I beg that you will convey to His Excellency the President of Bolivia the assurances of my best wishes for his personal welfare and for the happiness and prosperity of the Bolivian people."

DEATH OF SEÑOR DON MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, FORMER MINISTER FROM MEXICO TO THE UNITED STATES.

In Señor Don MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, whose death occurred on May 27, 1904, in the City of Mexico, the Republic of Mexico loses "one of the old school of Liberals, a pure patriot, a model citizen, and a good man." His public career had been long and distinguished. He first attracted attention as a member of the second Constitutional Congress, in which he figured as an orator of combative tendencies and possessing a solid eloquence that few could resist. He was Minister of Foreign Relations under President JUAREZ, and after the fall of the Empire became closely allied to the party whose leader was the present President of the Mexican Republic, PORFIRIO DÍAZ. It was during the first presidential term of the latter that he was appointed Minister to the United States, serving also as Commissioner of Mexico on the Mixed Claims Commission. In this capacity, his eminent legal ability and unquestioned integrity enabled him to render most effective service to his country. On his return to Mexico he was prominently mentioned as a candidate for the Presidency, but he withdrew entirely from public life and remained in retirement until 1896, when he was elected a justice of the Supreme Court and soon afterwards also accepted the post of director of the school of arts and trades for women. In the Supreme Court he was noted for the profundity of his judicial opinions and for an integrity and incorruptibility on which scandal never breathed.

SEÑOR ZAMACONA died at the age of 75 years and though a native of Puebla, had resided for many years in the capital city. He was attended to his last resting place by the President of the Republic and many other distinguished mourners.

ARGENTINE REPUBLIC.

MESSAGE OF PRESIDENT ROCA.

At the opening of the national Congress, on May 5, 1904, General Roca delivered the last message of his second period as Chief Magistrate of the Argentine Republic. Following are some of the principal items contained in the message:

The Republic maintains cordial relations with the rest of the world, and especially with the nations of America.

The pacts entered into with Chile have definitely established a policy of peace and of frank and loyal friendship between the two

peoples, and are destined to exercise a beneficial influence on international relations in this part of the continent.

The political situation of the Republic last year was normal, the relations between the nation and the provinces being quite harmonious.

The post-office and telegraph service continues to expand. The total transport and communication of last year was 17,101,145 kilometers, 14,012,439 of which were transported by rail; 365,901,000 letters and newspapers were carried, or 72 per inhabitant. The total length of telegraph lines is 23,043 kilometers, and 1,872,832 messages were transmitted. The receipts exceeded those estimated (\$6,000,000) by \$104,173. Money orders were drawn for \$8,012,000 currency and \$276,377 gold.

The sanitary condition of the country was excellent last year, the mortality in the capital for the past two years being only 16 per mil. The municipality has paid off its floating debt and for the first time shows a surplus of revenue of \$421,000.

When the present Government was formed the redemption of the exterior debt, amounting to about \$300,000,000, gold, was suspended. In addition, the nation had an internal consolidated debt of \$100,000,000 paper, and a floating debt of \$80,000,000 paper. The best securities of the Argentine Republic were quoted at 89 per cent, external and internal credits were exhausted, and it had been found necessary to increase the customs duties. The present situation is very different, the credit of the country having risen to a high level. Funds were ready in Europe for the payment of the next coupon on July 1, 1904. The Treasury had at its disposal \$12,000,000 paper, at present deposited at the National Bank. The national receipts exceeded by \$20,000,000 paper those of the preceding year.

The revenue of 1903 exceeded that of 1902 by \$6,500,000 gold and \$6,000,000 paper, equivalent, together, to \$20,700,000 paper. The total revenue was \$46,750,000 gold and \$65,504,000 paper. The import duties for the first quarter of 1904 exceeded by \$3,576,000 gold those of the corresponding quarter of 1903. In the first quarter of 1904 the Treasury collected about \$50,000,000 paper, being an increase of \$8,200,000 paper over the corresponding quarter of 1903.

The law of the budget for 1903 authorized the expenditure of \$168,000,000, paper. The revenue exceeded the ordinary expenses by \$5,466,000, but it was found necessary to authorize, by resolutions of the Cabinet, the expenditure of \$2,839,000, which has to be deducted from that excess.

The importation of gold in 1903 reached \$26,083,000 gold, exceeding that of 1902 by \$17,177,000. The metallic currency has continued to increase this year. In the first quarter of 1904 it exceeded \$14,000,000 gold, or double what was imported in the corresponding period of

1903. Most of this gold has flowed into the Conversion Office, thus raising the amount deposited there to \$44,000,000 gold.

The paper money in circulation without any metallic guarantee is less by \$2,000,000 paper, than in 1898.

In the year 1903 there were 4,320,021 hectares under wheat, 1,487,779 under flax, and 1,112 under cotton, which yielded a plentiful crop of superior quality. The wheat crop amounted to 3,726,000 tons and the flax crop to 883,000 tons. Agronomic schools have been opened all over the country.

The total trade movement in 1898 was \$241,258,238, and in 1903 it amounted to \$352,191,124. With the suppression of the additional dues this movement must continue to increase. The exports in 1903 were \$220,984,524 gold, an increase of 65 per cent on the figures of 1898. The increase was principally due to agricultural products.

The balance of trade, which in 1902 was \$76,447,471 gold, increased in 1903 to \$89,777,924 gold. The increased exports of wheat and other cereals explains the growth of the balance of trade. The imports for the first quarter show an increase of \$9,761,124 over last year's, and the exports for the same period show an increase of \$3,883,240 gold. The surplus of exports over imports in the first quarter of 1904 is \$29,933,824 gold. The export of butter, which in 1903 was 5,330 tons, amounts in the first quarter of 1904 to 2,051 tons, valued at \$820,000.

The immigration figures show a marked increase in 1903, being 37,524, against 17,682 in 1902. In the first quarter of 1904 they amounted to 15,547.

When the present administration was initiated there were 16,081 kilometers of railway in exploitation, of which 1,780 belonged to the State. The figures are now, respectively, 19,011 and 2,024, and the amount invested in the railways is \$586,000,000 gold, of which the sum of \$46,288,351 is represented by the lines constructed since October 12, 1898. There are also 2,714 kilometers in course of construction, of which 1,481 are national, which will cost \$52,800,000 gold, and surveys are being made for 1,690 kilometers of line on account of the national and for 3,496 kilometers to be constructed by private companies. The figures given do not include rural tramways, with mechanical traction, which amount to 615 kilometers in length. During the last year 21,000,000 passengers and 15,500,000 tons of merchandise were transported by the railways. The total receipts reached \$53,308,404 gold, or \$10,035,819 more than in 1902. The profits amounted to \$25,960,000 gold, being an increase of \$4,661,400.

The State railways produced \$2,338,000 gold. In 1899 the Andine Railway produced \$1,076,003 paper, with 68 per cent working expenses. Last year the latter were reduced to 41 per cent. The Central Northern Railway yielded last year a profit of \$1,017,571, and

the working expenses, which represented 114 per cent in 1899, fell to 66 per cent in 1903. The North Argentine gave a profit in 1903 of \$18,666 paper.

During the last few years 14 bridges have been constructed, or almost entirely reconstructed, and the other bridges and 4,000 kilometers have been kept in repair, the latter figure including 800 kilometers of new roads.

Law 4301, passed in January, authorized the construction of 70 bridges and 3,000 kilometers of roads, some of which have been commenced.

PORT MOVEMENTS IN FEBRUARY, 1904.

The following figures, published in the Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the commercial movement of the principal ports of the Argentine Republic for the month of February, 1904:

BUENOS AYRES.

| Article. | Quantity. | Article. | Quantity. |
|-------------------------|----------------|------------------------|------------------|
| Corn..... | 37,571 tons. | Butter..... | 29,914 boxes. |
| Wheat..... | 6,754 do. | | 1,972 tons. |
| Linseed..... | 37,821 do. | Quebracho..... | 2,469 trols. |
| Flour..... | 3,356 do. | Quebracho extract..... | 4,779 sacks. |
| Wool..... | 44,810 bales. | Intestines..... | 388 hogsheads. |
| Sheepskins..... | 5,456 do. | Cattle..... | 50 head. |
| Oxhides: | | Sheep..... | 2,086 do. |
| Dry..... | 93,346 number. | Horses..... | 219 do. |
| Salted..... | 101,375 do. | Mules..... | 828 do. |
| Horsehides: | | Tallow..... | 2,038 pipes. |
| Salted..... | 15,973 do. | | 2,556 hogsheads. |
| Dry..... | 8,090 do. | Jerked beef..... | 11,500 bales. |
| Calfskins..... | 42,782 do. | Frozen wethers..... | 144,437 number. |
| Hair..... | 225 do. | Conserved meat..... | 6,516 boxes. |
| Various hides..... | 215 do. | Tongues..... | 240 do. |
| Flax cakes..... | 9,919 sacks. | Hoy..... | 15,132 bales. |
| Bran..... | 3,888 tons. | Frozen sheep..... | 19,808 quarters. |
| Seeds..... | 91 do. | | 37,007 do. |
| Sugar..... | 38 do. | Various meats..... | 1,128 packages. |
| Bones and bone ash..... | 40 do. | Tobacco..... | 587 bales. |
| Horns..... | 19 number. | Meat broth..... | 637 boxes. |

LA PLATA.

During the month of February, 1904, 13 steamships cleared from the port of La Plata, carrying the following merchandise: Corn, 14,707,812 kilos; wheat, 6,258,734 kilos; linseed, 1,416,950 kilos.

SAN NICOLAS.

Nine steamships and 1 sailing vessel cleared from the port of San Nicolas during the month of February, 1904, carrying the following merchandise to its destinations:

Great Britain.—Wheat, 5,640 tons; linseed, 1,150 tons.

France.—Corn, 495 tons; linseed, 2,861 tons; wool, 279 bales.

Germany.—Corn, 1,306 tons; bran, 200 tons; flour, 341 tons; hay, 2,065 bales; horses, 100 head.

Orders.—Corn, 552 tons; linseed, 6,704 tons; wool, 963 bales.

BAHIA BLANCA.

During the month of February, 1904, 13 steamships cleared from the port of Bahia Blanca, carrying the following merchandise to the countries enumerated:

Belgium.—Wheat, 4,800 tons; wool, 1,920 bales; linseed, 1,522 tons; bran, 200 tons; sheepskins, 43 bales; oxhides, salted, 700 pieces.

Great Britain.—Wheat, 1,000 tons; wool, 319 bales; sheepskins, 292 bales; frozen sheep, 40,264 pieces.

Germany.—Wheat, 5,587 tons; wool, 9,828 bales; bran, 63 tons.

France.—Wheat, 2,444 tons; linseed, 2,717 tons.

Holland.—Wheat, 5,628 tons; linseed, 964 tons.

Orders.—Wheat, 4,442 tons; linseed, 612 tons; corn, 1,409 tons.

REPORT OF THE ROSARIO CUSTOM-HOUSE, 1903.

The report of the chief of the custom-house of Rosario, Argentine Republic, as forwarded to the Argentine Minister of Finance, states that during 1903, 841 vessels arrived from abroad at the port, with 1,475,178 tons register, as against 461 vessels, with 777,701 tons, in 1902. The coasting craft entering comprised 1,763 vessels, with 449,904 tons, as against 1,555, with 375,982 tons, in 1902.

The revenue for the past ten years in the custom-house was as follows:

| Years. | Gold. | Paper. | Years. | Gold. | Paper. |
|-----------|-------------|--------|-----------|-------------|-----------|
| 1894..... | \$2,477,977 | ..... | 1899..... | \$2,974,933 | ..... |
| 1895..... | 2,341,350 | ..... | 1900..... | 2,808,488 | ..... |
| 1896..... | 2,162,468 | ..... | 1901..... | 3,168,023 | \$357,537 |
| 1897..... | 1,827,677 | ..... | 1902..... | 2,429,575 | 321,104 |
| 1898..... | 2,385,670 | ..... | 1903..... | 3,193,799 | 342,582 |

The following figures indicate the tonnage of merchandise arriving at the port from 1898 to 1903, inclusive:

| Years. | Foreign. | Nation- alized. | Total. | Years. | Foreign. | Nation- alized. | Total. |
|-----------|----------|--------------------|---------|-----------|----------|--------------------|---------|
| 1898..... | 236,652 | 34,072 | 270,724 | 1901..... | 311,674 | 34,176 | 345,750 |
| 1899..... | 332,124 | 40,296 | 372,396 | 1902..... | 233,379 | 47,280 | 280,659 |
| 1900..... | 272,349 | 32,973 | 305,292 | 1903..... | 333,776 | 81,562 | 432,329 |

Fifty per cent of the imports comprise lumber and coal, the remainder being general merchandise.

The export tonnage, from 1898 to 1903, inclusive, shows the following amounts:

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1898..... | 708,631 | 1901..... | 1,063,314 |
| 1899..... | 1,270,817 | 1902..... | 740,681 |
| 1900..... | 1,214,992 | 1903..... | 1,751,314 |

Export valuations from the port during the years 1902 and 1903 show the following amounts in gold:

| | 1902. | 1903. |
|----------------------------|------------|------------|
| By-products..... | \$747,953 | \$685,437 |
| Pastoral products..... | 3,650,937 | 3,459,923 |
| Agricultural products..... | 9,836,325 | 30,956,315 |
| Industrial products..... | 3,119,649 | 2,953,252 |
| Products of the chase..... | 8,577 | 59 |
| Mineral products..... | 36,227 | 140,775 |
| Forest products..... | 489,216 | 566,822 |
| Various..... | 25,718 | 10,514 |
| Total..... | 17,913,602 | 38,773,097 |

MUNICIPAL LIGHTING OF BUENOS AYRES.

The public lighting in the city of Buenos Ayres during 1903 was effected by means of 13,761 gas lamps, of which 5,292 were incandescent, the cost being \$1,064,543 (national currency), the price per lamp being \$6.50 per month for the ordinary lamps, as well as for the incandescent. There were also 2,866 kerosene lamps, costing \$217,510. The three gas companies had 70,063 meters fixed in houses, as against 66,159 in 1902, the gas consumed by the private subscribers being 26,845,430 cubic meters, as against 25,017,231 in 1902. The income from this source was \$5,708,673 (national currency).

The various companies supplying the gas, and the number of subscribers respectively supplied, were as follows: River Plate Gas Company, 29,542 subscribers, 11,430,520 cubic meters; Primitiva Gas, 22,959 subscribers, 9,064,556 cubic meters, and the New Gas Company, having 17,562 subscribers, and furnishing to them 6,350,354 cubic meters. The gas and electric light companies have 681½ kilometers of mains, and the electric tramways 63¾ kilometers.

The electric returns for the municipal stations, comprising 387 arc lamps and 808 incandescent lamps, show a consumption of 510,957 kilowatts, costing \$118,895 (national currency). The public lighting by supply companies was: Primitiva Gas, 78 arc of 15 amperes, and the Compañía Alemana Transatlantica de Electricidad, 612 arc of 10 amperes and 10 incandescent. The cost of the service was: Primitiva, 381,880 kilowatts, with a cost of \$30,962, and the Alemana, 1,221,341 kilowatts, costing \$159,091, a total of 1,603,221 kilowatts and \$190,053.

The free lighting given by the electric tramway companies, in accordance with the terms of their contracts, comprised 1,165 lamps of 16 candlepower. The two stations at the docks belonging to the

National Government had 458 arc lamps, the cost amounting to \$57,174 gold, the cost per kilowatt hour being 8½ cents gold. The private electric-light service comprised 7,608 consumers, with an equivalent of 254,032 incandescent lamps of 16 candlepower, the cost per kilowatt hour being: Light, 17 cents gold, and power, 7.81 cents. The current supplied was: For light, 7,384,689 kilowatts; for power, 2,351,275 kilowatts; and for tramways, 20,049,638 kilowatts. The total supply of electric current for all purposes during the year was 32,590,907 kilowatt hours.

MUNICIPAL STATISTICS OF ROSARIO, 1903.

The statistical returns for 1903 for the city of Rosario, the second city of the Argentine Republic, have been recently issued, and indicate the steady progress made in the development of the municipality during the past few years. On December 31, 1903, the population was estimated at 127,000 inhabitants, an increase of 14,579 persons since the census of October, 1900, thus showing an increase, yearly, of 4.3 per cent. Comparing this increase with the leading cities of the world, Rosario's rank is among the foremost, as the following figures show: The returns for 1902 gave Buenos Ayres an increase of 2.6 per cent; London, 1.6; Glasgow, 2.9; Liverpool, 9; Hamburg, 2.7; Vienna, 2.8; Prague, 5.3; Brussels, 3.4, and Copenhagen, 6.8.

The births registered during the year numbered 4,461, which, for a population of 127,040, gives a yearly rate of 36.7 per thousand.

The four railway lines converging into the city brought in 1,821,808 tons of produce, as against 874,799 tons in 1902 and 1,184,729 in 1901, and they took out of the city for transfer to the interior 285,151 tons of merchandise, as against 255,235 in 1902 and 252,195 in 1901.

The port of Rosario is growing in importance, and during 1903 the exports of produce amounted to 1,629,362 tons, as against 655,294 tons in 1902 and 923,671 in 1901, the ocean-going vessels entering the port having been 842 in 1903, as compared with 358 in 1902 and 666 in 1901. The coasting trade was represented by 1,757, 1,169, and 1,307 vessels, respectively, in the three years under review.

Real-estate sales for the year numbered 795, realizing \$3,479,736, as against 718 properties and \$3,099,215 in 1902. The post-office receipts were 3,271,282 letters, the number sent out of the city having been 3,265,411.

ALCOHOL TAXATION.

A law passed on January 27, 1904, exempts from internal taxation denatured alcohol of national production if used for heating, lighting, or motive purposes, or in the manufacture of varnishes, and provides that no import duties shall be imposed on substances which may be employed in denaturing alcohol.

Imported alcoholic preparations, whether beverages or not, will pay a surcharge on the customs duty in proportion to the alcoholic strength they may possess, at the rate of 65 cents per liter at 96° Gay Lussac. An explanatory decree, issued on February 13, 1904, provides that the following articles are not included among the alcoholic preparations to which this surcharge is applicable: Wines, vermouth, beers, etc., and other fermented beverages regulated by special dispositions, druggists' specialties, and perfumes and extracts of perfumery.

SUGAR REPORT FOR 1903.

The report of the directors of the "*Sociedad Azucarera Argentina*" for 1903, states that the report for the year is better than that for the previous one. Great difficulties have had to be overcome, the principal being that of the legislation of the Government of Tucuman, restricting the growing of cane and output of sugar, and only at the end of the year were these annulled by a decision of the Supreme Court of the Nation, declaring said legislation to be unconstitutional. The sugar market during the year ruled weak with falling prices. The cane crushed was 117,740 tons, and the sugar made 10,075 tons, giving a yield of 8.55 per cent. The highest extraction obtained was 2,645 tons of sugar, exported to England, and sold at an average price of £9 10s. (\$46.27) per ton; 420 tons were exported to Montevideo. The profits on the year's working amount to \$188,620.92, and after providing for directors fees, reserves, etc., there remains \$136,313.33 for distribution. The manufacture of molascuit for cattle-feeding purposes is gradually making headway. A dividend of 5 per cent was declared.

BOLIVIA.

STATISTICAL DATA.

[From *La Nación*, Buenos Ayres, March 21, 1904.]

The Bureau of Immigration and Statistics, etc., of the Government of Bolivia has published an interesting work in two volumes containing interesting statistics of that country. The returns of the census of 1900, as published in this work, by States and Territories, are as follows:

| | | | |
|-----------------------------------|---------|------------------|-----------|
| National Territories and colonies | | Potosí | 325,675 |
| La Paz | 31,883 | Chuquisaca | 204,434 |
| El Beni | 445,616 | Atacama | 49,820 |
| Oruro | 32,180 | Tarija | 102,827 |
| Cochabamba | 86,081 | | |
| Santa Cruz | 328,163 | Total | 1,816,271 |
| | 209,592 | | |

The persons enumerated in the census list amount to 1,725,271, to which has been added 91,000, the estimated number of wild Indians in the country.

The territorial extension of Bolivia is 1,822,350 square kilometers, which makes that country rank third in size and seventh in population of the countries of South America. An analysis of the population shows it to be made up of 214,889 whites, 6,076 negroes, 559,690 mestizoos; native races, 1,028,616. The voting population of the Republic is shown in the following table:

| | |
|-----------|--------|
| 1855..... | 14,412 |
| 1884..... | 30,465 |
| 1888..... | 34,418 |
| 1892..... | 30,403 |
| 1896..... | 36,637 |

In 1899 there were 338 primary schools for males, 143 for females, 132 mixed schools, 80 Government schools, 381 municipal schools, 34 parochial, and 119 private schools in the Republic, or a total of 586 schools. These 586 schools gave employment to 575 male and 360 female teachers, and were patronized by 22,265 male and 10,919 female pupils. The graded schools numbered 15, employed 115 teachers, and were attended by 2,221 pupils. The number of high schools were 14, the teachers employed numbered 64, and the pupils enrolled 823.

The internal public debt up to 1889 amounted to 3,934,250 bolivianos, and the foreign debt to 6,550,830 bolivianos.

The customs receipts from 1882 to 1902, inclusive, were as follows:

| | Bolivianos. | | Bolivianos. |
|-----------|--------------|-----------|--------------|
| 1882..... | 794,752.53 | 1893..... | 1,515,630.10 |
| 1883..... | 664,184.46 | 1894..... | 1,590,534.04 |
| 1884..... | 813,355.40 | 1895..... | 2,618,553.20 |
| 1885..... | 1,820,246.37 | 1896..... | 2,528,496.52 |
| 1886..... | 1,255,877.12 | 1897..... | 2,691,722.71 |
| 1887..... | 1,344,916.71 | 1898..... | 2,796,331.99 |
| 1888..... | 1,794,035.35 | 1899..... | 3,714,588.78 |
| 1889..... | 1,851,187.06 | 1900..... | 4,038,486.14 |
| 1890..... | 1,583,729.10 | 1901..... | 3,847,884.00 |
| 1891..... | 1,174,333.41 | 1902..... | 2,639,659.51 |
| 1892..... | 1,348,493.60 | | |

BRAZIL.

MESSAGE OF PRESIDENT RODRIGUES ALVES.

The following is a résumé of the message which President RODRIGUES ALVES presented to the Brazilian Congress at its opening session, May 3, 1904:

The message begins with a reference to the treaty concluded with Bolivia on the 17th of November, 1903, for the exchange of territories

and other compensations, which thus settled definitely, and with honor to both countries, a boundary dispute of long standing.

Attention is next called to the important works that were inaugurated within the past year in the port and city of Rio de Janeiro for the purpose of improving their sanitary condition. The Department of the Public Health organized a regular campaign against the yellow fever, with the result that the number of cases during the past summer was the smallest recorded in the last thirty-one years. A floating station for disinfecting purposes was established in the port of Rio, from which it is expected to derive great advantages. Congress is urged to pass a law of compulsory vaccination against smallpox.

The President calls the attention of Congress to the urgent need of enacting the civil code, an election reform law, and an interstate tax law.

Referring to the condition of agriculture, the President states that it is more encouraging as the result of the interest taken by the State governments in adopting measures to promote production and of the better prices prevailing in the markets abroad. Among the measures recommended to the consideration of Congress in this connection are greater transportation facilities and the reorganization of rural credits.

With respect to foreign relations, Brazil is declared to be at peace with all nations. A treaty of friendship and commerce was concluded with Persia during the year which will be submitted to Congress for its approval. The Republic of Panama was recognized by Brazil at the same time that it was recognized by the Argentine Republic, Chile, and Mexico. The question with Bolivia was finally adjusted by a treaty concluded at Petropolis on the 17th day of November, 1903, the exchange of the ratifications taking place at Rio de Janeiro on the 10th of March last. By the terms of this treaty Brazil has not only acquired all the territory of the upper Purús and Jurúa rivers, which by a former treaty was ceded to Bolivia, but also the region in the bay of Neyame, north of 1° south latitude. The demarcation of the boundary line between Brazil and the Argentine Republic has been concluded, and the boundary dispute between Brazil and British Guiana is awaiting the arbitral decision of the King of Italy. A reduction of 20 per cent was made in the import duties levied on certain articles of United States production.

Referring to the provisional government of the new territory of Acre, the President states that it was found necessary to divide the territory into three departments, known as the Upper Acre, Upper Purús, and Upper Jurúa. These departments are to be administered by three prefects appointed by the President.

The message calls attention to the need of a mining law which will insure the safety of capital invested in this industry, defining doubtful points and facilitating transactions between private parties. The rich-

ness of the subsoil of Brazil is becoming more and more evident and adequate mining legislation alone is needed to attract capital on a large scale to this industry.

Under the head of railways, the message states that during the year construction work was begun on the extension of the railway from Baturité to Ceará and the Ceará-Mirim railway. The section extending from Santo Eduardo to Cachoeira de Itapemerim, connecting the States of Rio de Janeiro and Espírito Santo, was opened up to traffic. Work is being continued on the railway from Victoria to Diamantina. The first section of this road will shortly be completed. Work on the extension of the Central Railway is progressing satisfactorily. The São Paulo Railway Company is extending its line to Rio Grande and has made the survey for the São Francisco branch. Proposals have been called for the lease of the Paraná railway and it is the intention of the Government to lease the other railways which it has acquired and to make permanent the temporary leases of Government railways.

Congress is recommended to authorize the revision of the regulations for the collection of duties of consumption and stamp taxes and the reorganization of the savings banks.

According to the trade returns for 1902, furnished by the Bureau of Commercial Statistics, the exports amounted to 736,586,324 *milreis*, and the imports to 492,822,082 *milreis*. The trade statistics for 1903 (not yet complete) show exports to the value of 744,704,836 *milreis*, and imports 498,954,392 *milreis*. This shows an increase of 14,280,822 *milreis* in the foreign trade of Brazil in 1903 compared with 1902. On account of the low price of coffee it was feared that the total value of the exports in 1903 would be less than in 1902, but the year closed showing an excess of 6,692,153 *milreis*, compared with the exports of 1902. The decrease in the price of coffee was more than counterbalanced by the high price of rubber. The exports of cotton in 1903 showed an increase in value of 2,320,000 *milreis*, notwithstanding there was a decrease in production of 3,901,683 kilograms as the result of the drouth. The exports of manganese have increased, while those of sugar and tobacco have decreased. The imports in 1903 showed an increase over those in 1902 of 11,214,408 *milreis*.

The total receipts for the year 1903 amounted to 41,300,908 *milreis* gold and 264,130,004 *milreis* paper, which shows an increase over the estimated receipts of 3,332,966 *milreis* gold and 218,645,004 *milreis* paper.

Receipts compared with expenditures show a balance of 1,319,780 *milreis* gold and a deficit of 17,061,954, paper.

The amortization fund represents a total value of 16,731,200 *milreis*. The internal loan of 1868 has been reduced to 6,389,000 *milreis*.

The amount of the paper currency in circulation on March 31 of the present year was 674,400,013 *milreis*.

EXPORT TRADE IN 1903.

The following table, showing the quantity and value of the exports from Brazil during the year 1903, as compared with the preceding year, is based on official figures reproduced in the "Brazilian Review" of March 29, 1904:

[Conversions have been made at the rate of \$20,138 Brazilian and \$20,140 to the pound sterling in the years 1902 and 1903, respectively.]

| Articles. | Quantity. | | Value. | |
|----------------------------|------------|------------|-------------|-------------|
| | 1902. | 1903. | 1902. | 1903. |
| Coffee.....bags.. | 13,157,393 | 12,927,239 | £20,326,955 | £19,076,277 |
| Caoutchouc.....kilos.. | 28,631,860 | 31,712,289 | 7,235,523 | 9,733,041 |
| Cotton.....do.... | 32,137,678 | 28,235,995 | 1,203,884 | 1,323,165 |
| Hides and skins.....do.... | 28,792,205 | 30,636,175 | 1,529,332 | 1,820,181 |
| Tobacco.....do.... | 45,200,331 | 23,397,705 | 1,206,342 | 948,867 |
| Cocoa.....do.... | 20,642,412 | 20,899,643 | 1,021,964 | 1,012,224 |
| Yerba maté.....do.... | 41,928,586 | 36,129,555 | 1,084,429 | 676,694 |
| Other articles.....do.... | | | 2,771,027 | 2,291,936 |
| Specie.....do.... | | | 36,437,456 | 36,883,175 |
| | | | 31,936 | 102,442 |
| Grand total.....do.... | | | 36,469,392 | 36,985,617 |

Commenting on the figures quoted, the "Brazilian Review" remarks that the net increase of £516,225 was due principally to rubber, which shows an increase of only 6.7 per cent in quantity, but, owing to the sensational rise of prices, of over 33 per cent in value. Dry and salt hides show the considerable growth of £165,641, and raw cotton, in spite of the falling off of 12 per cent in quantity, due to drought and bad harvest, gave £119,781 more than last year.

The other products that show an increase are: Monazite, cotton seed, Brazil nuts, carnahuba wax, ox horns, cassava flour, fruit, timber, and manganese, amounting in all to £223,610, the expansion of the lumber trade being particularly satisfactory.

The steady development of manganese shipments is particularly interesting in view of the rise of exchange in Brazil and the fall of prices abroad. In 1901 shipments were only 98,828 tons; they rose to 157,295 tons in 1902 and in 1903 to 161,926 tons.

The growth in the shipments of lumber, which have risen from £32,592 in 1901 to £34,899 in 1902 and £76,296 in 1903, show that this industry is slowly though surely developing.

ESTIMATE OF THE SUGAR CROP FOR 1903-4.

The sugar crop of the Republic of Brazil for 1903-4, according to figures published in the "South American Journal" of May 7, 1904, is as follows:

| | Kilos. | | Kilos. |
|-----------------|-----------|--------------------------|-----------|
| Pernambuco..... | 1,400,000 | Parahyba..... | 70,000 |
| Alagoas..... | 350,000 | Rio Grande do Norte..... | 40,000 |
| Sergipe..... | 300,000 | | |
| Campos..... | 180,000 | Total..... | 2,610,000 |
| Bahia..... | 170,000 | Stock in hand..... | 365,500 |
| São Paulo..... | 100,000 | Grand total..... | 2,975,500 |

MOVEMENT OF THE PORT OF SANTOS, FIRST QUARTER OF 1904.

The "Diario Official" publishes the following statistics of the trade movement of the port of Santos for the first three months of 1904:

During the first three months of 1904, 199 steamers with a total register of 329,106 tons and 14 sailing vessels of 1,733 tons entered the port, while 198 steamers, having a tonnage of 323,957 tons, and 18 sailing vessels, registering 6,712 tons, cleared from the port during the same period.

IMPORTS.

| Articles. | Value. | Articles. | Value. |
|--|-----------------|--|------------------|
| | <i>Mitreis.</i> | | <i>Mitreis.</i> |
| Live animals..... | 7,127 | Paper and its manufactures..... | 93,624 |
| Hair..... | 32,178 | Stones and minerals..... | 108,108 |
| Skins and hides..... | 74,252 | Porcelain and glass..... | 88,918 |
| Meat, fish, and animal products..... | 259,750 | Gold, silver, and platinum..... | 1,993 |
| Ivory, mother-of-pearl, tortoise shell, etc..... | 14,108 | Copper and its alloys..... | 71,492 |
| Fruits..... | 20,258 | Lead, tin, zinc, and their alloys..... | 13,256 |
| Cereals and vegetables..... | 1,283,419 | Iron and steel..... | 480,101 |
| Plants, seeds, roots, barks, spices, etc..... | 162,524 | Metalloids and other metals..... | 17 |
| Vegetable juices, alcoholic beverages, etc..... | 900,224 | Ammunition and war supplies..... | 19,088 |
| Perfumery, dyestuffs, etc..... | 209,095 | Cutlery..... | 8,081 |
| Chemical and pharmaceutical products..... | 140,021 | Jewelry..... | 10,729 |
| Woods..... | 18,587 | Vehicles..... | 8,459 |
| Cane, bamboo, etc..... | 2,790 | Mathematical, chemical, and optical instruments..... | 60,871 |
| Fibers, etc..... | 23,474 | Surgical and dental instruments..... | 12,328 |
| Cotton..... | 621,713 | Musical instruments..... | 11,622 |
| Wool..... | 274,716 | Machinery and tools..... | 315,998 |
| Linen..... | 108,712 | Other articles..... | 96,738 |
| Silk..... | 64,162 | | |
| | | Total..... | 5,618,749 |

EXPORTS.

| Articles. | Quantity. | Articles. | Quantity. |
|---------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| | <i>Kilograms.</i> | | <i>Kilograms.</i> |
| Sacking..... | 9,020 | Ice..... | 78,550 |
| Animals..... | 203,003 | Wool..... | 110 |
| Rubber..... | 25,608 | Moldings..... | 8,414 |
| Coffee..... | 55,969,320 | Minerals..... | 9,004 |
| Beer..... | 223,841 | Woods..... | 6,000 |
| Horns..... | 44,371 | Furniture..... | 15,478 |
| Shoes..... | 10,422 | Castor-oil seed..... | 19,200 |
| Hair..... | 49 | Food cakes..... | 6,255 |
| Hats..... | 6,938 | Bones..... | 35,000 |
| Wax..... | 2,450 | Stones..... | 80,000 |
| Cereals..... | 744,778 | Feathers..... | 380 |
| Hides..... | 177,053 | Skins..... | 6,305 |
| Meat..... | 20,000 | Sole-leather..... | 101,861 |
| Mals..... | 5,800 | Salt..... | 18,000 |
| Brain..... | 1,112,351 | Goods..... | 253,560 |
| Fruits..... | 73,068 | Specie..... | 10 |
| Old iron..... | 204,272 | Other articles..... | 471,660 |
| Tobacco..... | 66 | | |

COFFEE MOVEMENT IN APRIL.

According to the "*Boletim da Associação Commercial*," of Santos, the coffee movement of the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of April, 1904, as compared with the same month in 1903, was as follows:

| | Rio de Janeiro. | | Santos. | |
|------------------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1904. | 1903. | 1904. | 1903. |
| Entries..... | <i>Bags.</i> 110,171 | 195,721 | 176,955 | 363,898 |
| Shipments..... | 228,028 | 196,309 | 280,423 | 397,561 |
| Sales..... | 157,000 | 128,000 | 274,000 | 329,000 |
| Daily average entries..... | 4,672 | 6,524 | 5,984 | 12,129 |
| Daily average shipments..... | 7,600 | 6,543 | 9,347 | 13,252 |
| Entries from July 1..... | 3,615,919 | 3,377,788 | 6,112,869 | 7,529,481 |
| Shipments from July 1..... | 3,640,830 | 3,602,249 | 5,992,766 | 7,420,523 |
| Stock on hand April 30..... | 677,349 | 503,369 | 5,830,821 | 908,269 |

Exports of coffee from Santos in April, 1904.

| Destination. | Bags. | Destination. | Bags. |
|------------------------|--------|---------------------|---------|
| Hamburg..... | 95,844 | Marseille..... | 500 |
| New York..... | 66,948 | Copenhagen..... | 500 |
| Rotterdam..... | 30,509 | Cadiz..... | 500 |
| Trieste..... | 25,575 | Venice..... | 250 |
| Antwerp..... | 14,289 | Naples..... | 49 |
| Havre (at option)..... | 12,862 | Alexandria..... | 18 |
| Canal (to order)..... | 8,750 | Bordeaux..... | 3 |
| Genoa..... | 5,587 | | |
| New Orleans..... | 5,250 | | 277,984 |
| Bremen..... | 3,247 | Coastwise: | |
| London..... | 2,500 | Rio de Janeiro..... | 2,388 |
| Buenos Ayres..... | 2,417 | Paraguay..... | 50 |
| Rosario..... | 1,011 | Porto Alegre..... | 1 |
| Barcelona..... | 750 | | 2,439 |
| Fiume..... | 625 | Total..... | 280,423 |

CUSTOM-HOUSE RECEIPTS, FIRST QUARTER OF 1904.

The receipts at the custom-houses of Brazil for the first three months of 1904, compared with those for the same period in 1903, were as follows:

| Custom-houses. | First three months of— | | Custom houses. | First three months of— | |
|-----------------|------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|
| | 1904. | 1903. | | 1904. | 1903. |
| | <i>Mitreis.</i> | <i>Mitreis.</i> | | <i>Mitreis.</i> | <i>Mitreis.</i> |
| Manaos..... | 2,842,566 | 1,923,239 | Muench..... | 25,247 | 27,106 |
| Belém..... | 6,861,003 | 4,563,796 | Rio de Janeiro..... | 17,779,648 | 19,462,651 |
| Maranhão..... | 1,126,863 | 968,602 | Santos..... | 7,098,241 | 8,236,288 |
| Pernambuco..... | 245,111 | 119,481 | Paraguay..... | 399,973 | 357,375 |
| Fortaleza..... | 1,061,990 | 969,131 | Florianopolis..... | 322,182 | 329,931 |
| Natal..... | 46,999 | 40,403 | Rio Grande..... | 3,303,028 | 2,675,295 |
| Parahyba..... | 453,315 | 244,568 | Porto Alegre..... | 1,790,221 | 1,798,115 |
| Recife..... | 4,289,732 | 4,115,996 | Uruguayana..... | 309,071 | 142,611 |
| Maceió..... | 440,724 | 358,112 | Santa Anna do Libramento..... | 45,994 | 61,767 |
| Pernambuco..... | 23,233 | 19,812 | Corumbá..... | 259,961 | 235,516 |
| Aracaju..... | 168,171 | 159,298 | | | |
| Bahia..... | 4,190,423 | 3,877,265 | Total..... | 53,086,178 | 50,779,080 |
| Victoria..... | 132,482 | 63,209 | | | |

The receipts at the various custom-houses of the Republic of Brazil during the month of January, 1904, were as follows, the values being expressed in *milreis*:

| Custom-houses. | Receipts. | Custom-houses. | Receipts. |
|----------------|-----------|------------------------------|------------|
| Manáos..... | 888,180 | Macahé..... | 3,236 |
| Belém..... | 1,987,154 | Federal Capital..... | 6,221,076 |
| Maranhão..... | 469,662 | Santos..... | 2,360,890 |
| Parahyba..... | 47,680 | Paranaguá..... | 160,943 |
| Fortaleza..... | 394,767 | Florianópolis..... | 93,786 |
| Natal..... | 30,907 | Rio Grande..... | 1,035,121 |
| Parahyba..... | 190,790 | Porto Alegre..... | 692,674 |
| Recife..... | 1,448,683 | Uruguayana..... | 41,947 |
| Macéio..... | 143,610 | Sant'Anna do Livramento..... | 11,456 |
| Penedo..... | 5,088 | Corumbá..... | 70,876 |
| Aracajú..... | 67,090 | | |
| Bahia..... | 1,532,479 | Total..... | 17,871,522 |
| Victoria..... | 65,518 | | |

The total receipts for the month of January, 1903, amounted to 18,347,920 *milreis*.

The receipts at the various custom-houses of the Republic of Brazil during the month of March, 1904, compared with those for the same month of 1903, were as follows:

| Custom-houses. | March— | | Custom-houses. | March— | |
|----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------|-----------------|
| | 1904. | 1903. | | 1904. | 1903. |
| | <i>Milreis.</i> | <i>Milreis.</i> | | <i>Milreis.</i> | <i>Milreis.</i> |
| Manáos..... | 992,143 | 719,859 | Macahé..... | 6,339 | 7,513 |
| Belém..... | 2,161,390 | 1,592,929 | Rio de Janeiro..... | 5,795,502 | 6,530,131 |
| Maranhão..... | 349,736 | 356,961 | Santos..... | 2,286,788 | 2,669,086 |
| Parahyba..... | 131,935 | 53,546 | Paranaguá..... | 133,908 | 99,316 |
| Fortaleza..... | 321,883 | 319,533 | Florianópolis..... | 113,861 | 121,581 |
| Natal..... | 5,177 | 9,771 | Rio Grande..... | 1,130,160 | 793,520 |
| Parahyba..... | 129,091 | 63,134 | Porto Alegre..... | 619,399 | 637,851 |
| Recife..... | 1,522,862 | 1,413,605 | Uruguayana..... | 118,119 | 64,918 |
| Macéio..... | 181,030 | 120,583 | Sant'Anna do Livramento..... | 12,854 | 20,259 |
| Penedo..... | 6,862 | 7,512 | Corumbá..... | 100,045 | 95,705 |
| Aracajú..... | 52,662 | 41,123 | | | |
| Bahia..... | 1,363,407 | 1,446,345 | Total..... | 17,571,692 | 17,204,371 |
| Victoria..... | 36,619 | 17,540 | | | |

IMPORT CONCESSIONS TO CERTAIN ARTICLES OF UNITED STATES ORIGIN.

Decree No. 5192, of April 16, 1904.

The President of the Republic of the United States of Brazil, with the object of promoting the development of the commercial relations of Brazil with the United States of North America:

Whereas this country is the greatest importer of coffee, which enters its markets free of duties;

Whereas article 6 of law No. 1144 of December 30, 1903, authorizes the Government to adopt a differential tariff for one or more articles of foreign production, in compensation for concessions made to products of Brazilian production, decrees:

ARTICLE 1. Within the present fiscal year, beginning with the 20th of the current month to December 31, a reduction of 20 per cent of

the import duties for consumption shall be granted to the following articles of United States production which enter Brazil: Flour, condensed milk, manufactures of rubber specified in article 1033 of the tariff, watches, dyes, under article 173 of the tariff (except inks), and varnishes.

ART. 2. All provisions to the contrary are hereby revoked.

Rio de Janeiro, April 16, 1904.

FRANCISCO DE PAULA RODRIGUES ALVES.

TARIFF ON BEER.

United States Consul LOUIS H. AYMÉ, at Para, states, in his report of January 20, 1904, forwarded to the Department of Commerce and Labor of the United States, that the new tariff on beer, which went into effect January 12, 1904, is of greatest interest to the United States. The old tariff was, in round figures, 25 cents a bottle - the new is 76 cents. Duties are calculated one-fourth in gold and three-fourths in paper.

Beer is brought into Para in cases containing 4 dozen bottles. During the year 1903 there were brought into Para: From the United States, 5,745 cases (275,760 bottles), containing 43,708 gallons, on which were paid \$69,862.13 in duties; from Europe, 10,084 cases (484,032 bottles), containing 76,719 gallons; from Brazil (southern States), 32,683 cases (1,568,784 bottles), containing 248,652 gallons - a total of 369,079 gallons, of which the United States furnished not quite 12 per cent.

During the past year one bottle of beer cost the retailer about 45 cents and was sold for 60 cents, iced. Under the new tariff the same beer will cost at least 96 cents, and can not be sold profitably for less than \$1.20. This price is, of course, prohibitive, and no more beer will be imported from the United States.

At the same time the duties on hops and malt have been reduced 50 per cent.

The price of Brazilian beers has been increased 33½ per cent.

CHILE.

NEW CABINET.

The International Bureau of the American Republics has been informed, under date of May 31, 1904, by the Department of State of the United States that, according to information received from the Minister of the United States in Chile, the personnel of the Chilean Cabinet as constituted on April 25, 1904, was as follows:

Minister of Interior, Señor DON RAFAEL SOTOMAYOR;

Minister of Foreign Relations, Religion, and Colonization, Señor Don ADOLFO GUERRERO;

Minister of Industry and Public Works, Señor Don FRANCISCO DE B. VALDES CUEVAS;

Minister of Justice and Public Instruction, Señor Don ENRIQUE RODRIGUEZ;

Minister of the Treasury, Señor Don GUILLERMO BARROS;

Minister of War and Marine, Señor Don JOAQUIN MUÑOZ HURTADO.

UNITED STATES DUTIES ON CHILEAN WINES.

The International Bureau of the American Republics has received, under date of June 10, 1904, from the Treasury Department of the United States the following circular relative to the countervailing duty on wines and rectified alcohol imported into the country from Chile:

“TREASURY DEPARTMENT,

“OFFICE OF THE SECRETARY,

“Washington, June 2, 1904.

“*To officers of the customs and others concerned:*

“It has been ascertained that the Government of Chile pays an export bounty of 5 cents per liter on wines and all rectified alcohols produced in that country. Additional duties will, therefore, hereafter be levied at a rate equal to 5 cents per liter on all wines and rectified alcohols the product of Chile, imported either directly or indirectly from that country into the United States, in accordance with section 5 of the tariff act of July 24, 1897.

“The remission of the amount of internal-revenue tax, if any, on all such wines and rectified alcohols will be included in the foreign-market value thereof for the purpose of assessment of the additional as well as the regular duties.

“LESLIE M. SHAW, *Secretary.*”

TELEGRAPHIC CONVENTION WITH THE ARGENTINE REPUBLIC.

On February 6, 1903, the duly authorized representatives of the Governments of Chile and the Argentine Republic negotiated, concluded, and signed a convention governing the exchange of telegraphic messages between the two countries. This convention was ratified by the Chilean Congress on April 6, 1904, and was promulgated by the President of the Republic of Chile on April 9 of the same year. It consists of the following twenty-six articles:

“ARTICLE 1. The Department of Telegraphs of the Republic of Chile and the General Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic shall extend their telegraph lines until they unite

at Uspallata and at such other points as the Governments may in future mutually agree upon.

“ART. II. Each one of the contracting Governments shall extend its lines to the provisional monuments which indicate the respective boundaries or jurisdictions of the two countries.

“(a) If when the true boundary line has been definitely determined it should happen that the telegraph line of one country should be constructed in the territory of the other, the latter shall credit the former with the amount of the said section, which section shall then become the property of the country making such credit.

“(b) For this purpose there shall be taken as a basis of payment the average cost per kilometer of each line covered by the provisions of the foregoing paragraph, which basis shall be used in calculating the value of that part which may have ceased to be the property of the Government which constructed it.

“ART. III. The contracting parties may, by mutual agreement, telegraphically unite the lines of their respective countries, in accordance with the provisions of Article I, but in no case shall it unite with any private line established or to be established between the two countries. This provision excepts from its operation the present connection of the Argentine national lines with the private line from Punta Arenas to Puerto Gallegos, until the connection of said national lines is made at that point.

“ART. IV. The Chilean Government shall have the power to apply to the telegrams directed to the telegraph offices of the Argentine Republic such a tariff as may be most suitable to its interests, and the Argentine Government shall equally have the power to do likewise with the messages directed to the telegraph offices of Chile.

“ART. V. For ordinary telegrams written in Spanish or in any of the languages accepted for transmission by the telegraphic convention of San Petersburg or the regulations of Buda-Pesth, counting the address, the body of the telegram, and the signature, the contracting Governments shall make the following credits, taking as a basis the franc and calculating five francs equal to one gold *peso*:

“The telegraph lines of the Argentine Republic shall credit the telegraph lines of the Republic of Chile—

“(a) Fifty centimes of a franc, gold (fr. 0.50) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word in telegrams sent to the telegraph offices of the Republic of Chile from the telegraph offices of the Argentine Republic or from the telegraph offices of the companies which do not form a part of the Argentine Telegraphic Convention.

“(b) Forty centimes of a franc, gold (fr. 0.40) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc, gold (fr. 0.025) for

each additional word for messages directed to the telegraph offices of the Republic of Chile coming from the telegraph offices belonging to the Argentine Telegraphic Convention, as well as from those of Bolivia and the Republic of Uruguay.

“(c) Fifty centimes of a franc, gold (fr. 0.50) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word, plus the charges corresponding to the other lines, for telegrams forwarded to the telegraph offices of Chile that do not belong to the telegraph system of the Republic of Chile, sent from the telegraph offices of the Argentine Republic or from companies that do not form a part of the Argentine Telegraphic Convention.

“(d) Forty centimes of a franc, gold (fr. 0.40) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word, plus the charges corresponding to the other lines, for telegrams directed to the telegraph offices of Chile coming from the telegraph offices belonging to the Telegraphic Convention, as well as from the telegraph offices of Bolivia and Uruguay.

“The telegraph lines of the Republic of Chile shall credit the telegraph lines of the Argentine Republic—

“(e) Fifty centimes of a franc, gold (fr. 0.50) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word on messages sent to the telegraph offices of the Argentine Republic from the Republic of Chile.

“(f) Fifty centimes of a franc, gold (fr. 0.50) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word, plus the tariffs which correspond to the other lines, on messages sent from Chile to the telegraph offices of the Argentine Republic which do not belong to the telegraph system of that country nor to the lines belonging to the Argentine Telegraphic Convention.

“(g) Seventy-five hundredths of a franc, gold (fr. 0.75) for the first ten words and five-hundredths of a franc, gold (fr. 0.05) for each additional word on messages sent from Chile to the offices of the Argentine Republic which do not belong to the telegraph system of the nation nor form part of the Argentine Telegraphic Convention, and the same charges shall apply on messages forwarded to the national telegraph offices of Bolivia, Paraguay, or the Republic of Uruguay, there being included in this tariff the part which the telegraph lines of the Argentine Republic shall credit to the lines over which these messages shall be transmitted.

“ART. VI. For international telegrams sent abroad the telegraph lines of the Argentine Republic shall credit to the telegraph lines of the Republic of Chile—

“(a) Twenty centimes of a franc, gold (fr. 0.20) for each word, in addition to the tariff corresponding to other lines, when the messages come from an office of the Argentine telegraph lines.

“(b) Ten centimes of a franc, gold (fr. 0.10) for each word, plus the tariffs corresponding to other lines, when the messages originate elsewhere than as indicated in the preceding paragraph.

“(c) Ten centimes of a franc, gold (fr. 0.10) for each word when the messages are for a telegraph office in Chile and come from Brazil or any other country, with the exception of the Argentine Republic, Uruguay, Paraguay, and Bolivia.

“The telegraph lines of the Republic of Chile shall credit the telegraph lines of the Argentine Republic in the following instances:

“(d) Twenty centimes of a franc, gold (fr. 0.20) for each word of the messages proceeding from foreign countries addressed to a telegraph office in the Argentine Republic.

“(e) Thirty centimes of a franc, gold (fr. 0.30) for each word of the messages coming from foreign countries addressed to a telegraph office of the Argentine Republic or to telegraph offices of Paraguay, Uruguay, or Bolivia.

“(f) Ten centimes of a franc, gold (fr. 0.10) for each word, plus the tariff charges corresponding to other lines, for messages sent from Chile to foreign countries, with the exception of Bolivia, Paraguay, and Uruguay.

“ART. VII. The charges belonging to other lines separate from those referred to in paragraphs (c), (d), and (f), of Article V, and (a), (b), and (f), of Article VI, shall be that fixed for the public by the company that despatches the telegram, or those that may have been agreed upon by either of the two Governments.

“ART. VIII. The tariff for special telegrams shall be fixed by common consent between the two Governments and shall be proportional to those fixed in Article V. Both Governments shall agree concerning telegrams for the press.

“ART. IX. Between the General Department of Telegraphs of the Republic of Chile and the General Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic the details of the service shall be arranged, such as the use of the lines, the selection of the control offices, etc.

“ART. X. When, due to the interruption of the telegraph system of either of the two countries, it may be necessary to use the lines of the neighboring government or administration in order to deliver the messages to their destination, for example, from Santiago to Puerto Montt via Mendoza, Buenos Ayres, Nenquen, and Puerto Moreno, the service of the ‘lending of the line’ shall be allowed on the payment of a fixed charge for all cases of twenty-five centimes of a franc, gold, for the first ten words, counting the address and signature, and one

hundred and twenty-five thousandths (fr. 0.125) franc, gold for each additional word in ordinary messages.

“(a) Under the same conditions the transmission of Argentine messages over Chilean lines shall be made, as, for example, from Mendoza to Campana Mahuida via Santiago y Victoria.

“(b) In order that the messages referred to may not delay the accounts, they should be transmitted marked ‘*por préstamo de vía,*’ and shall only be governed in the offices of the administrations which first despatch or receive them in the neighboring line.

“ART. XI. For the purpose of applying the tariff established in article 5, the minimum of a telegram is fixed at ten and the maximum at one hundred words.

“ART. XII. The official messages of both Governments shall be transmitted free of charge and shall be given preference over all others.

“For the purpose of carrying out the provisions of this article, the messages from the presidents of both countries and those of their ministers, those of diplomatic representatives of both countries, the answers to the same, and those which are connected with the telegraph service issued by the General Department of Telegraphs of Chile or the General Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic, and the chiefs of police of Santiago, Buenos Ayres, and the regions which bound both countries.

“ART. XIII. The accounts shall be established or made with respect to the transmissions which really have taken place, and shall be made up in the following manner.

“(a) Each of the two countries, the Republic of Chile and the Argentine Republic, shall make monthly statements on a form agreed upon of the telegrams forwarded and received, showing the amount corresponding to each Government for the service of forwarding and receiving telegrams and for the amounts paid to other lines, and shall send them to each other for approval, attaching to them the respective bill or account within the first thirty days following the last of the month to which they belong.

“(b) If the accounts should not be objected to on or before the expiration of the following month, they shall be considered as approved and the balance in favor of the Government having a credit shall be considered as correct.

“ART. XIV. The payment of the respective amounts due by both Governments shall be made in the following manner:

“(a) After the approval of the accounts referred to in Art. XIII, or upon the expiration of the time mentioned therein, the Government which has a credit balance shall draw at eight days' sight against the debiting Government for the amount of the credit balance.

“(b) The operation referred to in the foregoing paragraph shall be accomplished through any of the banks established in the country of the Government that makes the draft, and the expenses incurred shall be for account of the Government making the draft.

“ART. XV. The order of transmission and other matters concerning the service of both telegraph systems which have not been provided for in this agreement nor arranged by common consent, shall be governed by the International Convention of San Petersburg and the Regulations of Buda-Pesth.

“ART. XVI. The telegraph system of the Republic of Chile shall transmit through the telegraph system of the Argentine Republic all the telegrams delivered to its office addressed to the Argentine Republic, unless the route is otherwise specially indicated by the senders, and the telegraph system of the Argentine Republic shall act in a like manner. Exceptions are made when the lines are interrupted, in order that the best and most suitable lines may be used for the purpose.

“ART. XVII. Neither the telegraph offices of the Republic of Chile nor those of the Argentine Republic shall apply tariffs lower than those established by this agreement to telegrams of private telegraph companies addressed to their respective offices.

“ART. XVIII. Any doubts that may arise concerning the application of this agreement with respect to telegraphic business established shall be explained by common consent by the two general administrations.

“ART. XIX. The office hours which shall govern in the offices of both countries with respect to telegrams which are the subject of this agreement shall be fixed by common consent by the two Governments.

“ART. XX. Each country shall pay its own expenses within its own territory, and the two countries should mutually agree as to the service to be rendered.

“ART. XXI. The Department of Telegraphs of Chile shall initiate the preliminary negotiations necessary for the celebration of an agreement with the telegraph companies established in Chilean territory and will endeavor to obtain for the Argentine Republic, the Republics of Uruguay, Bolivia, Paraguay, and Brazil the same advantages that are obtained for its own telegraph system. Likewise the General Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic shall make similar negotiations with Brazil, Uruguay, Paraguay, and Bolivia for the purpose of obtaining the same advantages for Chile and Peru as she obtains for the Argentine Republic.

“ART. XXII. With respect to reciprocity, the same extends to Paraguay, Bolivia, Peru, Brazil, and Uruguay, in accordance with the provisions of Article XII.

“ART. XXIII. The Department of Telegraphs of Chile and the Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic shall

determine, by mutual agreement, where each administration shall fix its terminal office in each one of its connecting lines.

"ART. XXIV. Within one year at the latest after the approval of the present agreement by the respective Governments the service of telegraphic interchange via Uspallata shall be inaugurated.

"ART. XXV. Each administration shall appoint a representative, who shall meet at the times and places agreed upon, for the purpose of adopting the measures necessary for the carrying out of this agreement and for making such partial modifications thereof as they may desire or agree upon.

"ART. XXVI. This convention shall be ratified, and the ratifications shall be exchanged in the city of Santiago, Chile, as soon as possible."

COLOMBIA.

TRADE WITH GREAT BRITAIN IN 1903.

The status of the trade of the Republic of Colombia with Great Britain during the year 1903 is comprehensively covered by Mr. SPENCER S. DICKSON, British vice-consul at Bogotá, in his report to his Home Government, the leading features being, according to Mr. DICKSON, the decline in British textile trade with Colombia, owing to the competition offered by the United States, and the conditions growing out of the existing coffee situation.

Taking the various articles of import, Mr. DICKSON, referring to manilas, says this trade is almost entirely in the hands of the French. In black cashmeres and merinos the French trade holds its own against both the United Kingdom and Germany. The superiority of the French article apparently lies in the fast dye given to it by the manufacturers, and while colored cashmeres are of less importance in the Colombian market, British makes are occasionally ordered. The black cloth is partly ordered in pure wool and partly in union cloth. The pure wool and satin cloth mostly comes from Germany and the union cloth from the United Kingdom, though the Germans get a share of the latter trade. The woolen and cotton shawl trade is almost entirely in the hands of the Germans. In sewing silks the French article still predominates.

In his previous report Mr. DICKSON pointed out the disadvantages under which British goods were placed, owing to British makers continuing to use the wooden bobbin instead of the double card, which will serve the same purpose, as, the cards being double, they can be placed on an empty bobbin and then used on the sewing machine in the same way. It must be remembered that goods coming into Colombia pay duty on gross weight, and it is therefore clearly impossible

that a package of British sewing silks on wooden bobbins can compete with a similar package of French silks wound on cards. An agent resident in Bogotá informed the consul, however, that he had sent an order to Glasgow for sewing silks wound on cards, transmitting a French sample of the card used.

The business in ready-made clothing has very much declined. Mining machinery is almost exclusively bought in the United Kingdom direct. As regards carpenters' tools, etc., the principal firm in Bogotá is French and deals exclusively in French goods. Any firm desirous of doing business in these articles should transmit to the consul, or through well-known commission houses, catalogues, if possible in Spanish.

The kinds of cutlery principally imported into Colombia are cheap knives known as "*cuchillos de punta*," of the class of kitchen knives, short blades and pointed. These are used for many and various purposes. The rest of the cutlery trade consists almost entirely in machetes and hatchets of all kinds. In the latter, the trade of Great Britain, according to the report of the Consul, seems to be on the decline. In other regards there is a tendency toward an increased commercial intercourse with Great Britain. Both Germany and the United States, however, are making great strides, while France's trade is diminishing.

The new tariff came into force on March 1, 1903, and all duties are payable in gold.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Decree No. 1147, of December 16, 1903, to enact various Tariff Provisions and to construe Law No. 63.*

[*"Diario Oficial"* No. 11963, of December 18, 1903.]

ARTICLE 1. In case the customs have not received the corresponding copy of the consular invoice or if the interested person fails to produce the same, the packages purported to be referred to therein shall be examined, provided they be included in the bill of lading and declared in the manifest, and duty shall be levied according to the proper tariff classification with an additional 10 per cent.

ART. 2. If at the time of examination of one or more packages, the person concerned should be dissatisfied with the customs classification of any article, he will be entitled to apply to the Minister of Finance; in such case a sample, or samples, of the goods, the subject of the application, shall be forwarded to the latter to enable him to give a fair decision in the matter.

* * * * *

ART. 11. Law No. 63 of this year shall take effect ninety days after being sanctioned, and the duties thereby fixed shall be charged in full,

provided always that the law aforesaid shall not be deemed to contain any increase or decrease of duty, but is merely a substitution of one currency for another.

Paragraph. The present decree shall commence to take effect on the day of entry into operation of the above-mentioned law.

II.—*Decree No. 1183, of December 23, 1903, reducing the import duties on goods destined for the Province of Cucuta.*

[“*Diario oficial*” No. 11967, of December 23, 1903.]

Sole article. In accordance with section 205 of the Constitution and in exercise of the power contained in article 1 of Law No. 19, of 1898, the Government has resolved to decrease by 30 per cent the import duties on goods imported through custom-houses situated on the Atlantic and destined for the Province of Cucuta, in the Department of Santander.

III.—*Decree No. 17, of January 8, 1904, assessing export duties on neat cattle.*

[“*Diario oficial*” No. 11976, of January 11, 1904.]

ARTICLE 1. From and after the day following the date on which the present decree shall come to the knowledge of the customs of the Republic, exported neat cattle are to pay duty as below, viz:

Per head of male cattle, 5 *pesos* gold.

Per head of female cattle, 10 *pesos* gold.

ART. 2. Solely in ports where no custom-house exists, these duties will be payable at the offices of the National Treasury.

ART. 3. The duties referred to may be paid in silver money or in notes of forced currency at the rate of exchange current on the day of payment.

IV.—*Decree No. 99, of January 29, 1904, reducing the import duties.*

[“*Diario oficial*” No. 11994, of February 1, 1904.]

ARTICLE 1. The import duties payable according to Law No. 63 of 1903 on the foodstuffs hereinafter mentioned shall be reduced by 80 per cent, provided the same enter in their natural state and unprepared in any manner: Sweet and other potatoes, onions, garlic, rice, maize, Spanish peas, lentils, beans, sugar, wheaten flour, and lard.

ART. 2. In respect to the other goods specified in the above-quoted law, the duties shall be reduced as follows:

1. By 40 per cent on goods imported through the Aranca and Orocué custom-houses.

2. By 50 per cent on goods imported through the Tumaco custom-house.

3. By 25 per cent on goods imported through the Buenaventura custom-house.

ART. 3. In regard to the Cucuta custom-house, Decree No. 1183, of December 23 last, shall continue to remain in force.

ART. 4. The reductions provided above shall apply from the date of operation of Law No. 63.

V.—*Decree No. 116, of February 4, 1904, executing articles 22 and 23 of Law No. 63 of 1903.*

[“*Diario oficial*” No. 12001, of February 10, 1903.]

ARTICLE 1. The import duties on salt entering through the under-mentioned custom-houses are fixed as below:

1. At the Buenaventura, Tumaco, and Ipiales custom-houses, 10 centavos (\$0.10) gold per 12½ kilograms.

2. At the Aranca, Cucuta, and Orocué custom-houses, 30 centavos gold per 12½ kilograms.

3. At other ports of the Republic, the duties will be levied according to Law No. 63 of 1903.

ART. 2. The rebates provided in Decree No. 99, of January 29 last, shall not apply to the foregoing duties.

ART. 3. Baize and linen cloths imported through the Ipiales custom-house shall enjoy a reduction of 50 per cent on the rates established in Law No. 63 of 1903.

COFFEE IN THE REPUBLIC.

In a report treating of the trade of the Republic of Colombia (exclusive of the Panama District) for the year 1903 the British vice-consul states, in regard to the growing of coffee, that the plant can be produced in almost all parts of the country where the temperature varies from 59° F. to 77° F. The Department of Cundinamarca produces the famous Bogota coffee, and the plant is also grown in the districts around Ocana, Cucuta, and Bucaramanga, in the Department of Santander, as well as in the small valleys of the Cordilleras rising from the lowlands of the Department of the Tolima, on the other side of the River Magdalena.

In the Department of Santander the yearly production is stated to be as follows:

| | Bags. |
|---------------------------|---------|
| Cucuta District..... | 100,000 |
| Bucaramanga District..... | 120,000 |
| Ocana District..... | 50,000 |

Of all the coffee produced annually, only about 25,000 bags remain in the country for home consumption.

Taking as a standard Brazilian coffee, at 6 cents per pound, the following are the average Colombian prices:

| | |
|--------------------------|--------|
| Ocana coffee | \$0.07 |
| Cucuta coffee | .08 |
| Bucaramanga coffee | .09 |
| Cundinamarca: | |
| Fusagasuga coffee..... | .10 |
| La Palma coffee..... | .11 |
| Tolima coffee..... | .10 |

The general opinion in Colombia is that it is not a paying business to raise coffee with the price below 8 cents a pound on the New York market. A review of the coffee trade shows that about six years ago Colombian coffee was produced in moderate quantities, and as great care was taken in its growing and drying, it gained a good reputation, with a consequent high price. An overplanting of the crop was, however, the result, and money was advanced and credits given to many planters desirous of enlarging their scope of operations, and the coffee was very often sold before it was produced. As it was quite difficult to secure adequate labor, the result has been that a large number of coffee plantations were abandoned before the returns from the crop planted had begun to come in, so that to-day only such plantations as have the best machinery can pretend to do a profitable business.

The export statistics for coffee from Colombia during the period from 1894 to 1898, inclusive, are as follows:

| | Metric tons. |
|-----------|--------------|
| 1894..... | 27,981 |
| 1895..... | 28,850 |
| 1896..... | 37,630 |
| 1897..... | 34,001 |
| 1898..... | 37,665 |

COSTA RICA.

MESSAGE OF PRESIDENT ESQUIVEL.

On May 1, 1904, President ESQUIVEL delivered an important message to the Constitutional Congress of the Republic, in which he clearly and concisely refers to the political and economic condition of Costa Rica, to the acts of the Administration during the previous year, and to the fact that half of the members of the Congress, who have been so wisely selected by the suffrage of the people, are entering upon a new term.

During the past year the Republic has been blessed with domestic peace, and the foreign relations of Costa Rica with the entire civilized world have been of the most cordial and amicable nature. The Repub-

lic has strictly observed all her international obligations, foreigners resident in the Republic have been protected in all their rights, and at the present time the files of the Department of Foreign Affairs remain entirely free from any international claims.

About the middle of 1903 the Government of Costa Rica had great hopes of arriving at a settlement of the boundary dispute with Colombia, and with that purpose in view established a legation in Bogota in order to conduct and complete the negotiations. The independence of Panama terminated the negotiations with Colombia, and transferred them to the Republic of Panama, and the indications are that the boundary dispute between the two countries will soon be settled in a manner mutually satisfactory to both of the nations concerned.

Public instruction has continued to receive the fostering care and protection of the Government. New schools have been established and old ones enlarged and improved. A normal school has been opened in San José, and two colleges have been reopened in the provinces of Alajuela and Heredia.

The Pacific Railway has continued in exploitation without obstacles, and notwithstanding the fact that profits up to the present time have not been great, this is due in part to the difficulties that all new enterprises encounter in matters of administration, and as regards the amounts invested in improvements and urgent repairs, as well as to the extension of the line. The mixed route at present in operation does not guarantee all the conveniences that commerce requires for its quick and rapid service. This fact has somewhat retarded the volume of traffic that will naturally pass over this line when uninterrupted connection is made with the port.

The finances of the Republic have somewhat improved, the price of coffee has risen, commercial operations have been more active, and receipts from customs dues have notably increased during the past year. The Government has faithfully met all of its domestic obligations, has made a final settlement of the accounts of the Pacific Railway, and has given aid to those parts of the Republic that have solicited assistance. The settlement of the railway accounts relieves the treasury of a serious burden and places the nation on a stronger financial basis than ever before.

The foreign debt of Costa Rica remains practically unchanged. The administration is firm in its intention to promptly meet all of its foreign obligations and to uphold and strengthen in every way possible the foreign credit of the Republic.

SANITARY CONDITIONS OF COSTA RICA IN RELATION TO THE PANAMA CANAL CONSTRUCTION.

The measures recently taken for promoting the sanitary conditions of Port Limón, Costa Rica, will have an important bearing upon the

possibilities of placing an easily accessible post of recuperation in the vicinity of the Panama Canal, and the following communications, forwarded to the International Bureau of the American Republics through the courtesy of Señor Don JOAQUIN BERNARDO CALVO, Minister from Costa Rica near the Government of the United States, amply set forth the advantages and salubrity of the Costa Rican climate.

ISTHMIAN CANAL COMMISSION,

EVENING STAR BUILDING,

Washington, D. C., May 11, 1904.

Hon. J. B. CALVO,

Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary,

Washington, D. C.

MY DEAR MINISTER CALVO: I have to thank you for your letter of May 3, covering a most interesting communication from Mr. G. W. LATHAM, which will be placed on file here for reference later. I should have acknowledged this before, but I have been so exceedingly busy that I am sure you will understand the unavoidable delay.

Yours, very respectfully,

JOHN G. WALKER,

Chairman of Commission.

CEDAR MOUNTAIN,

Mitchells Station, Va., April 21, 1904.

DEAR MR. CALVO: In response to your inquiries regarding the interior of Costa Rica, I will say that I lived sixteen years in the country, during all of which time I was engaged in civil engineering. I was first resident engineer of the railway line from San José to Cartago, afterwards had charge of the Atlantic division, and afterwards was chief engineer of the railway from San José to Limón. I was also engaged in a number of other engineering works while there, and lived in various parts of the country, and, as you suppose, I think I have a fairly accurate and intimate acquaintance with the State.

The land as a rule is very fertile. I hardly think any part of the earth's surface has a better soil than have some very extensive districts in Costa Rica, and the very large output from the acreage cultivated shows the strength of the soil. The lands generally lie well for cultivation, and there is an abundance of clear, good water. My personal experience and that of those associated with me is that our profits from agriculture were greater than in the West Indies, and very much greater than at all usual with the best lands in the United States.

I consider Costa Rica, compared with other countries, upon the whole a healthy country. The districts along the coasts and on most

of the river bottoms, and indeed much of the hot and lower regions, are subject to the "calenturas" of the Tropics, and living in them seems to be debilitating to the average man. I do not mean, though, that these districts are more insanitary, or even often as much so, than are similarly located districts elsewhere, as our bottom lands on the Mississippi, Missouri, Ohio, etc., in the West and South, or often on the Potomac, James, and other rivers in the East. On the lower lands there is sometimes yellow fever, but that is confined, when it occurs, to the low, hot, moist plains of the seacoast, and is unknown in the higher altitudes. The water in the lowlands, I think, is generally good, but the continuous heat throughout the year, though not excessively high at any time, and the more than average humidity tend to weaken the resisting power to disease in most men, and perhaps this condition of the atmosphere has as much to do with the health conditions as any or all other things combined.

On the high plateaus of the interior of the State the temperature is practically the same throughout the year, ranging from 65° to 75° Fahrenheit, according to elevation. These districts we found exceedingly healthful. I do not remember during our several years' work in them with some thousands of men, and these often much exposed, any epidemic of even the slightest nature, nor anything beyond a high average of good health. While we were working in the lowlands and hot districts our people, when sick or debilitated, were often sent to these places for the change, and the results were uniformly prompt and satisfactory. The climate of Cartago and its neighborhood is particularly well adapted to persons who are weakened or sick with the diseases common to the low and hot lands of Central America, and, indeed, to those of many other countries. It would be, perhaps, hard to find its equal for the arrest and cure of consumption, as is proved by the number who have gone there and recovered. The yellow-fever cases sent there recovered or died, but never spread, nor was yellow fever ever known in that region. The climate I consider well-nigh perfect. I took the temperature for a long time. It was 72° during the day in summer and a little less in winter; there are no changes worthy of notice. The atmosphere is dry, pure, and invigorating, and the country perfectly drained naturally. The soil, formed by the great volcanoes, is porous to a great depth, and the entire region slopes to the Reventazon Valley.

The water with which the place is supplied comes from the rock on Irazu, 10,000 feet high, and is, I believe, absolutely pure. I noted that there are no mosquitoes, house flies, or other annoying insects there, nor was there even the slightest indication of malaria. The scenery around Cartago is very beautiful and I think this little plateau better deserves the name given it by the early Spaniards—"Paraiso"—than any other spot of my knowledge. In this section there are a

number of health springs, which but for their former inaccessibility would have made Costa Rica famous as a health resort. The one best known, and the only one with hotel, bathing house, etc., is the "Aguas Calientes," 2 miles from Cartago. As you wish especial information of this spring, I inclose an analysis of the water, made by PROFESSOR CHANDLER, Columbia University, New York. It has had a phenomenal percentage of cures from a rather small patronage, that being confined to the State, employees of our railway, and some from the French Panama Canal during its construction, with occasionally a few from the United States and elsewhere. The results were most satisfactory during our time. The water has certainly great merit, apart entirely from the surroundings of climate and other considerations, and our people suffering from the fevers of the lower country, malarial and anemic subjects, often with dropsy, and convalescents, fared, I believe, much better there, and recovery was more prompt than those who went to the United States or Europe. This place is also equally available winter and summer. I personally experienced the very decided benefit of this change three times during my life in the lowlands.

As to the particular inquiry as to the adaptability of this place for the sick of the Panama Canal, I am of the opinion that no place can be found more suitable, either in the neighborhood of the Isthmus or elsewhere. It has all the conditions of a health resort, and for that purpose the hotel and other buildings were erected.

It has a pure, dry atmosphere at a temperature of about 75° F., without perceptible changes, sudden or otherwise, at an elevation of 4,500 feet; pure, clear drinking water and perfect drainage from both surface and soil; mineral waters and mineral baths of proved value to diseases incident to the Canal zone; a region where there is no history of yellow fever, without malaria, and of which there is a unity of opinion of medical men and all others in the state of its excellent health conditions; a region also of grand scenery and much interest, yet surrounded by an old civilization, with its comforts, and where there is always an abundance of excellent meats, vegetables, fruits, etc. In an article in a London sanitary magazine was stated some years ago: "The plateau of Cartago was intended by nature for one of the great sanitariums of the world."

All the foregoing is well known to Central Americans of that region and to the many foreigners who have visited there, and has been the subject of many newspaper and magazine articles, and all can be easily verified.

The only criticism adverse to its use is that it is not sufficiently near for the best convenience; nevertheless, during the construction of the canal under the French many of its employees went there and to other places on the central plateau, though at that time much of the distance

was made by mule back over bad roads, and the journey took several days and was one of some hardship. It was the same with us while building the lower part of the railway, though to us, too, it was difficult of access. There was no question about the benefit received from the springs in those times. Now that the railway is completed from Limon on the sea to Cartago—90 miles—there is no longer any difficulty of this nature. The time from Colon is, I believe, by steam eight hours to Limon, where trains connect on the pier with steamers. The time from the Isthmus to Cartago should not then exceed fourteen to fifteen hours, comfortably conducted. It is, however, certainly nearer than any other place that I know of, suitable for such a purpose, and better for the purpose than any place I know of at any distance. There was in my time in Costa Rica continuous communication between Limon and Colon by steamer and otherwise. I suppose that the canal work will further increase this traffic, as much of the food stuff, such as yams, yucca, cassava, potatoes, plantains, etc., especially desired by the West Indian negroes and others of that type who will probably be employed, will be furnished from the fertile lands back of Limón.

It is to be hoped that this may be accomplished. It will give an ideal place for the sick and debilitated workers from the isthmus. It will save many lives and restore many constitutions which, without change, will be wrecked. It will, I believe, save money in building the canal and help to shorten such work. It will also be of much benefit to Costa Rica. When places like the Cartago Plateau and these springs are known outside of Central America, great numbers will be attracted there, as have been attracted to many other places not worthy of comparison for such purposes. As you know, when you were kind enough to introduce me, I was requested by Admiral WALKER, chairman of the Panama Canal Commission, to write the Commission regarding these springs and this district. I shall do this on their return from the isthmus, giving the facts stated in this letter.

With kind regards, I am, very truly, yours,

G. W. LATHAM.

BAÑOS TERMALES DE CARTAGO, CENTRAL AMERICA.

These hot-water baths are 4,500 feet above sea level on the plateau of Cartago, Costa Rica, and at the foot of the great volcano of Irazu. The water has a temperature of 135° F. The country around is one of the most picturesque in America, and the climate healthy and equal, the thermometer rarely passing 75° in the hottest summer, nor lower than 59° the coldest winter night. The baths have rarely failed to cure the worst cases of rheumatism, gout, syphilis, and all kinds of

skin diseases. The Costa Rica Railway just completed from Limon on the sea, to the interior, passes Cartago, a Spanish-American town of 12,000 inhabitants, which is connected with the baths by a steam tramway of 3 miles.

Address Banos Termales de Cartago, San Jose, Costa Rico, Central America.

Analysis of water from the Hot Spring of Agua Caliente (Bella Vista), near Cartago, Costa Rica. Grains in United States gallon, 231 cubic inches, New York, September 2, 1887.

| | |
|-----------------------------|----------|
| Sodium chloride | 61.2922 |
| Bicarbonate lithium | Trace. |
| Bicarbonate sodium | 15.1568 |
| Bicarbonate magnesium | 13.0165 |
| Bicarbonate calcium | 56.0627 |
| Bicarbonate barium | .2624 |
| Bicarbonate strontium | Trace. |
| Bicarbonate iron | 1.3588 |
| Bicarbonate copper | Trace. |
| Bicarbonate manganese | Trace. |
| Sulphate potassium | 2.5775 |
| Sulphate sodium | 37.7258 |
| Phosphate sodium | .1108 |
| Biborate sodium | 1.7669 |
| Arsenite sodium | Trace. |
| Alumina sodium | .1186 |
| Silica sodium | 3.6157 |
| Organic matter | Trace. |
| Total | 193.0627 |

C. F. CHANDLER, PH. D.

The following letter of United States Minister William Lawrence Merry was addressed to the Minister of Foreign Affairs of Costa Rica and, translated into Spanish, appeared in the *Diario Oficial* "La Gaceta:"

[Translation.]

LEGATION OF THE UNITED STATES OF AMERICA,

San José, May 13, 1904.

His Excellency, Señor Doctor DON LEONIDAS PACHECO,

Minister of Foreign Affairs of Costa Rica, San José.

MY DEAR SIR: Permit me to present my congratulations to the patriotic and illustrious government of President ESQUIVEL, and also to your excellency for the measures recently adopted in regard to the sanitation of Port Limón. The approaching construction of the Panama Canal demonstrates the great importance of these works for the beautiful country whose commercial development is closely connected with the canal district now under the management of the United States.

A residence of six years and a half in San José has convinced me of its charming and equable climate. When this fact is thoroughly understood by American officials and employees who will come to the Isthmus of Panama in the service of the Canal Commission, they will embrace the opportunity of visiting Costa Rica, both for pleasure and for health. At the same time, the many products which may be profitably raised in this Republic will find an advantageous market among the thousands of workmen employed on the canal.

In a letter recently written by me to my friend, Gen. GEORGE W. DAVIS, governor of the canal district, I called to his attention the salubrity and easy accessibility of interior Costa Rica, suggesting that a few weeks' stay here would greatly invigorate our men, exposed, as they would be, to the wearing climate of the isthmus, and inviting him at his earliest convenience to visit this legation and convince himself of the truth of my assertions. Port Limón is one day's journey by sea from Colon. Many officials and employees who will be unable to go to the United States may easily come here in search of diversion and health.

My high appreciation of the government of President ESQUIVEL and my friendship for this beautiful country over which he presides with such regard for public liberty, and for whose prosperity he labors so earnestly, have induced me to address your excellency, thereby giving evidence of the esteem in which your wise and patriotic Executive is held, not only by natives of Costa Rica but also by those who observe with interest and rightly value the benefits of a government which maintains the peace and promotes the welfare of its people.

The response of Señor PACHECO, also published in the *Diario Oficial*, was couched in the following terms:

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS,

San José, May 16, 1904.

MY DEAR MR. MINISTER: I have the honor to acknowledge the receipt of your favor of the 13th and have hastened to place it before the President of the Republic, by whom I have been instructed to express to your excellency the gratification he experiences as much for the felicitations made to his Government by reason of the decree promoting the measures for the sanitation of Port Limón as for the courteous and expressive phrases employed.

It is gratifying to the present Government that the distinguished representative of the United States who has dwelt so long amongst us, should recognize the exceptionally favorable conditions in Costa Rica destined by reason of its advantageous climate, its excellent temperature and facilities for communication to be visited by the officials, employees, and workmen coming to the Isthmus of Panama in connection with the opening of the canal.

It is also gratifying to receive, on the part of so distinguished and esteemed an individual as your excellency, a spontaneous congratulation on the decree to which your excellency alludes and the expressive

manner in which the President and his co-laborers in the Government are honored testifies to the appreciation in which their efforts for procuring the welfare and progress of the country are held.

LEONIDAS PACHECO.

AGRICULTURAL PRODUCTIONS IN 1903.

The Division of Agriculture of the National Bureau of Statistics of Costa Rica has recently published some interesting statistical data concerning the agricultural resources of that Republic in 1903. The following table shows the principal products and the extent of the cultivation, in hectares:

| Products. | Area in cultivation. | Products. | Area in cultivation. |
|---------------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|
| Coffee, under 3 years.....hectares.. | 1,763 | Pasture lands.....hectares.. | 221,623 |
| Coffee, from 3 to 10 years.....do.... | 8,525 | Yucas.....do.... | 1,020 |
| Coffee, over 10 years.....do.... | 14,697 | Tobacco.....do.... | 426 |
| Sugar cane.....do.... | 9,905 | Potatoes.....do.... | 602 |
| Beans.....do.... | 3,998 | Cacao.....do.... | 1,550 |
| Corn.....do.... | 28,579 | Rice.....do.... | 1,795 |
| Orange trees.....number.. | 70,129 | Caoutchouc.....do.... | 746 |
| Other fruit trees.....hectares.. | 63,269 | Vegetables.....do.... | 500 |
| Bananas and plantains.....do.... | 22,734 | Other products.....do.... | 365 |

The principal figures referring to livestock are as follows:

| | Head. | | Head. |
|----------------|---------|-------------|--------|
| Bulls..... | 15,765 | Mares..... | 15,732 |
| Cows..... | 101,500 | Mules..... | 2,824 |
| Oxen..... | 35,071 | Burros..... | 87 |
| Calves..... | 70,420 | Goats..... | 563 |
| Stallions..... | 3,203 | Sheep..... | 228 |
| Horses..... | 15,237 | Hogs..... | 60,195 |

EXTENSION OF A BRANCH OF THE COSTA RICA RAILWAY.

The official newspaper of Costa Rica, in its issue of March 6, 1904, publishes the contract authorizing the extension or prolongation of the branch of the Costa Rica Railway which will connect in Limon the new wharf recently constructed there with the Northern Railway Company's lines. This branch railway runs through the streets of the city of Limon, and when completed will greatly facilitate the handling of freight coming from the custom-house destined to the Northern Railway Company's lines. The concession is for a period of forty years.

GENERAL RULES GOVERNING THE ADMINISTRATION AND EXPLOITATION OF THE PACIFIC RAILWAY.

On March 26, 1904, general rules were promulgated by President ESQUIVEL concerning the administration and exploitation of the Pacific Railway, the substance of which is as follows:

The complete direction and inspection of national railways is a function of the department of public works (Fomento), and freight and

passenger tariffs, as well as storage charges, shall be fixed by the general railway administration, subject to the approval of the department of Fomento. The department of Fomento shall appoint and remove employees and shall fix their respective salaries. Any expenses that may be incurred either in the administration, improvement, or repairs of the road shall be included in the budget approved by the department of Fomento, and contracts for the purchase of materials of whatever kind shall also be subject to the approval of the same department.

The funds collected in the operation of the railway shall be deposited in bank and a monthly statement of the business of the road shall be rendered to the department of Fomento. No extra passenger or freight trains shall be run without a written order from the secretary of Fomento. Passes shall only be issued to the higher officials of the Government, the military, guards, employees, etc., of the railway, and a detailed list of the persons to whom passes are furnished shall be sent to the department of Fomento.

MODIFICATION OF PEARL FISHERY LICENSES.

[From the *Diario Oficial* No. 83.]

Whereas it has been found in practice that the provision requiring the companies engaged in fishing for pearls to bring in their vessels quarterly to the port of Punta Arenas for the purpose of renewing their licenses is prejudicial to the revenues of the municipalities in interest and to the companies themselves, now therefore I, ASCENSIÓN ESQUIVEL, constitutional President of the Republic of Costa Rica, in accordance with the provisions of article 7 of the regulations decreed on August 22, 1902, decree:

Only article. Article 7 of the regulation for the exploitation of the pearl fisheries of the Pacific coast of the Republic, the text of which is as follows, is hereby repealed: "The dates of these licenses shall be computed from the clearance of these vessels from the port of Punta Arenas until their return to the same."

The law of August 22, 1902, is modified accordingly.

CUBA.

FINANCIAL STATEMENT FOR APRIL, 1904.

The statement of receipts and disbursements of the General Treasury during the month of April, 1904, was:

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Cash on March 31, 1904..... | \$4,662,014.36 |
| Receipts: | |
| Customs dues | \$1,699,024.85 |
| Postal dues..... | 72,944.19 |
| Interior taxes | 49,644.48 |

Receipts—Continued.

| | | |
|---------------------------------|-------------|----------------|
| Other taxes | \$31,016.21 | |
| Consular receipts..... | 22,536.09 | |
| Transfer of State property..... | 15,255.04 | |
| Reimbursements | 2,992.88 | |
| Debts pending | 314.50 | |
| Internal revenues | 286,716.19 | |
| | | \$2,180,444.43 |
| | | 6,842,458.79 |
| Payments in April..... | | 1,751,556.93 |
| Cash for May | | 5,090,901.86 |

J. M. GARCIA MONTES,
Secretary of Finance.

HAVANA, *May 1, 1904.*

TRADE WITH THE UNITED STATES, FIRST QUARTER, 1904.

Commerce between the United States and Cuba is already showing a material increase under the operations of the new reciprocity treaty. That instrument went into operation on December 27, 1903, and therefore all the commercial transactions between the two countries since January 1, 1904, reflect the influence of the treaty and furnish a measure of its effectiveness. Statistics compiled by the Department of Commerce and Labor of the United States, through its Bureau of Statistics, and covering the months of January, February, and March, 1904, compared with figures of previous periods, show the results of Cuban reciprocity thus far. The increase of trade between the United States and Cuba in the first three months of the present calendar year, as compared with the corresponding three months of 1903, is apparent both in imports from Cuba and in exports to Cuba, as will be seen by the following table:

| | Imports from Cuba. | | Exports to Cuba. | |
|---------------|--------------------|-------------|------------------|-------------|
| | 1903. | 1904. | 1903. | 1904. |
| January..... | \$2,557,055 | \$5,287,440 | \$1,870,619 | \$2,093,606 |
| February..... | 4,013,453 | 7,711,704 | 1,635,978 | 2,152,328 |
| March..... | 5,378,089 | 10,218,036 | 1,904,466 | 2,249,215 |
| Total..... | 11,948,597 | 23,217,180 | 5,211,063 | 6,495,149 |

From this table it becomes apparent, in the first place, that United States trade and commerce with Cuba have greatly increased during the three months of reciprocity, as compared with the corresponding three months a year ago; in the second place, that the increase pertains both to the imports from and the exports to Cuba; and in the third place, that this increase, both in imports and in exports, has been progressive—that is to say, that both in imports and in exports the figures are larger for February, 1904, than for January, 1904, and larger

for March, 1904, than for February, 1904. It is seen that under reciprocity, in three months, exports to Cuba have increased from \$5,211,063—the figures of a year ago—to \$6,495,149, or nearly 25 per cent; that imports from Cuba have increased from \$11,948,597 to \$23,217,180, or 95 per cent; and that total trade with Cuba has increased from \$17,159,660 to \$29,712,329, or more than 70 per cent.

An examination of the figures of the fiscal year, for the periods ended with January, February, and March, 1903, with January, February, and March, 1904, gives the following results:

| | Imports from Cuba. | | Exports to Cuba. | |
|----------------------------------|--------------------|--------------|------------------|--------------|
| | 1903. | 1904. | 1903. | 1904. |
| Seven months ended January..... | \$30,493,448 | \$27,517,056 | \$12,505,444 | \$14,746,556 |
| Eight months ended February..... | 34,506,901 | 35,228,760 | 14,066,518 | 16,898,894 |
| Nine months ended March..... | 39,892,712 | 45,446,796 | 16,146,330 | 19,148,099 |

It thus appears that although there has been, with one exception, an increase in all the above periods of the current year, as compared with the corresponding periods of the preceding year, nevertheless, in all cases, both as to imports and as to exports, by far the greater portion of the increase has occurred during the three months' period embracing January, February, and March, 1904—that is to say, the period covered by the new reciprocity treaty. The imports by the United States from Cuba for the nine months ended March, 1903, amounted to \$39,892,712 while for the nine months ended March, 1904, they amounted to \$45,446,796, an increase of about 14 per cent. But, as shown in the first table, the increase of the imports from Cuba for the three months ended March, 1904 (the reciprocity period), as compared with the three months ended March, 1903, was nearly 100 per cent. So likewise the increase of the exports to Cuba during the nine months' period ended March, 1904, as compared with the same period of the previous year, is seen to have been about 18 per cent, but in the last three months' period it was nearly 25 per cent, while the increase of the total trade between the two countries was about 15 per cent in the nine months' period and more than 70 per cent in the three months' period.

Taking up the details of the imports and exports, it is found that the bulk of the recent increase in the imports of the United States from Cuba is made up of sugar. The imports of sugar during the nine months ended March, 1904, amounted to \$32,925,873 in value, as against \$25,707,331 during the nine months ended March, 1903. In terms of quantity these two sums represent 1,729,899,070 pounds in 1904 and 1,491,440,208 pounds in 1903, respectively. The figures show that about 70 per cent of this increase was secured during the three months of January, February, and March, 1904—the period of reciprocity. Thus the imports of sugar from Cuba in January, 1904,

were \$4,781,951: in February, 1904, \$6,273,978, and in March, 1904, \$8,259,356, making a total for the three months of \$19,315,285, or about 70 per cent of the total for the whole nine months ended March, 1904—\$32,925,873. This large recent addition to the importation of cane sugar by the United States has not been followed by any material variation in the price of sugar in this country.

The increases in the values of articles exported from the United States to Cuba are much more diversified than in the case of the imports. The appended table shows the increases in several of the more important lines, giving the figures for March, 1903, and March, 1904, and also for the two nine months' periods ended with those two months. It will be seen that especially important increases have been registered in the exports to Cuba of flour, cotton cloth, sewing machines, locomotives, leather, lumber, and furniture. In articles of less importance increases are also shown.

Exports from the United States to Cuba.

| | March— | | Nine months-ended March— | |
|------------------------------|---------|----------|-----------------------------|-----------|
| | 1903. | 1904. | 1903. | 1904. |
| Agricultural implements..... | \$2,888 | \$10,155 | \$29,164 | \$66,659 |
| Wheat flour..... | 178,839 | 374,800 | 1,431,596 | 1,943,373 |
| Cotton cloths..... | 16,300 | 33,246 | 138,763 | 235,142 |
| Sewing machines..... | 8,332 | 19,855 | 47,531 | 143,196 |
| Locomotives..... | 5,174 | 8,650 | 61,470 | 145,436 |
| Leather..... | 7,400 | 19,425 | 51,870 | 101,640 |
| Naval stores..... | 3,409 | 10,410 | 27,435 | 40,580 |
| Oils, refined..... | 19,035 | 44,855 | 161,033 | 235,720 |
| Lumber..... | 89,874 | 119,387 | 586,991 | 868,091 |
| Furniture..... | 18,561 | 38,869 | 181,495 | 306,550 |

IRON ORE DEPOSIT.

An extensive and rich deposit of chromic iron ore has been found on the coast of Cuba, 30 miles from Baracoa. It aggregates from 8 to 12 feet in thickness. It is said that the freight rates by water will permit of its transportation.

DOMINICAN REPUBLIC.

DUTY ON RICE.

United States Consul-General C. L. MAXWELL, at Santo Domingo, reports to the Department of Commerce and Labor under date of March 24, 1904, that the import duty on rice in Santo Domingo is \$1.35 per 100 pounds. The importations are from Germany and England, but by far the greater part comes from Germany. There are three grades of imported rice—common, medium, and best. The average price is, per 100 pounds: For the common, \$3.60; for the medium, \$4.10; and for the best, \$4.50.

Rice is the most universal food product in use in the Dominican Republic. It is in almost daily use in every house and hovel in the land. It is usually cooked or served with red beans. Rice and beans constitute one of the Dominican national dishes. The importations amount to about 5,000 tons annually.

Although in many parts of the Republic the soil, climate, and other conditions are favorable to the cultivation of rice, yet it is so little grown that it can scarcely be ranked as one of the agricultural industries of the country. When the country's agricultural resources are fully developed rice will probably be grown in sufficient quantity to supply local demands and to constitute one of its export products.

ECUADOR.

QUARANTINE REGULATIONS AT GUAYAQUIL.

On April 9, 1904, the following regulations were adopted by the board of health of the municipality of Guayaquil, the same being published in the Public Health Reports of the United States Treasury Department on May 13, 1904:

"1. Any ship on which any case of (confirmed or suspicious) bubonic plague or other infectious or contagious disease occurs is absolutely denied entrance into this or any other harbor of this Republic.

"2. Ships arriving from any port infected or suspected of being infected, but which have had no sickness on board, will be allowed to discharge and load only after having been thoroughly disinfected, and then only under strict incommunication.

"3. The disinfection of the holds, cabins, and saloons will be made by sulphur gas produced by the Clayton apparatus; and, that the said disinfection may be as complete as possible, the master is required to furnish those in charge of the work with the necessary number of the crew, and also a plan of the ship in which all the compartments are clearly indicated.

"4. The disinfection will be done only by the physician placed in charge by the board of health to superintend the work, one mechanic and two assistants.

"5. The disinfection of each compartment for cargo and other parts of the ship will last at least one hour, the strength of the gas used being at least 10 per cent. This operation will be somewhat longer in those compartments filled with merchandise.

"6. Steamers will anchor between the gas works and the Guasmo.^a

"7. The work of loading and discharging will be allowed only up to 6 p. m., and under no consideration will work be allowed to continue at night.

^aThe anchorage referred to is about 2 miles below the city.

"8. No employee, whatever his position, will be allowed on shore or in direct communication with the lighters alongside the ship, and vice versa. The captain of the port and the inspector of customs are charged with strict enforcement of these regulations.

"9. Passengers coming from ports infected or suspected of being infected will not be allowed to land before a quarantine station is established. Then other regulations will be enacted."

GUATEMALA.

COFFEE CROP IN 1903-4.

United States Consul-General ALFRED A. WINSLOW, at Guatemala City, reports that the outlook for the coffee crop in Guatemala for 1903-4 is most excellent as to quantity and quality. The estimated crop for this Republic for the last year was 700,000 sacks of 100 pounds each, and the estimated crop for this year is put at 1,000,000 sacks. The quality for last year was not up to standard, but for this year it is expected to be very fine. That part of the Republic so seriously affected by the eruption of the Santa Maria in October, 1902, and for a time thought to have been ruined, will produce a large crop of most excellent coffee. In this section the coffee harvest has begun, and it is expected the crop will be out of the way before the remainder of the crop is ready for harvest.

DUTY ON COFFEE EXPORTS.

Decree No. 584, promulgated on April 22, 1904, fixes an export duty of \$1 American gold on each quintal of clean or washed coffee exported, and a proportional amount on each quintal of unwashed coffee exported from the Republic.

BUDGET FOR 1904-5.

The budget for the Republic of Guatemala for the fiscal year 1904-5—that is to say, from July 1, 1904, to June 30, 1905—has been fixed by the Congress of Guatemala at \$17,951,429.98. The President is authorized to modify this budget should the needs of the public service so require. The items of the budget are as follows:

| | |
|---|----------------|
| Department of Government and Justice..... | \$2,940,716.00 |
| Department of Foreign Relations..... | 321,380.00 |
| Treasury Department..... | 1,292,804.00 |
| Department of Public Credit..... | 8,000,000.00 |
| Department of Fomento..... | 1,638,945.00 |
| Department of War..... | 2,044,865.98 |
| Department of Public Instruction..... | 1,390,511.00 |
| Miscellaneous..... | 322,208.00 |
| Total..... | 17,951,429.98 |

HAITI.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—Extract from law dated March 2, promulgated March 5, 1904, as to prohibition to export national bronze, silver, and nickel coins.

[*"Le Moniteur"* of March 5, 1904.]

ART. 4. National coins of silver, bronze, and nickel are prohibited to be exported.

ART 5. Any person contravening the provisions of the above article shall incur a fine of from 1,000 to 2,000 *gourdes*, and, in the case of a second offense, the same penalty besides an imprisonment of three months at least and of six months at most, both penalties to be inflicted by the Correctional Court of the district at the suit of the public prosecutor.

ART. 6. Coins attempted to be sent out in violation of article 4 of the present law shall be forfeited to the public treasury, and any person who discovered or reported the offense shall be entitled to one-third of the forfeited sum.

HONDURAS.

EXPORTS FROM PUERTO CORTES.

Exports of bananas from Puerto Cortes to the United States were, for 1899, 1,070,000 bunches; 1900, 1,490,000 bunches; 1901, 1,541,000 bunches; 1902, 1,634,000 bunches, and 1903, 2,048,000 bunches. The estimated crop for the year 1904 will be at least 3,000,000 bunches. In 1894 the general exports from Puerto Cortes to the United States amounted to \$347,696; in 1903, \$916,011, or nearly three times as much. Ten years ago there were only four steamers a month from Puerto Cortes to the United States; now there are eighteen. In 1894 the only communication was with New Orleans; now there are regular lines running to New Orleans, Mobile, Philadelphia, and Boston, with occasional boats to Baltimore, Pensacola, and Charleston.

MEXICO.

CUSTOM-HOUSE COLLECTIONS IN MARCH AND APRIL, 1904.

The collections at the various custom-houses of the Mexican Republic during the months of March and April, 1904, are published in the following table, the ordinary import duties being given separately

for each custom-house, and the extra import duties, export duties, port dues, and arrears are in the aggregate:

| Custom-house. | Import duties. | |
|--------------------------------|----------------|--------------|
| | March. | April. |
| Acapulco..... | \$6,079.71 | \$5,569.48 |
| Agua Prieta..... | 16,510.82 | 11,399.34 |
| Altata..... | 6,036.72 | 3,592.65 |
| Camargo..... | 204.66 | 36.69 |
| Campeche..... | 14,738.30 | 19,749.49 |
| Ciudad Juarez..... | 143,666.79 | 176,929.97 |
| Ciudad Porfirio Diaz..... | 182,029.34 | 184,114.08 |
| Coahuacalcos..... | 13,393.02 | 12,115.59 |
| Chetumal..... | 272.26 | 253.50 |
| Eneñada..... | 6,026.25 | 5,400.83 |
| Frontera..... | 36,602.86 | 42,098.94 |
| Guaymas..... | 52,130.13 | 40,462.30 |
| Guerrero..... | 31.89 | 55.79 |
| Isla del Carmen..... | 3,194.58 | 5,366.74 |
| La Ascension..... | 129.64 | 507.08 |
| La Morita..... | 44,835.71 | 33,471.16 |
| La Paz..... | 1,800.86 | 1,840.35 |
| Laredo de Tamulipas..... | 262,135.09 | 196,985.83 |
| Las Vacas..... | 357.43 | 110.68 |
| Manzanillo..... | 5,961.42 | 5,158.24 |
| Matamoras..... | 3,249.93 | 4,831.77 |
| Mazatlan..... | 53,608.54 | 79,482.47 |
| Mexico..... | 19,811.47 | 17,642.65 |
| Mier..... | 83.25 | 89.65 |
| Nogales..... | 77,594.13 | 76,521.43 |
| Progreso..... | 208,739.14 | 183,851.73 |
| Puerto Angel..... | 2,357.91 | 1,954.47 |
| Salina Cruz..... | 2,073.29 | 2,247.79 |
| San Blas..... | 2,143.24 | 3,831.26 |
| Santa Rosalia..... | 3,287.78 | 2,904.65 |
| Socomusco..... | 8,553.75 | 6,509.63 |
| Tampico..... | 409,125.08 | 407,836.73 |
| Tijuana..... | 353.05 | 530.54 |
| Tonalá..... | 3,096.03 | 5,863.68 |
| Topolobampo..... | 31.26 | 537.55 |
| Tuxpan..... | 1,420.55 | 1,738.93 |
| Vera Cruz..... | 1,208,799.09 | 1,324,254.97 |
| Zapaluta..... | 99.90 | 2.09 |
| Total..... | 2,800,575.06 | 2,865,880.72 |
| Total extra import duties..... | 300,669.76 | 298,156.10 |
| Total export duties..... | 87,188.36 | 80,285.40 |
| Total port dues..... | 84,448.30 | 86,364.46 |
| Total arrears..... | 146.21 | 93.75 |
| Grand total..... | 3,273,027.69 | 3,321,780.43 |

POSTAL RECEIPTS, FIRST NINE MONTHS OF 1903-4.

The operations of the Mexican postal service for the first nine months of the fiscal year 1903-4 show receipts aggregating \$2,259,203.73, as compared with \$2,010,887.26 in the same period of the preceding year, an increase for the current year of \$248,316.47, or 12.35 per cent.

The figures for the month of March, 1904, covering this service show the following results: Sale of postage stamps, \$228,285.99, as compared with \$205,036.08 in the corresponding period of the preceding year; rental of post boxes, \$195, compared with \$126; fines, \$958.34, compared with \$2,065.20; premiums on postal drafts (interior), \$24,832.37, compared with \$24,129.97; international drafts, \$401.72, compared with \$268.45; premiums on editors' drafts, 3,626.41, compared with \$2,556.16; a total for March, 1904, of \$258,299.83, as compared with \$234,181.86 in the corresponding month of the previous year, an increase of \$24,117.97.

PRODUCTION OF GOLD AND COPPER IN 1903.

The gold production of Mexico for the fiscal year ended June 30, 1903, is officially reported to be \$14,805,975.27, an increase of \$4,877,588.99 over the previous year. On June 30, 1903, the number of purely auriferous mines was 1,298, covering 13,235 acres, showing an increase of 173 purely gold properties. These 1,298 gold mines are distributed among 21 States, Sonora ranking first in area and Chihuahua second.

Twenty years ago Mexico was not classed among the copper producers of the world. In 1901 she occupied the fifth place, in 1902 the third place, and in 1903 she had reached the second place. The statistics show the exports of copper in each of the last four years to have been as follows:

| | Tons. |
|-----------------|---------|
| 1899-1900 | 28, 266 |
| 1900-1901 | 33, 355 |
| 1901-2 | 61, 864 |
| 1902-3 | 62, 132 |

ALCOHOL TAX IN 1904-5.

The Federal tax on alcohol factories throughout the Republic of Mexico during the fiscal year 1904-5, commencing July 1, 1904, under the law of May 4, 1895, amounts to \$800,000, being distributed among the various States as follows:

Campeche, \$11,000; Coahuila, \$11,500; Colima, \$6,000; Chiapas, \$27,000; Chihuahua, \$7,000; Distrito Federal, \$38,000; Durango, \$10,500; Guanajuato, \$45,000; Guerrero, \$14,500; Hidalgo, \$21,000; Jalisco, \$60,000; Mexico, \$20,000; Michoacan, \$48,000; Morelos, \$92,000; Nuevo Leon, \$10,500; Oaxaca, \$29,000; Puebla, \$71,000; Queretaro, \$1,500; San Luis Potosi, \$30,500; Sinaloa, \$11,000; Sonora, \$15,500; Tabasco, \$22,000; Tamaulipas, \$8,500; Tlaxcala, \$3,500; Veracruz, \$135,000; Yucatan, \$31,500; Zacatecas, \$14,500; Territory of Tepic, \$4,500.

This tax, like the stamp tax on cotton mills, is payable in advance or early in the fiscal year for which it is computed.

GENERAL REVENUES.

The revenue from the stamp tax during the first eight months of the fiscal year 1903-4, as reported to the Mexican Congress, amounted to \$20,511,372.61, the receipts in each month having been as follows:

| | | | |
|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| July, 1903 | \$3, 330, 893. 24 | November, 1903 | \$2, 939, 535. 36 |
| August, 1903 | 2, 091, 073. 44 | December, 1903 | 2, 247, 710. 06 |
| September, 1903 | 2, 503, 609. 45 | January, 1904 | 2, 810, 042. 78 |
| October, 1903 | 2, 454, 908. 66 | February, 1904 | 2, 133, 599. 62 |

This total of \$20,511,372.61 shows an increase of \$869,914.70 over the receipts from similar sources during the corresponding period of the preceding year.

The revenue collected in the mints and assay offices during the eight months in reference amounted to \$2,538,647.04, as against \$2,016,729.71 in the corresponding period of 1902-3, showing an increase of \$521,917.33 in the current year.

The direct federal taxes during the first six months of 1903-4 collected in the Federal District amounted to \$2,629,692.94, as compared with \$2,269,216.05 in the same months of 1902-3, showing an increase of \$360,476.89 in the first half of the current year.

The revenues from the custom-house collections during the first nine months of the fiscal year 1903-4 show a total of \$24,768,701.12, against \$23,947,822.56 in the preceding fiscal year, a clear increase of \$820,878.56 in 1903-4.

TRADE WITH GREAT BRITAIN IN 1902.

A report made to his home government by Mr. C. Bjorkland, clerk to the British legation at Mexico, though somewhat belated, contains many items of interest covering the trade of Great Britain and Mexico during the year in reference. Mexican imports in 1902 are stated to have exceeded by £2,000,000 those of the preceding year, the greatest increase being noticeable in the value of raw cotton, coal, coke, machinery, iron and steel and the manufactures thereof.

Imports from the United Kingdom and her dependencies, however, only showed a value of £1,886,696, or 13 per cent of the whole trade of the country. However, the report states that these figures do not correctly state the position of affairs, for the whole of the merchandise exported from Canada, for instance, and passing through the United States becomes merged into articles shipped from the States. Naturally the greatest share of the Mexican trade is in the hands of America, whose geographical position and facilities of course favor commercial interests in a very marked degree. The value of imports from the United States in 1902 was £8,439,939, which shows a heavy increase as against £6,941,920 in 1901, and only £4,000,000 in 1897. Germany, too, has increased her trade with Mexico very rapidly since 1897, the increase being nearly 107 per cent.

Manufacturing industry in Mexico shows considerable expansion, and it is interesting to note that the importation of fuel into Mexico is now a very important item in the foreign commerce of the country. The value of all kinds of machinery imported into the Republic in the year 1902 amounted to £2,000,155, as against a value of £1,656,774 in 1901. Pumps, elevators, musical instruments, steam engines, all kinds of machines and printing presses are included, as well as incandescent

electric-light bulbs, umbrella frames, tools for artisans, automatic toys, pencil cases, and also all kinds of watches and clocks.

The principal items are steam engines, both locomotive and stationary, the value of which amounted to £587,391, as against £481,532 in the year 1901. Nearly all these engines, but especially those for railway purposes, come from the United States. The value of other machinery imported in 1902 amounted to £1,029,078, and includes all kinds of machines for whatever purpose, either for hand, steam, electricity, or hydraulic power. The value of some of the principal articles imported under this heading in 1902 was as follows: Tools for artisans, £104,141; musical instruments, £85,871; pumps of all kinds, £29,698; scientific instruments, £31,469; printing presses, £37,879; electric batteries, £17,409; and bulbs for incandescent electric light, £15,387. The greater part of all these articles is supplied by the United States. Germany also furnished large quantities.

The hardware business, not only in the city of Mexico, but also in all the large towns in the different States of the Republic, is in the hands of German firms connected more or less directly with the four principal firms of the capital.

Mr. BJORBLAND reports that there are many openings in the Republic for the investment of capital, as is abundantly proved by the large influx of American merchants and investors within the past few years.

AMENDED CUSTOM-HOUSE ORDINANCES.

[Continued from May Bulletin.]

ART. 99. When in the unloading of a vessel extra packages occur, and those packages are destined for another port, if it be impossible when the error is observed to reship the goods by the vessel which brought them, they shall be shipped by another vessel at the request of the consignee of the former, subject to the following rules:

I. When the custom-house of the port at which the packages shall have been unloaded by error has not in its possession a certificate showing the lack of said packages, it will query the port of destination whether they figure in the manifest and whether they have been found missing at the time of the vessel's unloading.

II. With the affirmative answer of the custom-house queried, the custom-house of the port at which the packages were unloaded will permit reshipment, subject to the supervision of the custom-house guards, ordering previously that the packages be sealed and bound, and ex officio it will send to the custom-house of destination a certified notice of the shipment.

If the packages in question are capable of being sealed, the shipping custom-house will gather the necessary data in order that said packages may be identified by the custom-house of destination.

III. The custom-house of destination will in due course acknowledge receipt of the shipment to the shipping custom-house.

IV. In clearing the packages the custom-house of destination will use the original application, or a copy thereof if the original is no longer available.

V. Custom-house officials will also permit the reshipment of packages unloaded by mistake and destined for a foreign port, when said packages are proved to be missing by a certificate from the custom-house of destination, viséed by a consul of Mexico, or in default of one by a consul of a friendly power.

ART. 100. In case the supply of provisions or of articles for the internal use of the vessel is, in the opinion of the custom-house collector, in excess of requirements, he will order the excess to be stored on board the vessel in a suitable place of which the outer communications will be secured by fiscal seals, and said seals shall not be removed until the vessel is ready to depart. If it shall be found that the seals have been tampered with, a minute inspection of the articles there deposited will be made and double duties will be levied on all effects that are found to be missing.

If the ship's captain shall declare that there is no safe place on board the vessel for depositing the excess of provisions under the fiscal seals, the custom-house collector will order such excess to be landed at the captain's expense and to be stored in the customs warehouse, until the vessel is about to depart, when it will again be delivered on board.

ART. 101. If captains shall find it to their interest to sell a portion of the provisions in the port, permission will be given for the unloading of such portion, subject to the payment of import duties and upon presentation of a request for clearance and subject also to the payment of the consular fees on the invoice that would have had to be made out in the case of an ordinary importation.

The requests for clearance in these cases must contain all the data required in the case of merchandise imported and the custom-houses may demand all necessary additions and rectifications. Differences found in the process of clearance will be penalized in the same form as in the case of ordinary importations.

ART. 106. The consignees of vessels arriving at Mexican ports are the persons designated as such in the manifests of said vessels.

Captains, upon their arrival at a port, may appoint a consignee, when the consignment is to order, or may designate as such a person other than the one mentioned in the manifest. The designation of a consignee must be made in triplicate with the proper stamp, as provided by the stamp law, attached to one of the copies.

In order that the appointment of a consignee, or, when the case arises, of a person who is to act instead of the one designated in the manifest, may be valid, the written appointment must be presented to

the custom-house collector before the formal permission to unload is asked, and the person appointed or designated to act instead of the original appointee will, at the foot of the written appointment, state above his signature his acceptance of the consignment.

ART. 107. The consignees of merchandise are the individuals designated as such in the bills of lading.

The custom-houses will regard as consignees the persons designated by the captain in the ship's manifest, until importers present their bills of lading.

When in a bill of lading made out in favor of one person it is stated that the consignment is sent to the care of another, the person presenting the bill of lading will be regarded as the consignee.

In bills of lading to order, the person in whose favor the last indorsement, appearing on the copy presented by the interested party, was made out will be regarded as the consignee.

If, when bales of merchandise to order are unloaded, the consignees thereof shall not have presented themselves to the custom-house, proving their capacity as such, said bales will be bound and sealed.

The captains or the persons whom they may designate will be considered as consignees of the packages which may turn up in the unloading of vessels, and which do not figure either in the manifest or in the additions thereto, and which are not embraced either by a consular invoice or a bill of lading.

The custom-house collectors may deliver, under bond, and with the consent of the captain or the consignee of the vessel having goods on board, effects that are not covered by a bill of lading, provided that the applicant proves to the satisfaction of the custom-house that he has a right to the effects in question. Subject to the same conditions, may be delivered merchandise of which the bill of lading has been made out or indorsed erroneously.

If the bill of lading presented by a consignee to prove his capacity as such lacks the captain's autograph signature or has some other flaw which, in the opinion of the custom-house collector may render doubtful the authenticity or validity, said collector will be entitled to require that the document be ratified by the signature of the ship's captain, or, in default thereof, by the signature of the agent or consignee of the ship.

Express companies' agents and individuals who request from custom-houses of entry the clearance of goods on board, will be regarded as consignees thereof without being required to prove their capacity as such.

ART. 109. In all matters connected with custom-house operations, no one will be permitted to act save the consignees of the goods or their legitimate representatives.

With a view to the clearance and delivery of imported merchandise, consignees will present the bills of lading when requesting the entry of the goods; otherwise said requests will not receive attention.

The bills of lading will be retained by the custom-houses as evidence of the delivery of the merchandise.

If goods imported by the sea route owe anything to the carrying concern the captain or his representative may request the custom-house to defer delivery of said goods.

The request will be presented in writing and the custom-house will defer the delivery of the goods for a period not exceeding fifteen days. If at the expiration of that period no definite judicial order of retention is received the goods will be delivered at once in the form prescribed in these ordinances.

The action of the custom-house will not exempt the goods from paying storage or warehouse dues, nor will it exonerate the ship's captain from being called to account by the consignee of the goods.

When a captain who has requested the retention of goods wishes to leave port he must appoint a representative or produce a judicial order authorizing such retention, for otherwise the goods will be delivered to the consignee as soon as the vessel sails.

When the consignee of the goods asks that they be delivered to him within fifteen days on the ground that their retention is prejudicial to him, the custom-house collector may order their delivery to him, provided that the consignee shall give satisfactory guaranty by means of a bond that he will pay the amount of the differences or liabilities that may have given rise to the claim of the captain or the agent of the vessel.

If, after the lapse of three months from the date of the bond, the custom-house shall have received no judicial order in regard to the retention of the merchandise, the bond will be canceled.

In the case of importations overland the custom-houses in clearing the goods will take care not to impair the right granted to carriers by section VII, article 591, of the code of commerce.

ART. 112. The custom-house collectors will take care, under pain of grave responsibility, not to permit in any of the custom-house operations the intervention of any other person or any other signature than that of the consignee of the goods; unless said consignee grants a sufficient power of attorney to some other person or at least gives him a letter of attorney empowering him to transact custom-house business. In such cases the consignee must abide by all that may be done, signed, and approved by his representative, until such time as he shall revoke the authorization conferred upon him and shall communicate such revocation to the custom-house. Consignees may empower one or more persons for these operations, but the power granted by a letter

of attorney will not be valid unless exercised by the person in whose favor it was executed. Regular powers of attorney may be delegated to third parties subject to the proper formalities.

ART. 118. After compliance with the formality mentioned in the foregoing article, the custom-house will cause to be published a narrative of what occurred through the official gazette of the Government and the local press and will communicate the same to the consul or agent who may have authorized the consular invoice, so that he may inform the shipper of the goods; and said shipper may appoint a person to represent him by means of a written communication to the custom-house collector. In order that the appointment may produce its effects, it must be signed by the person who, as shipper of the goods, may have authorized the bill of lading, and the signature of the person making the appointment must be legalized by a diplomatic or consular officer of the Republic.

The shipper of the goods may ask the Mexican consul to transmit the appointment of the new consignee by telegraph (at the expense of said shipper) or by mail. An appointment made by mail will produce its effects upon presentation, but if it is made by telegraph the custom-house of the place of destination will, before delivering the goods, exact a bond, which will be canceled as soon as the confirmation of the telegram is received by mail.

ART. 123. The captains or consignees of vessels are entitled to make additions or rectifications in manifests and lists of samples within forty-eight hours after the entrance of the vessel, exclusive of hours contained in nonworking days; but when the unloading of the vessel is completed before the expiration of the period allowed, said period will be reduced to two hours after the whole cargo of the vessel shall be on land, for which purpose the hour of the completion of the unloading will be noted upon the last of the clearance papers. The omission of oath, date, or signature in the manifests and inaccuracy in regard to said data can not be remedied by means of additions.

ART. 124. The additions and rectifications referred to in the foregoing article will be passed upon by the custom-house collectors in accordance with the following rules:

I. Additions involving any detail not affecting the quantity of packages shown by the manifest will be allowed to pass without penalty. If the custom-house should observe that a detail of the manifest needs rectification by means of an addition thereto, and no such rectification has been made, it will call upon the consignee to remedy the defect within twenty-four hours, and in the event of a refusal will impose a fine not exceeding \$25.

II. An addition increasing the number of packages in the manifest, provided said packages are properly covered by a consular invoice

which also comprises other packages contained in the manifest, will also be allowed to pass without penalty.

III. If the addition increases the number of packages in the manifest and said packages are not covered by a consular invoice or are covered by a consular invoice which does not include other packages, the captain will be fined a sum not exceeding \$25 for each additional package, without affecting the penalties imposable for merchandise which lacks an invoice.

IV. A statement to the effect that one or more packages are lacking owing to their not having been put on board, though they figure in the manifest, will be allowed to pass without penalty when the packages which are missing are included in a consular invoice which also includes other articles figuring in the manifest; but if the packages in question do not appear in a consular invoice or appear in an invoice which covers them alone, the captain will be fined a sum not exceeding \$25 for each of the missing packages.

V. Additions or rectifications made in the list of packages containing samples will be allowed to pass without penalty.

VI. Custom-houses may defer passing upon the additions described in Sections II, III, and IV of this article for as long a time as may be necessary to ascertain whether an invoice exists and what its nature is.

ART. 125. If in the cargo of a vessel there shall be found extra packages not figuring in the manifest and not having been included in an additional declaration within the period of time allowed by article 123, and which yet are comprised in a consular invoice in union with other packages which do figure in the manifest, the captain will be fined a sum not exceeding \$1 for each extra package; but if said packages are not covered by a consular invoice or are covered by an invoice for them alone, the fine may be as much as \$50 per extra package without affecting the penalties imposable with respect to merchandise not embraced in a consular invoice.

ART. 127. When a ship's captain has not, in due season, made the rectification referred to by Section IV of article 124, and in the course of unloading it shall turn out that some of the packages contained in the manifest are missing, a note will be made upon the manifest without the imposition of any penalty if the packages figure in a consular invoice along with other packages which are contained in the manifest; but if the packages do not figure in a consular invoice or figure in an invoice embracing them alone, the captain will be fined a sum not exceeding \$50 for each package that is missing.

ART. 128. When the additions or rectifications in manifests turn on declarations made by captains or agents of the vessels before Mexican consuls or consular agents within the time and in the manner provided by article 26, no fine will be imposed if the persons in question present to the custom-house the consular certificates covering the declarations.

It will not be necessary to make additions for the lack of packages in the case of goods thrown overboard, sale on account of arrival at a port in distress, or other cases of *force majeure* proven to the satisfaction of the custom-house.

ART. 148. Requests for the clearance of merchandise that arrives in the country by way of a maritime custom-house will be presented in triplicate if the custom-house is of the first or second class, and in quadruplicate if the custom-house is of any other class. Said requests will be drawn up in strict accordance with the accompanying model (No. 20), leaving sufficient space for the operations of the custom-house, according to the proportions shown in the model; requests presented in any other form will not be accepted. All the copies of a request must be the same, without abbreviations, the striking out of words, corrections, or erasures; they must be made out in a clear handwriting which may be easily read and will not give rise to doubts, and horizontal dashes will be drawn from the close of each period to the end of the line so that the latter may be filled up and leave no room for additions. In the requests mention will be made of all the packages comprised in the consular invoice and in the several columns the marks and counter marks, the serial numbers of the packages, the number thereof, the declaration of the goods, the value of the invoice, the origin of the goods, and the total number of packages written in letters.

In the column destined for the declaration of the goods the following particulars will be set forth: The number of the invoice and the place where it was certified; the class of packages in each lot of merchandise; the gross weight of each package; the figures that serve as the basis for determining duties, giving the length and width of articles that are dutiable according to their superficial measurement, as well as the number of articles that are dutiable under different schedules according to their weight, provided that the weight of each exceeds the limit corresponding to the highest rate; the designation of the goods, following the subdivision and the same order as are observed in the consular invoice, and the value of the goods according to the same invoice. All the data involving numbers will be written in letters, not figures. It will also be stated in the space assigned therefor, in the model, whether the goods are to be delivered under bond arranged to the satisfaction of the custom-house collectors or on payment of duties in full prior to the delivery.

One of the copies of the request will bear the stamps required by the stamp law.

When a request proves to be defective in form the maker will be invited to correct the defect in the same document if possible, and if not the document will be returned to him that he may replace it with another document possessing the requisite clearness.

In the case of importations through the frontier custom-houses no separate requests will be drawn up, for the special consular invoices prescribed for that traffic in Chapter XVI, Section II, of these ordinances, will be utilized in the clearance of the goods.

ART. 149. The declarations of the goods in the requests for clearance will conform to the following rules:

I. Consignees may make their declaration of the goods by employing either the terms of the tariff or the vocabulary or their generic designation, or the commercial or common name by which they are known, or in any form that may suit them, provided that it suffices to convey an idea of the goods referred to; but to such declaration of the goods in the body of the request they must add the section and the tariff rate under which the goods are dutiable, giving these data in letters only, and also stating the unit on the basis of which the duties are assessed.

II. If the goods imported are not specified in the tariff nor mentioned in the vocabulary, all the data that tend to indicate their character will be mentioned, the word "assimilated" being substituted for the mention of the tariff section and rate as provided in the foregoing section.

III. The declaration in the requests need not conform to the declarations of the consular invoices, and the consignees will be free to introduce into the former as compared with the latter such modifications as they see fit.

IV. Variations in the request as compared with the consular invoice will be allowed to pass without penalty, save when, in the opinion of the custom-house, the additions or alterations constitute an abuse of the franchise in question, and in such cases the procedure mentioned in article 158 will be followed. An inaccuracy, involving an increase or diminution of the number of packages mentioned in the invoice, not covered by a consular certificate, as mentioned by article 62, and not arising from a mere material error in addition, will not be considered as comprised in the omission or errors that may be corrected by the interested parties.

V. The declarations made by the consignees of goods in their requests will be the only ones taken into consideration in all clearance operations, no account being taken of the declarations made by shippers in the consular invoices unless, as provided by article 158, the additions or rectifications are not accepted, and consequently the operations of clearance through the custom-house have to be adjusted to the declarations made in said invoices.

VI. Consignees will be entitled to modify the declarations made in their requests for clearance even after their presentation to the custom-house, provided that it be prior to the collation referred to in article 156. Those additions or rectifications will be marked by the consignee

on the various copies of the request in the column provided for that object. For all the additions made in the request under these circumstances there will be attached on the last sheet a 50-cent stamp, which will be canceled by the signer of the document on the date whereon he makes the additions.

VII. When prior to the presentation of the request for clearance the consignees desire to examine the merchandise, in order to formulate their declarations or to improve upon the declarations of the consular invoices, they will be permitted to do this, subject to the following rules:

A. They will present to the custom-house collector a request in duplicate, with the required stamp, in which they will indicate the marks of the package which they desire to examine, the name of the carrying ship, the date of its arrival, the destination of the goods in accordance with the declaration in the consular invoice, and the sort of examination which they desire to make (see model No. 20), presenting the bill of lading if necessary, in order to prove that the goods are consigned to them.

B. The interior examination will only comprise one or two packages of each kind of goods, but the custom-house collectors may permit the examination to include a great number and even all the packages comprised in an invoice when they consider that the request of the interested parties to that effect is reasonable.

C. For the purpose of these examinations the custom-house collector will appoint an employee to supervise the operations in union with the importer or his representative and the storekeeper, if the goods have been warehoused, or the chief of the custom-house guards if they are not. The employees will take special care that the goods when being examined are not damaged, but they may permit the interested party to take samples of the goods which each package contains when this can be done without causing the lack of the articles extracted to affect the custom-house classification appertaining to the total contents of the package or the aggregate of the entire lot. In the case of the taking of samples the employees taking part in the examination will make a note, at the foot of the permit, of the number of samples taken, and they will sign such note along with the interested party.

D. The employee designated to supervise the examination must not have anything to do with the clearance of the goods. Therefore the custom-house collector will take care not to appoint a custom-house inspector.

E. Upon the completion of the examination, in case it is interior, the packages will be carefully closed up again, and when the employee concerned in the examination considers it necessary he will cause them to be bound and sealed for the greater safety of the contents.

F. The expenses connected with the examination will be borne by the interested party, and the workmen engaged in the operation

must be persons enjoying the entire confidence of the custom-house collectors.

VIII. Whenever the interested parties are in doubt as to the exact classification of goods assigned to them, they may ask the custom-house authorities to classify them. This is the only case in which the custom-house employees are authorized to give utterance to an official opinion prior to the clearance. The classification may be made of the goods, or a sample thereof in sight, to be presented in triplicate by importers, and will be subject to the following rules:

A. A request in duplicate will be presented in writing stating the number of the packages containing the goods, the name of the carrying ship, and the date of its arrival in port. One of the copies will have attached to it the proper stamp according to the stamp law.

B. The custom-house collector will, in writing, declare the classification, and to that classification the consignee must conform in making the declaration in his request for clearance, though, if in his opinion the classification is not right, he may (though he must do it within the next three days) apply for a definitive decision from the custom-house bureau through the particular custom-house in question. Both in this case, as well as in the case of the interested party being satisfied with the classification, the custom-house will send to the general custom-house bureau one set of samples with all documents bearing on the question. In the sending of the samples and their safe-keeping until such time as the department of finance shall definitely decide the question, the same form of procedure will be followed as in the case of the assimilation of merchandise.

C. The fact of an appeal being taken to the general custom-house bureau will not cause a suspension of the clearance of the goods and the assessment and settlement of the duties, in accordance with the rate fixed by the custom-house, for if the definitive decision should modify the classification, the difference will be collected or returned to the interested party, as the case may be.

D. If, in the opinion of the custom-house, the goods should be declared only in terms necessary for their assimilation, owing to their not being specified in the tariff, the assimilation will occur at the time of clearance subject to the rules of these ordinances.

(To be continued.)

NICARAGUA.

NEW GOVERNMENT LOAN.

[From "Diario Oficial," May 7, 1904.]

The National Legislative Assembly decrees:

Sole article. To approve the contract celebrated on April 4 of the current year, between the Secretary of the Treasury, in representation

of the Government, and CHARLES WEINBERGER, the tenor of which is as follows:

"The Government, in its desire to improve the economic condition of the country by putting in circulation silver coin and by extending its railway lines, beginning as soon as possible with the Atlantic railway, has accepted the proposal of a loan of \$1,000,000, American gold, made to it by CHARLES WEINBERGER, and has, therefore, through Col. FÉLIZ PEDRO ZELAYA R., Secretary of the Treasury and of Public Credit, in representation of the Government, celebrated the following contract with CHARLES WEINBERGER:

"I. WEINBERGER agrees to buy the bonds which the Government will issue to the nominal value of \$1,000,000 American gold, paying for them at least 75 per cent of their face value, and to deposit the net proceeds to the order of the Government in the city of New Orleans, United States of America, within fifty days from the ratification of the present contract by the Legislative Power.

"II. The Government shall pay said sum of \$1,000,000 American gold within a term of twenty-five years, calculated from the date in which it receives the net product referred to in five installments of \$200,000 American gold each, payable every five years. In addition the Government shall pay 6 per cent annual interest, payable semiannually, upon the total amount during the first five years, and upon the unpaid amounts thereafter.

"III. As a guaranty for the payment of the principal and interest of this loan the Government pledges 25 per cent of the total customs receipts of the Atlantic coast from imports and exports for a period of twenty-five years, which receipts the Government shall convert into commercial drafts of firms of undoubted solvency and shall remit said drafts to its agents at New Orleans to be used at the proper time in liquidating said payments.

"In case the Government can not obtain drafts of the kind indicated it may send silver coin to its agents to be converted into American gold at the market price.

"IV. If the 25 per cent referred to should not be sufficient for the cash payments of the interest every six months and of the part of the principal due every five years, the Government agrees to increase the percentage of said receipts, or to provide beforehand all or part of the payments from some other receipts of the Government in order to avoid delay in liquidating the same.

"If for any reason one or more of the quinquennial payments should fail to be made, the Government, at the beginning of the twenty-fifth year, shall place at the disposal of the holders of the bonds issued to secure this loan and in the form stipulated in the preceding clause 75 per cent of the receipts of the Atlantic coast custom-houses, plus whatever may be necessary from any of the other receipts

of the nation until the entire balance pending is paid at the end of the twenty-five years agreed upon for the refunding of this loan.

"V. WIENBERGER shall deposit in the general treasury of Nicaragua, as soon as the contract is approved by the President of the Republic of Nicaragua, the sum of \$25,000 American gold, which shall be forfeited to the Government if WIENBERGER does not comply with the provisions of Clause I of this contract, and in contrary case said deposit shall be immediately returned to him.

"VI. In order that the issue and delivery of the bonds, which are the object of this contract and whose nominal value is \$1,000,000 American gold, may take place in due form as soon as possible, the Government shall instruct its minister in Washington in accordance with the provisions of the foregoing articles.

"VII. This contract shall lapse if, after the expiration of the fifty days referred to in Clause I, WIENBERGER should not have placed at the disposal of the Government the net amount of this loan."

The foregoing contract was approved in all its parts by the President of the Republic on April 4, 1904. On April 6, 1904, the following addition was made to the same, which addition was duly approved by the President on April 9, 1904, was ratified by the Congress on April 23, 1904, and the entire contract was promulgated on May 4, 1904.

"VIII. It is understood that the 75 per cent referred to in Clause IV shall be free from all expenses, such as commissions, advertising, engraving of the bonds, or any other expense that may be incurred on account of the negotiation of this loan."

PARAGUAY.

MESSAGE OF PRESIDENT ESCURRA.

The message of President ESCURRA, delivered at the opening of the Paraguayan Congress on April 1, 1904, states that the financial condition of the Republic has entered into a new period of undoubted reaction and that national production and fiscal revenues have augmented considerably. The amount of the external debt on December 31, 1903, was \$4,592,717.84. The amortization during the year was \$24,866.04 gold, the amount of interest and commission paid being \$101,328.96, aggregating \$126,195. The public revenue has augmented most satisfactorily, the receipts being \$15,392,704.47 national currency in 1903, as against \$11,018,316.25 in the preceding year, an increase of \$4,374,388.22.

The President further stated that the Conversion Office was established at a most critical time. Gold and paper were scarce and the Conversion Office remedied the evil. With the cooperation of the

public it has been able to extend its sphere of action, and it has fully answered the purposes for which it was formed. The price of gold was 1,170, and it has fallen to 870, entirely due to the operations of the Conversion Office, which emits gold and paper at from 9 per cent to 10 per cent, a rate of interest lower than that to which the commerce of the country was accustomed. Speculation and usury have vanished almost entirely, together with high rates of interest and rapid fluctuations in the price of gold. Formerly the price of gold would rise or fall from one to two hundred points in a few days. The capital of the Office is \$3,000,000, and in accordance with the law passed on July 14, 1903, gold is being paid into the capital fund at the rate of \$150,000 yearly.

In referring to foreign relations the message pays a flattering tribute to the Argentine Republic, and records an acknowledgment of the proposition on the part of the latter country to return war trophies, also to concede to Paraguayan youths entry to her military institutions, and numerous other courtesies on the part of the sister republic.

Acknowledgment is also made of the invitation to participate in the sanitary congress to assemble in Rio de Janeiro, Brazil, in May, 1904, and also in the Latin-American Scientific Congress to be held in the same city in 1905.

PERU.

MINING INDUSTRY IN THE REPUBLIC.

The production of gold in Peru in 1903 is estimated by T. OLACHE in the "*Boletín de Minas*," issued on March 1, 1904, at 1,963 kilograms, with a valuation of \$1,304,610. This is not regarded as a favorable showing as compared with output of the preceding year, which amounted in value to \$1,750,000. The decline is said to have been caused largely by the suspension of operations at the Santo Domingo mine and to the smaller return from the ores of Quinua.

A stimulus has been imparted, however, to the mining industry of the country by large operations at the Cerro de Pasco region, where the capital expended in exploitation has up to the present time amounted to \$8,000,000. Other enterprises are also doing well, notably the Alpamina mine in the Yauli region and the San Miguel property in the Morococha district.

COCAINE MANUFACTURE.

The following particulars, relating to the manufacture of cocaine in Peru, are taken from the "*Bulletin Commercial*" (Brussels) of April 30, 1904:

Peru is the only South American country in which cocaine manufacturing factories have been established. At the present time there are two

in Lima, one at Callao, two in the Province of Cuzco, one at Cata-marca, two in the department of La Libertad, and about a dozen more or less important ones in the district of Huanuco.

The quantity exported in 1901 amounted to about 210 cwt., nearly all of which was sent to Hamburg, the principal market for this product. The demand for cocaine is continually increasing.

The accompanying figures show how largely the exportation of this article from Peru has developed, the unit of quantity being kilograms:

| Year. | Coccol leaves. | Cocaine. |
|-------|----------------|----------|
| 1897 | 194,000 | 4,200 |
| 1898 | 408,000 | 1,350 |
| 1899 | 312,000 | 1,500 |
| 1900 | 566,000 | 7,750 |
| 1901 | 610,000 | 10,688 |

As the average price of cocaine in 1901 was £30 the kilogram, the value of the amount exported was more than £320,000. Figures for later years are not available.

RAILWAY LAW.

[From "The Mining Bulletin" of April 20, 1904.]

On March 16, 1904, the Peruvian Congress passed the following railway law, which law was duly promulgated by the President of the Republic on March 30, 1904:

"ARTICLE 1. Congress orders the construction of the following railway lines:

"A. From Oroya to Jauja and Huancayo;

"B. From Sicuaní to Cuzco;

"C. From the section included between Oroya and Cerro de Pasco, to a point navigable by steamer throughout the entire year, on the Ucayli River or one of its tributaries.

"ART. 2. If in compliance with the provisions of the foregoing article the Government is not able to make a contract which permits the construction of all the proposed railways referred to in said article, the State binding itself alone to furnish the capital invested in them, shall proceed solely to the construction of the line to the water route, using for this purpose the full amount of the receipts indicated.

"ART. 3. The Executive power shall carry out the construction of these lines in some one of the following ways:

"A. Granting the construction and exploitation for ninety-nine years with a guaranty by the State for twenty years of six per cent on the capital invested, or the payment monthly of a fixed sum for twenty years which represents five per cent of the cost of the work.

"B. Contracting the construction and granting the lines in perpetuity, the State contributing with a subvention, payable once only.

up to fifteen hundred pounds per kilometer, without the Government binding itself in any case to pay annually a total sum greater than the amounts indicated in article 4, which refers to the enforcement of this law.

"C. Contracting the construction for account of the Government, the latter paying the cost annually in cash within the period of the receipts referred to with respect to the enforcement of this law.

"D. Superintending the construction of the work or having it done in the manner indicated in article 5.

"ART. 4. In the construction of these works, or in guaranteeing the same, the following amounts shall be invested, which shall be necessarily included in the general budget of the Republic:

"In 1904, one hundred thousand pounds;

"In 1905, one hundred and fifty thousand pounds, and

"In 1906 and subsequent years, two hundred thousand pounds, which shall be set apart from the amount of the tax on tobacco, which tax shall be entirely appropriated for this purpose.

"ART. 5. The Executive power may initiate the formation of a national or foreign company to construct or exploit the railway lines referred to in this law.

"ART. 6. Said company shall incorporate with a capital of not less than one hundred thousand pounds.

"ART. 7. The capital of the company shall only be inverted in the construction of the railways contracted for.

"ART. 8. Fifty per cent of the corporate capital having been invested, the company may issue, at home or abroad, bonds payable to bearer not exceeding the amount included in the budget for the construction of the works subject to the approval of the Government.

"ART. 9. The bonds issued by the company shall be guaranteed as follows:

"A. With the amounts which the Government binds itself to contribute to the construction of the works;

"B. With the roads constructed and their revenues, and

"C. With the corporate capital of the company.

"ART. 10. In order to issue said bonds, it shall be necessary for the company to previously obtain the permission of the Government, and the latter shall fix the rules and conditions necessary for the issue.

"ART. 11. The bonds of the company shall not be issued at a less rate than ninety per cent of their face value, and the rate of interest and amortization shall not exceed eight per cent.

"ART. 12. The State reserves the right to pay the construction company in the following cases:

"A. Should difficulties arise in the operation of the company which paralyze or retard the works.

"B. If bids are made for the execution of the works under conditions notably more favorable to the State.

"ART. 13. The Government having decreed the payment of the company, and said payment having been made, the Government will return to it cash for all indemnization the part of the corporate capital invested, plus twenty per cent on said capital in case of paragraph A and fifty per cent in case of paragraph B.

"The percentage referred to in paragraph A shall only be payable when the difficulties to which said paragraph refers are not caused by the company.

"ART. 14. The Executive Power shall make the plans and estimates of the works within the shortest possible time, at the expense of the funds voted in the present law for the execution of the work.

"ART. 15. The Executive Power shall make the surveys and estimates of the following lines:

"A. From Huancayo to Cuzco.

"B. From a point on the coast between Salaverry and Paita to a point on the Marañón River, or one of its tributaries which is navigable by steamer all the year.

"C. From a point on the Juliaea Railway to a point on one of our navigable rivers to the south.

"ART. 16. The executive power is also authorized to contract for the construction of a railway from the port of Paita to the Marañón River, via Manseriches ford, the Executive Power being authorized to grant such mining, rubber, and land concessions to the concessionaire as he shall deem desirable and without affecting the sums intended by this law for the construction of the railway lines therein indicated.

"ART. 17. The concessions granted in accordance with the provisions of the present law shall not be transferred without the previous permission of the executive. In case this provision is violated the Government shall declare cancelled the provisions contained in paragraphs A, B, and C of article 3, and shall make the settlement referred to in article 12 without the payments prescribed in article 13."

DECREE OF APRIL 8, 1904, RELATING TO THE CONSTRUCTION OF RAILROADS.

Whereas for the due compliance with the law of March 30, last, relative to the construction of railways, it is necessary to make, as quickly as possible, the surveys and estimates of those railroads which are mentioned in the first article of the law.

It is resolved, (1) To make those surveys and estimates by technical commissions which will perform their task in accordance with the instructions given to them by the director of public works.

(2) To appoint for the above purpose the following commissions:

I. A commission to make the preliminary surveys for a railroad to start from Cerro de Pasco and reach a point on the River Ucayali, or one of its affluents navigable by steam during every season of the year.

II. A commission to make the preliminary surveys for a railroad to start from the Alto de Junín and reach a point on the River Ucayali, or one of its affluents navigable by steam during every season of the year.

III. A commission to make the definite surveys and estimates for the construction of a railroad from La Oroya to Jauja and Huancayo.

IV. A commission to make the definite surveys and estimates for the building of a railroad from Sicuanf to Cuzco.

(3) The Minister of War and Marine will organize the technical commission which will complete the surveys relating to the navigability of the rivers Ucayali, Peachitea, and Tambo, giving instructions as to the labors to be effected in those rivers, in order to secure open navigation of them at all seasons of the year, and as to the conditions required for the steamboats intended for their traffic.

(4) The Minister of Fomento [public works] will in due time appoint special commission, which in view of the surveys made by the first and second commissions of engineers, and also by that by the River Survey's, organized by the Minister of War, shall decide which is the best route to be adopted, so as to make the definite surveys and estimates for the fluvial railway.

Let it be registered and communicated.

BARRIOS.

[RUBRIC.]

SALVADOR.

MINING IN THE REPUBLIC.

The "Mexican Journal of Commerce" for May 1, 1904, publishes the following paper prepared by M. B. SPALDING, M. E., concerning the mineral wealth of the Republic of Salvador, in which metals other than gold are treated of:

Salvador is the only Republic of Central America having no outlet on the Atlantic coast, and its Pacific coast is 139 miles long. Geographically it is a parallelogram-longitude, length being northwest and southeast, confined between 13° 12' and 14° 2' north latitude and 87° 37' and 90° 6' longitude west from Greenwich. On the northwest it is bounded by Guatemala, on the northeast by Honduras, on the southeast by Honduras and the bay of Fonseca (Nicaragua), and the Pacific Ocean on the southwest. Its area of 7,255 square miles, divided into fourteen departments or states, of which La Union is the most southern, supports a population of some 700,000.

The Cordilleras Mountains, an extension of the Sierra Madre of Mexico, pass through the Republic, forming its northeast boundary

line. The general topography of the coastal country consists of many interesting ranges of low, rolling, volcanic hills; none, other than the prominent volcanoes, being more than 1,500 feet above sea level in the district, but rising to the Cordilleras on the west. The volcano of San Miguel, 7,035 feet high, some 50 miles to the west, is very prominent. Old craters are discernible, but heavy erosion has effaced all details.

Though upturned and faulted slates occur to the south, as seen on the road to La Union, the principal rock of this entire mineralized zone is greenstone (volcanic), containing much pyrite, with large dikes of porphyritic trachyte (volcanic) passing in all directions, the main direction being east and west. These dikes have influenced the ore disposition originally, and when subsequent faulting has occurred enrichment has taken place.

The district abounds in hot mineral springs, containing silica principally, with lime and some iron and sulphur, the latter derived from the highly pyritic limestone of the district. The silica is deposited from its hot concentrated solution upon cooling, forming incrustations on all objects in the water course.

The mineralized zone of Southern Salvador, extending from the mines of Encuentros on the west to Salamanca on the east, or about 40 miles, contains many outcroppings and some few mines. Quartz float is well distributed and especially noticeable along the roads and trails. It may be said to consist of three districts, none larger than 1 mile of proven value along the strike of the vein, with the axis passing through all in an east and west direction.

Some of the following mines have mills in operation and all of them have been exploited more or less in the past, generally to the water level:

The west group, or district, contains the Encuentros mines, producing silver, lead sulphide with free gold, and also carries zinc and copper. It is situated some 15 miles east of the town of San Miguel.

Loma Laga mine, farther east, comprises many claims. The ore is principally silver, lead sulphide, carrying sphalerite (zinc sulphide). Oxidized ores are now being treated by cyanide.

Diviserdero mines, farther east, contain one of the strongest veins in the zone, carrying values in gold principally.

The Central group, 15 miles east, contains the San Sebastian mines. These are among the best known mines in the Republic, having been operated with varying success for many years. The gangue is quartz with iron sulphides high in gold value. It is claimed that nothing less than 3-ounce gold ore is treated.

The east group, five miles east, contains the Salamanca mines and other veins of small value so far as developed.

The vein formation and ore occurrence in all of these properties are more or less similar. They are fissure veins—the matrix of quartz—redeposited in many instances in vents of springs and with many small parallel and cross veins. The richer ores occur in very pockety and erratic chutes. The gangue or selvage is generally well marked and slickensides are very prominent. The general strike of all the veins is northwesterly, with a general dip northerly. The veins' walls are usually well marked and near the surface or above water level, much broken, requiring close timbering in mining.

The Salamanca mines, owned and operated by the Salvador Mining and Milling Company of New York City, are located some $2\frac{1}{2}$ miles north of the village of Santa Rosa, in the department of La Unión, and some 30 miles north of the port of La Unión, on Fonseca Bay, whence all supplies and machinery are dispatched. The vein has a strike of 65° west and dips from 45° to 70° north. The width varies up to 5 feet, with a general average of about $1\frac{1}{2}$ feet for the pay area. The formation is fissure and shows the action of water deposition, old water courses with sand and mud residues occurring in all parts of the mine and are clearly marked. The quartz in some places is replaced by limestone, either blue or white, sometimes mixed and quite often crystalline. The quartz is often shattered, very hard, and massive, and again of cellular structure. Manganese, probably as manganite, occurs as a black sand deposited from water and associated with iron oxide. It is also found coating the cells of the cellular quartz.

In the San Sebastian mine tellurides and nickel salts are found, and the green-nickel sulphate is quite prominent in the richest parts of the mine.

In the Salamanca vein rich ore is indicated by the dentrites (a form of manganese oxide) found in a thick palm-leaf-like form. The value is principally in free gold, and the ore yields by straight milling and amalgamating about 6.5 per cent of its gold value. The percentage of sulphide from the result of the mills runs is about one-sixth to 9 per cent, or about 3 pounds of sulphides to 1 ton of ore.

The vein has been enriched in areas at subsequent faulting and these areas are more or less connected, though it is impossible to prove the limit or contents of the better part of the vein. Narrow bands of quartz show the lines of this enrichment, and in all parts of the mine where free gold or better values occur there is a narrow seam, usually of darker quartz, which is due to contained sulphides high in silver value.

Though there are large areas of more or less barren ground, and some areas where there is no vein filling, only a gangue, yet all veins pinch and swell and the richest parts more or less localize, so that

these conditions are not negative to the continuance of the vein nor to the absence of better values.

There are no taxes of any kind on all lands or mining or milling properties. Bullion, concentrates, and ore may be exported free of duty and taxes, and the Government is assisting the mining industry as much as possible. All necessary machinery and supplies for mining and milling purposes are admitted free of duty.

TARIFF DECREE.

The Government of Salvador has repealed the decree allowing empty sacks for coffee and sugar, sheets of galvanized iron for roofing, and Portland and Roman cement free entry, for the reason that "they have continued to be sold at the same prices as before granting the concession."

INSTRUCTIONS TO THE COLLECTORS OF THE PORTS.

From the "Diario Oficial," No. 46.]

I. Articles or manufactures composed of two or more substances, when not expressly mentioned in the tariff, shall pay duties on the substance or material that preponderates as to quantity.

II. Articles or manufactures on the free list, if imported, attached to dutiable articles, shall pay the duties corresponding to the latter.

III. Articles or manufactures paying a low duty, if imported, attached to those paying a higher duty, shall pay the same duty as the latter.

IV. Safes, trunks, valises, baskets, cases, knapsacks, and in general all articles or manufactures which by their form and quality are clearly seen to have a commercial value, when imported as packing for other merchandise, shall be declared in the customs manifest the same as the articles about which they are packed, in order that the customs tariff may be applied to them, and they shall pay the corresponding fare in conformity with article 594 of the tariff and in accordance with the rules contained in circular of September 13, 1902. When the objects specified have special locks, the interested parties shall deliver the keys for opening them, even though such objects should not come as packing and should not consequently contain merchandise.

V. In articles of a mixed composition, such as accordions, toilet cases, thermometers, telephones, phonographs, and other similar articles, it shall not be necessary to specify the materials of which they are made, and the same is true of those articles which are not similar to other articles with which they may be confused, or because they are of a certain material and can not be manufactured out of any other, thereby rendering this formality unnecessary—such, for example, as chords or strings for musical instruments, lead pencils of all kinds,

edged tools for artisans, billiard cues, surgical instruments, sewing machines, agricultural and mining machinery, etc.

VI. The Customs Administrators of the Republic are authorized to allow merchants or their duly authorized agents or representatives to correct, add to, and explain the errors, deficiencies, and doubts which consular invoices contain, as much with respect to the formalities and requisites which do not affect the classification and weights as in the declaration of marks, numbers, weight, contents, quality, and class of merchandise. They are also authorized to declare the alcoholic strength of wines and liquors when it has been omitted or was deficient, and the amount upon which insurance was made, if that should not have been specified, unless the merchandise should not have been insured, and in that case it shall be so specified in the petition for corrections.

VII. The administrator shall admit as valid all invoices with errors or mistakes in the sworn declarations and in the consuls' certificates, provided always that the copy received at the custom-house has the same informalities and it appears to him that it will not give rise to any abuse or fraud, as well as the declarations which do not name the captain of the ship, the name of the ship, or without the respective number, or with mistaken marks, and those which are certified to by a consul resident in a country other than that from which the goods come.

VIII. The parties in interest, either individually or through representatives, shall, at the proper time, file a petition written on sealed paper of the value of 25 cents, requesting with clearness and exactness that the corrections, additions, and other explanations which they desire to make, be received as true. This petition, approved by the administrator, must be delivered to the proper customs employee with instructions to register it and other vouchers, attaching it to the respective customs manifest, and in conformity therewith said employee shall make the corresponding declarations as to its contents.

IX. There shall not be admitted, either in the custom-house itself or in any of the higher customs offices, any recourse or claim relating to said request or *pedimento*.

X. Notwithstanding the power conceded, the administrators may deny this relief, provided they detect fraud on the part of the merchant, or if it should treat of a case not covered by these instructions and the decision of which is reserved to the Treasury Department.

XI. The administrator is also empowered to admit and decree registrations on examination of one or more packages, on the following conditions:

1. Provided there are presented two or more packages with marks and duplicate numbers, even though these last have some particular sign or the word *bis*.

2. When the interested party has not received a consular invoice, nor should said document not be in the custom-house or the chief accountant's office within thirty days after the unloading of the merchandise.

3. When there are one or more packages without marks or numbers or without either, or when the same package has various marks or numbers, and numbers which make it suspicious.

4. Provided always it is not possible for the interested party to declare the true contents on account of not having the invoices, samples, or other information, and because he is ignorant as to whether the shipment is a complete or a partial package, or because he does not know the quality of one or more of the articles, or for any other reason which prevents him from knowing the classification and weights.

5. When the packages have not been manifested, nor any consular invoice exists, and the liquidation exceeds the maximum limit of \$150 specified as a retail importation.

XII. In all cases of registrations, on examination, the same shall be made upon an additional payment of 10 per cent over the appraisal or regular charges, except in case of the small importations referred to in Article XVIII.

XIII. Although the registration be made upon examination, whenever it is possible for the party in interest to do so, he should declare in the manifest the true contents of the packages, adding thereto as a voucher or verification the consular or commercial invoice, and in the absence of these a request to amplify or correct, and only when this request can not be made beforehand shall the accountants and administrators give in detail the contents found by the register at the time of the verification.

XIV. Registration shall not be made on examination unless in the presence of the administrator and the accountants who shall verify the manifest, and the examinations shall be made with the necessary care to insure effectiveness, and shall be signed by all those who take part in it.

XV. The administrator shall consider the remarks, complaints, and claims of the merchants or their agents and shall render his decision, if requested to do so, at the proper time—that is to say, during the examination, before the payment of the permits and while the merchandise remains in the national warehouses, but when the transaction is completed said remarks, requests, and claims shall not be considered nor shall consent be given to alter or correct any document under any circumstances whatever.

XVI. Small or retail importations shall be those which combine the following conditions:

1. That the packages shall not have been declared through manifests by the vessels which discharged them, or which may be baggage, etc.

2. That they be unaccompanied by a consular invoice.

3. That the value of the payment shall not exceed \$150 silver in any case.

XVII. When the liquidation exceeds 20 pesos, the value of the paper and the making of the permit shall be charged for.

XVIII. If the amount of the payment should exceed the limit of \$150, silver, registration on examination shall be required, the authorization of the Treasury Department having been previously obtained.

XIX. When the consular invoice states that the merchandise is to order, without mentioning the person for whose account it is remitted, the administrator shall require for the examination that the merchant prove his right to the merchandise, either by presenting a bill of sale from the shipper or the bill of lading of the shipment.

XX. The verification of the permits shall be made with a copy of the consular invoice of the custom-house and not with a copy of that belonging to the merchant, but the latter shall always be attached to the permit if it should not agree with the copy of the consular invoice of the custom-house.

XXI. In so far as possible the custom-houses shall endeavor to form a collection of samples of the cloth and other articles whose appraisement or classification may have been the object of controversy, and which may have occasioned any ministerial decision, preserving as a reference an extract of the decision in the matter to be used for any future discussion, and like samples shall be sent to the Treasury Department.

XXII. The Treasury Department shall not have cognizance of any of the matters referred to in these instructions, except in case of appeal.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of April, 1904, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the ten months ending April, 1904, as compared with the same period of the preceding fiscal year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and

some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for April, for example, are not published until some time in June.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

| Articles and countries. | April— | | Ten months ending April— | |
|--|-----------|-----------|--------------------------|------------|
| | 1903. | 1904. | 1903. | 1904. |
| | Dollars. | Dollars. | Dollars. | Dollars. |
| Chemicals, etc.: | | | | |
| Lagwood (<i>Patocampêche; Pao de campêche; Campêche</i>): | | | | |
| Central America..... | | | | |
| Mexico..... | | | 12,351 | |
| Cuba..... | | | | |
| Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bitu- minoso; Charbon de terre</i>): | | | | |
| Mexico..... | | 295 | 760 | 628 |
| Cocoa (<i>Cacao; Cacao en cascade; Cacao</i>): | | | | |
| Central America..... | 2,881 | 13,864 | 11,384 | 118,231 |
| Brazil..... | 71,171 | 23,032 | 1,598,999 | 1,010,729 |
| Other South America..... | 72,621 | 140,081 | 1,307,761 | 1,733,272 |
| Coffee (<i>Café; Café; Café</i>): | | | | |
| Central America..... | 605,106 | 1,048,237 | 4,041,181 | 3,388,002 |
| Mexico..... | 348,485 | 360,441 | 1,609,346 | 1,669,265 |
| Brazil..... | 4,068,643 | 1,830,569 | 37,822,676 | 43,064,950 |
| Other South America..... | 708,945 | 795,200 | 4,260,548 | 8,498,361 |
| Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>): | | | | |
| Mexico..... | 80,424 | 143,185 | 882,912 | 1,252,781 |
| South America..... | | | 10,724 | 3,432 |
| Fibers: | | | | |
| Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodón en rama; Coton, non manufacturé</i>): | | | | |
| South America..... | 38,739 | 34,232 | 407,567 | 544,644 |
| Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>): | | | | |
| Mexico..... | 853,317 | 1,650,768 | 10,580,531 | 13,443,117 |
| Fruits: | | | | |
| Bananas (<i>Plátano; Bananas; Bananes</i>): | | | | |
| Central America..... | 249,473 | 273,664 | 2,480,420 | 2,980,866 |
| Cuba..... | 65,855 | 217,142 | 334,631 | 1,072,782 |
| South America..... | 40,733 | 28,140 | 470,558 | 471,649 |
| Oranges (<i>Naranja; Laranjas; Oranges</i>): | | | | |
| Central America..... | | 143 | 9,948 | 5,873 |
| Mexico..... | 704 | 567 | 86,798 | 58,711 |
| Cuba..... | 43 | 43 | 1,687 | 3,668 |
| Fur skins (<i>Piel de zorro; Pelles; Fourrures</i>): | | | | |
| South America..... | 12,857 | 4,894 | 168,416 | 188,693 |
| Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>): | | | | |
| Central America..... | 31,388 | 53,531 | 522,447 | 435,768 |
| Mexico..... | 257,302 | 281,163 | 3,203,728 | 2,722,811 |
| South America..... | 940,357 | 1,022,041 | 11,338,054 | 9,305,613 |
| India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha cruda; Caoutchouc</i>): | | | | |
| Central America..... | 51,219 | 73,989 | 441,242 | 572,764 |
| Mexico..... | 7,625 | 16,446 | 70,300 | 104,241 |
| Brazil..... | 2,289,086 | 2,112,331 | 14,507,583 | 20,310,886 |
| Other South America..... | 38,428 | 38,312 | 505,271 | 825,694 |
| Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galdpagos, barras, etc.; Plomb en lingots, barres, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>): | | | | |
| Mexico..... | 273,896 | 374,155 | 2,892,216 | 2,741,927 |
| South America..... | | 42 | | 58,741 |
| Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Açúcar, não su- perior no No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>): | | | | |
| Central America..... | 11,492 | | 83,833 | 82,825 |
| Mexico..... | 1,698 | 4,466 | 8,765 | 13,228 |
| Cuba..... | 5,682,700 | 8,449,493 | 31,390,121 | 41,375,366 |
| Brazil..... | | | 1,090,076 | 215,005 |
| Other South America..... | 392,657 | 3 | 4,954,146 | 2,240,976 |
| Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>): | | | | |
| Mexico..... | 1,454 | 612 | 51,617 | 16,646 |
| Cuba..... | 938,297 | 633,142 | 8,568,076 | 8,498,871 |

1538 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

| Articles and countries. | April— | | Ten months ending April— | |
|---|----------|----------|--------------------------|-----------|
| | 1903. | 1904. | 1903. | 1904. |
| | Dollars. | Dollars. | Dollars. | Dollars. |
| Wool, mahogany (Cuba; Moque; Acajón) | | | | |
| Central America..... | 29,884 | 35,760 | 591,032 | 491,933 |
| Mexico..... | 41,519 | 21,433 | 368,266 | 529,936 |
| Cuba..... | 53,851 | 35,906 | 406,327 | 297,357 |
| South America..... | | | | 24,021 |
| Wool (Lana; Lã; Laino) | | | | |
| South America— | | | | |
| Class 1 (clothing)..... | 689,898 | 687,616 | 1,587,015 | 1,434,142 |
| Class 2 (combing)..... | 1,792 | 14,567 | 108,527 | 270,534 |
| Class 3 (carpet)..... | 73,327 | 161,200 | 519,224 | 666,148 |

EXPORTS OF MERCHANDISE.

| | | | | |
|--|---------|---------|-----------|-----------|
| Agricultural implements (Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agriculture; Machines agricoles): | | | | |
| Central America..... | 890 | 1,189 | 37,514 | 9,014 |
| Mexico..... | 31,239 | 54,979 | 285,726 | 316,896 |
| Cuba..... | 5,610 | 18,004 | 34,774 | 81,663 |
| Argentine Republic..... | 158,957 | 101,822 | 2,525,261 | 3,592,010 |
| Brazil..... | 1,018 | 3,736 | 27,745 | 39,130 |
| Chile..... | 5,998 | 3,390 | 18,655 | 227,354 |
| Colombia..... | 163 | 23 | 3,268 | 2,311 |
| Venezuela..... | 296 | 176 | 1,242 | 1,025 |
| Other South America..... | 6,228 | 9,087 | 142,458 | 199,230 |
| Breadstuffs: | | | | |
| Corn (Maiz; Milho; Maïs): | | | | |
| Central America..... | 6,627 | 4,687 | 28,109 | 29,326 |
| Mexico..... | 22,803 | 7,887 | 37,067 | 272,914 |
| Cuba..... | 20,471 | 36,302 | 434,738 | 540,208 |
| South America..... | 6,047 | 809 | 23,083 | 16,920 |
| Wheat (Trigo; Tripo; Blé): | | | | |
| Central America..... | 1,182 | 3,934 | 20,478 | 22,273 |
| Mexico..... | 209,409 | 10 | 550,931 | 437,135 |
| South America..... | 221 | 695 | 241,859 | 24,583 |
| Wheat flour (Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé): | | | | |
| Central America..... | 95,796 | 129,945 | 768,176 | 952,491 |
| Mexico..... | 18,589 | 11,328 | 179,836 | 132,315 |
| Cuba..... | 162,120 | 262,900 | 1,593,716 | 2,206,273 |
| Brazil..... | 112,270 | 162,305 | 1,839,357 | 1,568,192 |
| Colombia..... | 50,567 | 43,847 | 215,250 | 442,277 |
| Other South America..... | 105,021 | 32,203 | 1,222,997 | 1,497,474 |
| Carrriages, etc.: | | | | |
| Carrriages, cars, etc., and parts of (Carrajes, carros y sus accesorios; Carriages, cars and parts de carros; Voitures, wagons et leurs parties): | | | | |
| Central America..... | 47,312 | 52,879 | 88,389 | 93,093 |
| Mexico..... | 126,186 | 435,211 | 1,267,887 | 1,847,631 |
| Cuba..... | 53,882 | 5,215 | 200,459 | 320,738 |
| Argentine Republic..... | 17,656 | 60,337 | 265,475 | 398,974 |
| Brazil..... | 19,879 | 221 | 81,391 | 50,259 |
| Chile..... | 671 | 4,284 | 41,368 | 42,514 |
| Colombia..... | 1,010 | 2,890 | 12,695 | 35,230 |
| Venezuela..... | 254 | 4,018 | 5,794 | 20,115 |
| Other South America..... | 20,182 | 10,652 | 138,994 | 187,094 |
| Cycles, and parts of (Bicicletas y sus accesorios; Bicycles y accesorios; Bicyclettes et leurs parties): | | | | |
| Central America..... | 380 | 389 | 2,557 | 2,760 |
| Mexico..... | 7,128 | 5,669 | 37,758 | 37,417 |
| Cuba..... | 1,426 | 2,432 | 7,887 | 15,151 |
| Argentine Republic..... | 517 | 506 | 10,179 | 10,089 |
| Brazil..... | 1,064 | 535 | 6,275 | 10,593 |
| Colombia..... | 40 | 145 | 743 | 1,338 |
| Venezuela..... | 9 | | 194 | 591 |
| Other South America..... | 1,056 | 1,618 | 15,820 | 14,450 |
| Copper (Cobre; Cuivre; Cuivre): | | | | |
| Mexico..... | 90,969 | 76,691 | 666,430 | 794,739 |
| Cotton: | | | | |
| Cotton, unmanufactured (Algodón no manufacturado; Algodão não-manufaturado; Coton, non-manufaturé): | | | | |
| Mexico..... | 128,336 | 39,905 | 3,070,862 | 3,216,494 |
| South America..... | | | 182 | |

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

| Articles and countries. | April— | | Ten months ending April— | |
|--|----------|----------|--------------------------|-----------|
| | 1903 | 1904. | 1903. | 1904. |
| | Dollars. | Dollars. | Dollars. | Dollars. |
| Cotton—Continued. | | | | |
| Cotton cloths (<i>Tijetas de algodón; Fazendas de algodão; Colon, manufacturée</i>): | | | | |
| Central America..... | 65,560 | 138,500 | 733,264 | 337,044 |
| Mexico..... | 16,117 | 13,608 | 150,572 | 173,678 |
| Cuba..... | 46,121 | 31,786 | 184,874 | 246,928 |
| Argentine Republic..... | 10,689 | 24,574 | 61,273 | 131,583 |
| Brazil..... | 4,212 | 60,788 | 473,968 | 588,682 |
| Chile..... | 87,107 | 58,704 | 573,000 | 584,104 |
| Colombia..... | 64,741 | 61,272 | 1,225,912 | 680,778 |
| Venezuela..... | 71,800 | 28,019 | 387,162 | 466,023 |
| Other South America..... | 31,540 | 13,629 | 339,080 | 310,640 |
| Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupes de algodão; Vêtements en coton</i>): | | | | |
| Central America..... | 34,287 | 39,380 | 262,113 | 464,675 |
| Mexico..... | 33,296 | 26,764 | 348,159 | 331,431 |
| Cuba..... | 20,174 | 25,731 | 146,783 | 218,609 |
| Argentine Republic..... | 17,422 | 16,531 | 151,830 | 80,681 |
| Brazil..... | 6,755 | 5,568 | 65,468 | 92,130 |
| Chile..... | 1,990 | 744 | 18,577 | 17,445 |
| Colombia..... | 8,633 | 8,037 | 73,788 | 94,908 |
| Venezuela..... | 2,637 | 2,739 | 12,858 | 40,891 |
| Other South America..... | 8,265 | 2,171 | 45,828 | 41,634 |
| Electric and scientific apparatus (<i>Appareils électriques y científicos; Apparatus electricus et scientificus; Appareils électriques et scientifiques</i>): | | | | |
| Central America..... | 3,430 | 9,334 | 51,404 | 113,662 |
| Mexico..... | 11,298 | 51,800 | 780,330 | 472,941 |
| Argentine Republic..... | 15,515 | 11,328 | 104,264 | 137,474 |
| Brazil..... | 12,892 | 13,247 | 275,540 | 225,234 |
| Chile..... | 3,498 | 5,377 | 55,922 | 56,730 |
| Venezuela..... | 3,257 | 9,734 | 49,554 | 53,792 |
| Other South America..... | 9,789 | 14,333 | 86,051 | 212,073 |
| Iron and steel, manufactures of: | | | | |
| Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>): | | | | |
| Central America..... | ..... | 13,108 | 14,108 | 70,316 |
| Mexico..... | 2,440 | 28,847 | 152,025 | 324,144 |
| Other America..... | 2,059 | 9,295 | 12,791 | 29,041 |
| Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras, ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>): | | | | |
| Central America..... | 11,570 | 15,111 | 97,299 | 128,779 |
| Mexico..... | 70,772 | 62,596 | 593,636 | 658,520 |
| Cuba..... | 39,808 | 32,281 | 257,255 | 338,187 |
| Argentine Republic..... | 23,514 | 32,265 | 237,517 | 309,917 |
| Brazil..... | 15,725 | 20,849 | 167,848 | 242,528 |
| Chile..... | 12,573 | 12,508 | 136,479 | 143,519 |
| Colombia..... | 12,286 | 11,241 | 76,502 | 119,264 |
| Venezuela..... | 3,840 | 4,063 | 15,446 | 38,794 |
| Other South America..... | 10,008 | 19,273 | 138,758 | 181,078 |
| Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coudre et leurs parties</i>): | | | | |
| Central America..... | 2,697 | 7,276 | 22,038 | 71,405 |
| Mexico..... | 55,310 | 53,579 | 389,545 | 432,675 |
| Cuba..... | 29,924 | 25,108 | 74,152 | 138,304 |
| Argentine Republic..... | 28,642 | 35,193 | 109,134 | 197,141 |
| Brazil..... | 5,536 | 12,294 | 67,233 | 89,326 |
| Colombia..... | 2,140 | 7,217 | 23,043 | 75,052 |
| Other South America..... | 19,170 | 21,922 | 183,165 | 203,198 |
| Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accesorios; Locomotifs et leurs parties</i>): | | | | |
| Central America..... | ..... | 7,875 | 6,000 | 28,250 |
| Mexico..... | 295,313 | 245,107 | 1,057,964 | 1,263,557 |
| Cuba..... | 3,900 | ..... | 65,370 | 113,436 |
| Argentine Republic..... | ..... | 71,000 | 8,380 | 87,586 |
| Brazil..... | ..... | 27,000 | 119,559 | 87,746 |
| Colombia..... | ..... | 17,125 | ..... | 39,125 |
| Other South America..... | ..... | 13,850 | 36,280 | 249,207 |
| Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Machines de écrire et leurs parties</i>): | | | | |
| Central America..... | 939 | 902 | 7,332 | 11,236 |
| Mexico..... | 9,836 | 12,131 | 141,974 | 191,546 |
| Cuba..... | 3,680 | 2,797 | 25,193 | 25,285 |
| Argentine Republic..... | 3,300 | 5,383 | 28,583 | 35,374 |
| Brazil..... | 1,208 | 2,601 | 10,075 | 14,957 |
| Colombia..... | 386 | 459 | 2,700 | 5,763 |
| Other South America..... | 1,317 | 5,628 | 42,440 | 79,936 |

1540 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

| Articles and countries. | April— | | Ten months ending April— | |
|---|----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| | 1903. | 1904. | 1903. | 1904. |
| <i>Leather, other than sole (Cuero distinto del de suela; Couro não para solas; Cuira, autres que pour semelles):</i> | | | | |
| Central America..... | Dollars. 4,241 | Dollars. 13,843 | Dollars. 49,137 | Dollars. 90,412 |
| Mexico..... | 3,586 | 4,458 | 12,475 | 42,802 |
| Cuba..... | 13,215 | 16,078 | 65,085 | 117,718 |
| Argentine Republic..... | 1,065 | 12,561 | 40,238 | 107,596 |
| Brazil..... | 5,657 | 7,059 | 71,240 | 93,999 |
| Chile..... | 350 | 4,601 | 16,083 | 29,559 |
| Colombia..... | 919 | 4,388 | 13,136 | 45,950 |
| Venezuela..... | 4,610 | 5,516 | 20,625 | 53,856 |
| Other South America..... | 3,220 | 5,658 | 25,832 | 43,983 |
| <i>Boots and shoes (Calzado; Calzuto; Chaussures):</i> | | | | |
| Central America..... | 9,311 | 21,566 | 96,198 | 195,278 |
| Mexico..... | 60,380 | 64,449 | 519,895 | 674,089 |
| Colombia..... | 10,618 | 10,790 | 86,419 | 113,933 |
| Other South America..... | 7,466 | 10,303 | 82,601 | 116,056 |
| <i>Naval stores:</i> | | | | |
| <i>Rosin, tar, etc. (Resina y alquitran; Resina e alcatrán; Résine et goudron):</i> | | | | |
| Central America..... | 1,410 | 1,122 | 9,431 | 11,106 |
| Mexico..... | 1,894 | 600 | 11,962 | 10,521 |
| Cuba..... | 3,692 | 2,038 | 30,527 | 42,618 |
| Argentine Republic..... | 7,722 | 28,516 | 139,094 | 191,830 |
| Brazil..... | 9,488 | 13,142 | 106,466 | 345,376 |
| Chile..... | 7,069 | 2,300 | 15,971 | 30,332 |
| Colombia..... | 710 | 985 | 10,180 | 13,637 |
| Venezuela..... | 1,862 | 3,689 | 17,482 | 28,107 |
| Other South America..... | 5,675 | 3,985 | 60,801 | 71,383 |
| <i>Turpentine (Aguarrás; Agua-riz; Terebenthine):</i> | | | | |
| Central America..... | 1,086 | 1,678 | 8,306 | 12,677 |
| Mexico..... | 455 | 479 | 5,435 | 5,898 |
| Cuba..... | 5,074 | 6,015 | 33,972 | 48,440 |
| Argentine Republic..... | 12,415 | 21,822 | 113,311 | 128,414 |
| Brazil..... | 3,713 | 5,230 | 61,281 | 79,837 |
| Chile..... | 9,042 | 2,259 | 48,698 | 63,601 |
| Colombia..... | 729 | 628 | 5,976 | 7,835 |
| Venezuela..... | 1,049 | 631 | 3,245 | 8,034 |
| Other South America..... | 2,220 | 4,356 | 30,781 | 44,732 |
| <i>Oils, mineral, crude (Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crús; Huiles minérales, brutes):</i> | | | | |
| Mexico..... | 98,358 | 138,401 | 399,328 | 602,806 |
| Cuba..... | 23,396 | 46,895 | 277,290 | 357,080 |
| <i>Oils, mineral, refined, or manufactured (Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées):</i> | | | | |
| Central America..... | 13,262 | 29,121 | 148,290 | 222,287 |
| Mexico..... | 18,770 | 17,538 | 183,308 | 180,051 |
| Cuba..... | 15,162 | 14,459 | 176,195 | 210,779 |
| Argentine Republic..... | 195,061 | 201,768 | 1,139,445 | 1,484,982 |
| Brazil..... | 160,516 | 238,644 | 1,727,893 | 2,082,817 |
| Chile..... | 129,696 | 134,454 | 460,120 | 717,961 |
| Colombia..... | 7,742 | 4,394 | 98,379 | 155,558 |
| Venezuela..... | 5,318 | 9,076 | 74,926 | 135,875 |
| Other South America..... | 44,136 | 46,657 | 497,291 | 640,025 |
| <i>Oils, vegetable (Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales):</i> | | | | |
| Central America..... | 786 | 2,261 | 10,714 | 16,355 |
| Mexico..... | 40,929 | 190,899 | 893,634 | 1,096,013 |
| Cuba..... | 5,785 | 887 | 33,767 | 31,441 |
| Argentine Republic..... | 1,125 | 10,798 | 15,309 | 58,853 |
| Brazil..... | 18,027 | 26,551 | 320,180 | 281,065 |
| Chile..... | 726 | 780 | 10,605 | 7,012 |
| Other South America..... | 9,596 | 7,377 | 150,083 | 136,282 |
| <i>Provisions, comprising meat and dairy products:</i> | | | | |
| <i>Beef, canned (Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Beef conservé):</i> | | | | |
| Central America..... | 802 | 1,602 | 21,614 | 15,536 |
| Mexico..... | 581 | 816 | 12,112 | 16,960 |
| Cuba..... | 439 | 993 | 3,540 | 5,724 |
| Argentine Republic..... | 25 | 66 | 683 | 683 |
| Brazil..... | 25 | 302 | 8,894 | 7,672 |
| Colombia..... | 1,095 | 393 | 7,606 | 8,651 |
| Other South America..... | 2,463 | 2,279 | 21,575 | 23,365 |
| <i>Beef, salted or pickled (Carne de vacca, salada ó en salmuera; Beef salt ou en saumure):</i> | | | | |
| Central America..... | 5,307 | 2,842 | 31,898 | 38,905 |
| Mexico..... | 23 | 125 | 776 | 1,145 |

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

| Articles and countries. | April— | | Ten months ending April— | |
|--|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| | 1903. | 1904. | 1903. | 1904. |
| Provisions, etc.—Continued. | | | | |
| Beef, salted or pickled, etc.—Continued. | | | | |
| | <i>Dollars.</i> | <i>Dollars.</i> | <i>Dollars.</i> | <i>Dollars.</i> |
| Cuba..... | | 47 | 1,088 | 1,457 |
| Brazil..... | 547 | 85 | 1,272 | 2,141 |
| Chile..... | 1,000 | ... | 7,826 | 4,077 |
| Colombia..... | 1,325 | 50 | 12,042 | 10,393 |
| Other South America..... | 12,840 | 6,121 | 200,291 | 164,096 |
| Tallow (Seba; Sebo; Suif): | | | | |
| Central America..... | 3,860 | 10,604 | 67,921 | 81,904 |
| Mexico..... | 40 | 1,281 | 15,690 | 6,989 |
| Cuba..... | 212 | 8,418 | 1,920 | 32,885 |
| Brazil..... | 17 | ... | 18,895 | 3,212 |
| Chile..... | 8,417 | 93 | 10,437 | 12,358 |
| Colombia..... | 133 | 121 | 3,757 | 7,404 |
| Other South America..... | 2,015 | 1,987 | 37,946 | 50,166 |
| Bacon (Bacon; Panciño; Lard fumé): | | | | |
| Central America..... | 2,782 | 2,288 | 23,119 | 26,036 |
| Mexico..... | 2,401 | 4,432 | 27,751 | 37,456 |
| Cuba..... | 33,514 | 12,677 | 286,072 | 257,995 |
| Brazil..... | 11,587 | 6,035 | 194,687 | 88,350 |
| Colombia..... | 35 | 6 | 2,367 | 2,117 |
| Other South America..... | 869 | 1,422 | 13,845 | 16,518 |
| Hams (Jamonnes; Pasaño; Jambons): | | | | |
| Central America..... | 2,419 | 4,588 | 24,988 | 32,663 |
| Mexico..... | 5,760 | 5,646 | 55,896 | 68,490 |
| Cuba..... | 39,779 | 43,998 | 449,553 | 453,725 |
| Brazil..... | 180 | 71 | 1,924 | 2,325 |
| Colombia..... | 814 | 754 | 12,318 | 10,819 |
| Venezuela..... | 4,360 | 2,065 | 36,373 | 42,448 |
| Other South America..... | 2,775 | 1,317 | 42,291 | 36,537 |
| Pork (Carne de puerco; Carne de puerco; Jure): | | | | |
| Central America..... | 11,375 | 10,812 | 107,167 | 112,065 |
| Mexico..... | 21,895 | 25,933 | 224,928 | 225,062 |
| Cuba..... | 3,120 | 2,700 | 17,290 | 32,937 |
| Colombia..... | 1,086 | 125 | 9,692 | 9,617 |
| Other South America..... | 24,442 | 11,456 | 256,406 | 235,251 |
| Lard (Mantea; Banha; Saindour): | | | | |
| Central America..... | 8,079 | 6,003 | 131,459 | 130,895 |
| Mexico..... | 5,471 | 11,812 | 289,354 | 231,793 |
| Cuba..... | 65,378 | 97,213 | 1,630,094 | 1,205,102 |
| Argentine Republic..... | 75 | ... | 3,334 | 3,139 |
| Brazil..... | 42,009 | 335 | 621,420 | 294,407 |
| Chile..... | 10,253 | 2,045 | 40,357 | 47,597 |
| Colombia..... | 29,500 | 7,468 | 120,890 | 268,273 |
| Venezuela..... | 21,899 | 21,757 | 189,277 | 310,930 |
| Other South America..... | 30,497 | 27,708 | 322,051 | 299,896 |
| Butter (Mantequilla; Manteiga; Beurre): | | | | |
| Central America..... | 4,581 | 5,806 | 38,274 | 48,698 |
| Mexico..... | 6,222 | 8,322 | 66,746 | 83,802 |
| Cuba..... | 2,365 | 851 | 14,549 | 20,594 |
| Brazil..... | 13,150 | 22,726 | 90,352 | 112,837 |
| Colombia..... | 2,042 | 1,157 | 13,606 | 17,604 |
| Venezuela..... | 11,030 | 15,130 | 65,744 | 78,440 |
| Other South America..... | 2,144 | 1,781 | 20,630 | 19,447 |
| Cheese (Queso; Queijo; Fromage): | | | | |
| Central America..... | 1,866 | 2,430 | 18,881 | 24,660 |
| Mexico..... | 2,303 | 3,914 | 33,368 | 35,851 |
| Cuba..... | 1,402 | 1,178 | 7,992 | 9,227 |
| Brazil..... | ... | ... | 32 | 27 |
| Colombia..... | 688 | 220 | 8,589 | 5,049 |
| Other South America..... | 105 | 36 | 1,806 | 915 |
| Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé): | | | | |
| Central America..... | 4,651 | 6,609 | 34,706 | 34,049 |
| Mexico..... | 12,089 | 2,745 | 171,422 | 140,042 |
| Argentine Republic..... | 2,562 | 8,739 | 16,642 | 31,196 |
| Colombia..... | 1,320 | 519 | 28,593 | 41,159 |
| Other South America..... | 6,249 | 5,343 | 65,108 | 67,350 |
| Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué): | | | | |
| Central America..... | 6,682 | 11,630 | 72,667 | 60,388 |
| Mexico..... | 1,045 | 1,274 | 12,743 | 18,888 |
| Cuba..... | 14,573 | 8,564 | 114,828 | 100,239 |
| Argentine Republic..... | ... | ... | 72 | 15 |
| Brazil..... | 352 | ... | 471 | 41 |
| Colombia..... | 1,006 | 91 | 31,847 | 25,937 |
| Other South America..... | 1,663 | 2,821 | 23,307 | 43,164 |

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

| Articles and countries. | April— | | Ten months ending April— | |
|---|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| | 1903. | 1904. | 1903. | 1904. |
| Wood, and manufactures of: | | | | |
| Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>): | | | | |
| | <i>Dollars.</i> | <i>Dollars.</i> | <i>Dollars.</i> | <i>Dollars.</i> |
| Central America..... | 22,125 | 12,534 | 86,837 | 91,704 |
| Mexico..... | 14,578 | 76,589 | 344,438 | 405,845 |
| Cuba..... | 3,154 | 1,211 | 41,582 | 9,317 |
| Argentine Republic..... | 26,990 | 843 | 57,321 | 22,174 |
| Brazil..... | | | 71 | 1,111 |
| Chile..... | | 270 | 23,080 | 3,646 |
| Colombia..... | 350 | | 7,814 | 12,766 |
| Other South America..... | 17,171 | 15,843 | 38,460 | 112,086 |
| Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>): | | | | |
| Central America..... | 9,463 | 17,509 | 44,862 | 102,147 |
| Mexico..... | 153,554 | 165,748 | 1,197,828 | 1,930,801 |
| Cuba..... | 62,734 | 128,679 | 649,722 | 996,770 |
| Argentine Republic..... | 144,190 | 202,113 | 860,338 | 1,805,989 |
| Brazil..... | 4,100 | 22,354 | 280,981 | 424,161 |
| Chile..... | 81,658 | 21,991 | 241,050 | 370,466 |
| Colombia..... | 1,504 | 1,462 | 39,348 | 59,718 |
| Venezuela..... | 167 | 1,405 | 3,010 | 12,135 |
| Other South America..... | 29,216 | 53,571 | 312,179 | 683,317 |
| Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>): | | | | |
| Central America..... | 1,991 | 8,044 | 30,833 | 51,557 |
| Mexico..... | 39,119 | 57,883 | 463,156 | 494,339 |
| Cuba..... | 20,730 | 30,851 | 202,225 | 337,401 |
| Argentine Republic..... | 8,379 | 7,540 | 101,809 | 99,713 |
| Brazil..... | 1,293 | 3,050 | 13,428 | 21,310 |
| Chile..... | 1,306 | 1,253 | 13,576 | 17,572 |
| Colombia..... | 2,400 | 2,791 | 25,932 | 33,272 |
| Venezuela..... | 42 | 426 | 5,103 | 7,833 |
| Other South America..... | 2,763 | 1,798 | 36,143 | 59,762 |

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Mexican consul-general at San Francisco, California, reports that the imports into the United States from the Republic of Mexico during the month of March, 1904, consisted of mineral products to the value of \$468,041, Mexican silver, and other products valued at \$51,687, or a total of \$519,728, the details of which are shown in the following table:

| Articles. | [Quantity.] | Value. |
|------------------------------------|----------------|----------|
| MINERAL PRODUCTS. | | |
| Gold bullion..... | | \$10,572 |
| Gold coin..... | | 330 |
| Gold ore..... | | 13,794 |
| Silver bullion..... | | 250,410 |
| Silver ore..... | | 162,935 |
| Total..... | | 468,041 |
| SUNDRY PRODUCTS. | | |
| Agave fiber..... | tons.. 19 | 3,032 |
| American merchandise returned..... | | 1,105 |
| Animals..... | | 251 |
| Bananas..... | | 1,089 |
| Beans..... | quintals.. 185 | 161 |
| Beeswax..... | pounds.. 400 | 81 |
| Cabinet woods..... | | 6,560 |
| Cheese..... | pounds.. 590 | 90 |
| Coffee..... | do.. 98,627 | 9,149 |

| Articles. | Quantity. | Value. |
|-----------------------------|---------------|---------|
| MINERAL PRODUCTS—Continued. | | |
| Cotton (raw)..... | pounds..... | 900 |
| Cotton lace..... | | 19 |
| Dividivi..... | | 156 |
| Drugs..... | | 358 |
| Fish..... | | 390 |
| Fruits..... | | 69 |
| Gaukskins..... | pounds..... | 28 |
| Hides and skins..... | do..... | 69,846 |
| Horns..... | | 269 |
| Itxle..... | tons..... | 40 |
| Lead ore..... | pounds..... | 182,979 |
| Lemons..... | | 1,221 |
| Manufactures of— | | 1,367 |
| Clay..... | | 23 |
| Wood..... | | 6,765 |
| Material for glue..... | | 101 |
| Meat, salted..... | | 17 |
| Nibs..... | | 33 |
| Personal effects..... | | 25 |
| Potatoes..... | quintals..... | 3 |
| Residue of linseed oil..... | pounds..... | 77,343 |
| Shellfish..... | | 91 |
| Shells..... | | 87 |
| Soup..... | | 3 |
| Spices..... | pounds..... | 1,306 |
| Sugar..... | do..... | 2,290 |
| Vegetables..... | | 1,135 |
| Total..... | | 51,687 |

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$130,273, and foreign products to the value of \$11,095. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

| Articles. | Quantity. | Value. | Articles. | Quantity. | Value. |
|---------------------------|---------------|--------|--------------------------|--------------|--------|
| Acids..... | | \$805 | Flour..... | barrels..... | 212 |
| Apples: | | | Fruits: | | \$987 |
| Dried..... | pounds..... | 120 | Canned..... | | 489 |
| Green..... | barrels..... | 212 | Miscellaneous..... | | 136 |
| Apricots, dried..... | pounds..... | 125 | Furniture..... | | 633 |
| Bacon..... | do..... | 933 | Furs..... | | 80 |
| Barley..... | quintals..... | 25 | Glass..... | | 703 |
| Barley, prepared..... | do..... | 1,291 | Glue..... | pounds..... | 129 |
| Beer, in bottles..... | dozen..... | 72 | Grease..... | | 81 |
| Beltine..... | | 125 | Groceries..... | | 2,473 |
| Bicycles..... | | 354 | Ham..... | pounds..... | 3,370 |
| Biscuits..... | pounds..... | 17,888 | Hides and skins..... | do..... | 19,618 |
| Blacking and polish..... | | 165 | Hops..... | do..... | 550 |
| Boilers, etc..... | | 689 | Ink..... | | 51 |
| Books..... | | 179 | Iron: | | |
| Boots and shoes..... | pairs..... | 68 | Cast..... | | 1,888 |
| Brooms..... | | 11 | In bars..... | pounds..... | 18,041 |
| Butter..... | pounds..... | 3,799 | In sheets..... | do..... | 5,819 |
| Cacao..... | | 49 | Lamps..... | | 215 |
| Calicoes..... | yards..... | 7,300 | Lard..... | pounds..... | 1,220 |
| Candies..... | | 115 | Locks..... | | 379 |
| Candles..... | pounds..... | 8,000 | Lumber..... | | 3,196 |
| Carrriages..... | | 416 | Locks..... | | 16,468 |
| Cavint..... | | 37 | Manufactures of— | | |
| Cement..... | barrels..... | 190 | Brass..... | | 149 |
| Cheese..... | pounds..... | 7,913 | Clay..... | | 237 |
| Clocks..... | | 36 | Copper..... | | 45 |
| Clothing, cotton..... | | 874 | Cotton..... | | 757 |
| Coal..... | tons..... | 9 | Iron..... | | 3,625 |
| Codfish..... | pounds..... | 2,735 | Lead..... | | 73 |
| Cognac..... | gallons..... | 270 | Leather..... | | 1,536 |
| Coke..... | tons..... | 56 | Paper..... | | 1,646 |
| Corlidge..... | pounds..... | 10,679 | Rubber..... | | 2,293 |
| Cork..... | | 75 | Silk..... | | 188 |
| Cotton waste..... | pounds..... | 5,586 | Stone..... | | 22 |
| Doors and windows..... | | 32 | Straw..... | | 528 |
| Drugs, etc..... | | 7,357 | Tin..... | | 335 |
| Electrical apparatus..... | | 1,157 | Wood..... | | 2,432 |
| Electrical machinery..... | | 753 | Meat, canned..... | | 791 |
| Firearms..... | | 813 | Milk, condensed..... | | 550 |
| Fish, canned..... | | 339 | Musical instruments..... | | 228 |

1544 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

| Articles. | Quantity. | Value. | Articles. | Quantity. | Value. |
|----------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|---------|
| Nails: | | | Seeds | | \$55 |
| Cut | pounds. | 16,800 | Sewing machines | | 1,233 |
| Wire | do. | 14,000 | Shingles | | 141 |
| Nuts | | | Soap | pounds. | 800 |
| Oats | quintals. | 62 | Sole leather | do. | 1,175 |
| Oils | gallons. | 3,500 | Starch | do. | 1,388 |
| Onions | quintals. | 345 | Staves | | 2,962 |
| Oysters | | | Steel, in sheets | pounds. | 31,579 |
| Paints | | | Steel rails | do. | 8,670 |
| Paper, printing | pounds. | 4,610 | Staves | | 275 |
| Patent medicines | | | Tallow | pounds. | 6,328 |
| Pipins | | | Tools | | 289 |
| Plants, shrubs, etc. | | | Turpentine | gallons. | 125 |
| Plows | | | Type for printing | pounds. | 494 |
| Potatoes | quintals. | 1,337 | Typewriters | | 655 |
| Powder | | | Varnish | gallons. | 33 |
| Printing presses | | | Vegetables | | 1,477 |
| Prunes | pounds. | 3,275 | Vinegar | gallons. | 313 |
| Pumps | | | Whisky | do. | 1,077 |
| Quicksilver | pounds. | 37,152 | Wine: | | |
| Raisins | do. | 6,420 | In bottles | dozen | 143 |
| Rosin | barrels. | 141 | In kegs | gallons. | 8,719 |
| Rubber tubes | | | Wire | pounds. | 17,263 |
| Sacks | | | Yeast | do. | 411 |
| Safes | number. | 2 | Miscellaneous | | 580 |
| Salmon, canned | pounds. | 26,888 | | | |
| Scales | | | Total | | 130,273 |

FOREIGN MERCHANDISE.

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|---------|-------|---------------|----------|--------|--------|
| Aguardiente | gallons. | 585 | 1,174 | Matting | yards. | 1,200 | 86 |
| Bottles | | | 175 | Metal | | | 161 |
| Cacao | pounds. | 806 | 146 | Mineral water | gallons. | 336 | 232 |
| Cautic soda | do. | 21,334 | 521 | Pepper | pounds. | 5,403 | 736 |
| Cement | do. | 399,677 | 1,328 | Poreclain | | | 160 |
| Cheese | do. | 100 | 18 | Rice | pounds. | 99,828 | 2,313 |
| Cork | | | 52 | Sardines | | | 23 |
| Drugs, etc. | | | 377 | Seeds | | | 41 |
| Fans, palm leaf | | | 10 | Spices | pounds. | 5,520 | 662 |
| Firecrackers | pounds. | 3,500 | 337 | Tea | do. | 1,351 | 282 |
| Gambir | do. | 10,726 | 537 | Vegetables | | | 102 |
| Ginger ale, in bottles | dozen. | 50 | 35 | Wine: | | | |
| Groceries | | | 165 | In bottles | dozen | 35 | 188 |
| Jute sacks | | | 603 | In kegs | gallons. | 17 | 63 |
| Manufactures of— | | | | Whisky | do. | 85 | 75 |
| Linen | | | | | | | |
| Silk | | | 125 | Total | | | 11,095 |
| Straw | | | 157 | | | | |

The exports of Mexican dollars to Mexico during the month amounted to 4,700, to British Oceania, 960, and to Kongkong, 23,651, making the total shipment of Mexican dollars from San Francisco 29,311.

The Mexican Consul-General at San Francisco, California, reports that the imports into the United States from the Republic of Mexico during the month of April, 1904, consisted of mineral products to the value of \$294,878 Mexican silver, and other products valued at \$27,076, or a total of \$321,954, the details of which are shown in the following table:

| Articles. | Quantity. | Value. |
|---|-----------|----------|
| MINERAL PRODUCTS. | | |
| gold bullion..... | | \$16,120 |
| gold coin..... | | 1,954 |
| silver bullion..... | | 107,761 |
| silver ore..... | | 169,043 |
| Total..... | | 294,878 |
| SUNDRY PRODUCTS. | | |
| American merchandise returned..... | | 994 |
| Animals..... | | 151 |
| Bananas..... | | 206 |
| Bones..... | | 517 |
| Cabinet woods..... | | 5,682 |
| Coffee..... | | 1,783 |
| Cotton lank..... pounds..... | 17,450 | 5 |
| Fish..... | | 651 |
| Fruits..... | | 125 |
| glycerin..... pounds..... | 68,387 | 7,365 |
| Goatskins..... | | 12 |
| Hair..... | | 7 |
| Hides and skins..... pounds..... | 29,651 | 1,837 |
| Horses..... number..... | 1 | 46 |
| Lead ore..... pounds..... | 10,505 | 263 |
| Lemons..... | | 1,454 |
| Manufactures of— | | |
| Chy..... | | 4 |
| Straw..... | | 6 |
| Material for glue..... | | 13 |
| Onions..... quintals..... | 96 | 66 |
| Personal effects..... | | 500 |
| Potatoes..... quintals..... | 47 | 25 |
| Residue of linseed oil..... pounds..... | 12,320 | 66 |
| Rubber, crude..... do..... | 483 | 210 |
| Shells..... | | 85 |
| Sole leather..... | | 306 |
| Vegetables..... | | 1,747 |
| Total..... | | 27,076 |

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$127,642 and foreign products to the value of \$8,948. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

| Articles. | Quantity. | Value. | Articles. | Quantity. | Value. |
|----------------------------------|-----------|---------|----------------------------------|-----------|--------|
| Acids..... | | \$1,423 | Coal..... tons..... | 8 | \$122 |
| Aguardiente..... gallons..... | 8 | 21 | Codfish..... pounds..... | 160 | 9 |
| Apples..... | | | Cordage..... do..... | 22,046 | 2,079 |
| Dried..... pounds..... | 996 | 47 | Cork..... | | 32 |
| Green..... barrels..... | 75 | 206 | Drugs, etc..... | | 5,686 |
| Apricots, dried..... pounds..... | 370 | 39 | Electrical apparatus..... | | 996 |
| Bacon..... do..... | 658 | 111 | Electrical machinery..... | | 678 |
| Barley..... quintals..... | 28 | 18 | Firearms..... | | 1,367 |
| Beer, in bottles..... dozen..... | 72 | 122 | Fire bricks..... | | 16 |
| Belting..... | | 347 | Fish, canned..... | | 198 |
| Bicycles..... | | 146 | Flour..... barrels..... | 195 | 943 |
| Birds..... | | 30 | Fruits..... | | |
| Biscuits..... pounds..... | 11,135 | 324 | Canned..... | | 437 |
| Blacking..... | | 130 | Miscellaneous..... | | 364 |
| Boilers, etc..... | | 127 | Furniture..... | | 1,776 |
| Books..... | | 50 | Furs..... | | 74 |
| Boots and shoes..... pairs..... | 576 | 1,018 | Glass..... | | 670 |
| Brooms..... | | 32 | Glue..... pounds..... | 296 | 37 |
| Butter..... pounds..... | 4,090 | 1,010 | Grease..... | | 563 |
| Cacao..... | | 53 | Groceries..... | | 2,413 |
| Calceos..... yards..... | 30,700 | 1,435 | Ham..... pounds..... | 2,288 | 319 |
| Candles..... | | 104 | Hemp..... | | 159 |
| Candies..... pounds..... | 2,830 | 245 | Hides and skins..... pounds..... | 13,430 | 1,074 |
| Carrriages..... | | 1 | Honey..... | | 7 |
| Cash registers..... number..... | 1 | 549 | Ink..... | | 137 |
| Cattle..... head..... | 10 | 60 | Iron..... | | |
| Cement..... barrels..... | 164 | 436 | Cast..... | | |
| Cheese..... pounds..... | 10,369 | 1,193 | In bars..... pounds..... | 35,529 | 3,183 |
| Clothing, cotton..... | | 669 | In sheets..... do..... | 1,465 | 918 |
| | | | | | 48 |

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

| Articles. | Quantity. | Value. | Articles. | Quantity. | Value. | |
|-----------------------|------------|--------|------------------------|------------|--------|---------|
| Lamps..... | | \$61 | Potatoes..... | quintals., | 1,173 | \$1,176 |
| Lard..... | pounds., | 300 | Powder..... | | | 2,577 |
| Locks..... | | 355 | Printing presses..... | | | 300 |
| Lumber..... | | 11,293 | Prunes..... | pounds., | 3,235 | 132 |
| Machinery..... | | 27,950 | Pumps..... | | | 3,165 |
| Manufactures of— | | | Quicksilver..... | pounds., | 9,180 | 3,165 |
| Brass..... | | 263 | Raisins..... | do., | 5,117 | 341 |
| Clay and china..... | | 848 | Rubbers..... | barrels., | 21 | 115 |
| Copper..... | | 172 | Rubber tubes..... | | | 2,033 |
| Cotton..... | | 1,002 | Sacks..... | | | 1,025 |
| Hair..... | | 63 | Salmon..... | pounds., | 3,792 | 297 |
| Iron..... | | 4,698 | Sausages..... | do., | 278 | 30 |
| Lead..... | | 1,406 | Saws..... | | | 58 |
| Leather..... | | 755 | Scales..... | | | 87 |
| Paper..... | | 1,591 | Seeds..... | | | 90 |
| Rubber..... | | 99 | Sewing machines..... | | | 767 |
| Silk..... | | 181 | Shingles..... | | | 355 |
| Stone..... | | 13 | Soap..... | pounds., | 3,450 | 128 |
| Straw..... | | 221 | Sole leather..... | do., | 84 | 27 |
| Tin..... | | 253 | Starch..... | do., | 1,380 | 61 |
| Wool..... | | 1,252 | Staves..... | | | 2,438 |
| Zinc..... | | 168 | Steel: | | | |
| Meat, canned..... | | 496 | In bars..... | pounds., | 18,933 | 1,076 |
| Milk, condensed..... | | 788 | In sheets..... | do., | 4,800 | 160 |
| Nails: | | | Stoves..... | | | 191 |
| Cut..... | pounds., | 9,200 | Sugar..... | pounds., | 906 | 22 |
| Wire..... | do., | 18,600 | Tallow..... | do., | 27,421 | 1,240 |
| Nuts..... | | 242 | Tools..... | | | 2,111 |
| Oilcloth..... | | 83 | Turpentine..... | gallons., | 200 | 167 |
| Oils..... | | 655 | Type for printing..... | pounds., | 205 | 157 |
| Onions..... | quintals., | 291 | Typewriters..... | | | 1,432 |
| Oysters..... | | 121 | Vegetables..... | gallons., | 77 | 89 |
| Paints..... | | 1,621 | Vinegar..... | gallons., | 147 | 892 |
| Paper: | | | Watches..... | dozen., | 187 | 182 |
| Printing..... | pounds., | 12,330 | Whisky..... | gallons., | 304 | 76 |
| Writing..... | | 403 | Wine: | | | |
| Patent medicines..... | | 860 | In bottles..... | dozen., | 17 | 90 |
| Pencils..... | | 51 | In kegs..... | gallons., | 5,261 | 2,131 |
| Perfumery..... | | 53 | Yeast..... | pounds., | 731 | 230 |
| Pianos..... | number., | 1 | Miscellaneous..... | | | 667 |
| Piping..... | | 1,589 | | | | |
| Plants..... | | 42 | | | | |
| Plows..... | | 276 | | | | |
| | | | Total..... | | | 127,642 |

FOREIGN MERCHANDISE.

| | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------|-------|-----------------------|-----------|--------|
| Aguardiente..... | gallons., | 177 | 382 | Manufactures of— | | |
| Bottles..... | | 70 | 50 | Fute..... | | 1,165 |
| Cacao..... | pounds., | 155 | 24 | Rubber..... | | 207 |
| Caustic soda..... | do., | 18,518 | 389 | Straw..... | | 47 |
| Cement..... | do., | 16,146 | 47 | Mineral water..... | gallons., | 200 |
| Clothing, silk..... | | 96 | 96 | Pepper..... | pounds., | 1,134 |
| Coffee..... | pounds., | 9,680 | 1,324 | Rice..... | do., | 31,527 |
| Cork..... | | 52 | 52 | Seeds..... | | 109 |
| Drugs..... | | 2,099 | 2,099 | Spices..... | pounds., | 4,901 |
| Firecrackers..... | pounds., | 500 | 42 | Tea..... | do., | 570 |
| Ginger ale, in bottles..... | dozen., | 50 | 14 | Vegetables..... | | 10 |
| Groceries..... | | 53 | 53 | Wine, in bottles..... | dozen., | 12 |
| Intoxicants..... | | 254 | 254 | | | |
| Lead ore..... | pounds., | 2,326 | 17 | Total..... | | 8,998 |

During the same month, 12,916 Mexican dollars were exported from San Francisco to Hongkong.

The Mexican Consul at Philadelphia reports that during the month of April, 1904, there was shipped from the port of Philadelphia, consigned to the Mexican ports of Veracruz, Tampico, and Laredo, merchandise weighing 13,865,530 kilograms, invoiced at \$157,772.47. These exports consisted of 6,715,469 kilograms of mineral oil valued

at \$138,152.47, 7,150,000 kilograms of coal invoiced at \$19,512, and 61 kilograms of sundry merchandise valued at \$108.

The shipments from the same port during May, 1904, aggregated 8,741,322 kilograms invoiced at \$24,137, consigned to the ports of Veracruz, Tampico, Laredo, and Juarez. These shipments consisted of 8,740,000 kilograms of coal invoiced at \$21,734, and 1,322 kilograms of cotton undershirts valued at \$2,403.

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of March, 1904, 11 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 120,478 packages of merchandise. During the same period 13 vessels cleared from the port of New York carrying 230,300 packages of merchandise destined to Mexican ports. The imports, in detail, from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

| Articles. | Quantity. | Articles. | Quantity. |
|----------------------|----------------|--------------------|----------------|
| Alligator skins..... | bales.. 54 | Hides, loose..... | number.. 4,286 |
| Bones..... | packages.. 581 | Honey..... | barrels.. 125 |
| Broom root..... | bales.. 1,688 | Ixtle..... | bales.. 4,629 |
| Cedar..... | logs.. 201 | Jalap..... | sacks.. 261 |
| Chicle gum..... | bales.. 2,295 | Lead bullion..... | bars.. 36,995 |
| Cigars..... | boxes.. 23 | Metals..... | boxes.. 85 |
| Coffee..... | sacks.. 26,896 | Ores..... | sacks.. 6,937 |
| Copper bullion..... | bars.. 3,510 | Pepper..... | packages.. 6 |
| Deerskins..... | bales.. 812 | Rubber, crude..... | bales.. 126 |
| Goatskins..... | do.. 1,041 | Sarsaparilla..... | do.. 108 |
| Hair..... | do.. 32 | Sugar..... | sacks.. 12,620 |
| Hempenen..... | do.. 10,778 | Tobacco, leaf..... | bales.. 927 |
| Heron plumes..... | boxes.. 20 | Vanilla..... | boxes.. 14 |
| Hides..... | bales.. 5,010 | | |

In April, according to the report of the Consul-General of Mexico at New York, 10 vessels, laden with 151,989 packages of merchandise, entered the harbor of New York proceeding from Mexican ports. During the same month, 11 vessels, carrying 419,795 packages of merchandise, cleared from the port of New York bound for Mexican ports. The following is a list of the imports from Mexico received at the port of New York during the month of April, 1904:

| Articles. | Quantity. | Articles. | Quantity. |
|----------------------|----------------|--------------------|----------------|
| Alligator skins..... | bales.. 57 | Hides..... | bales.. 3,476 |
| Bones..... | packages.. 839 | Hides, loose..... | number.. 7,003 |
| Broom root..... | bales.. 1,144 | Honey..... | barrels.. 243 |
| Chicle gum..... | do.. 3,304 | Ixtle..... | bales.. 1,754 |
| Cigars..... | boxes.. 49 | Jalap..... | sacks.. 188 |
| Coffee..... | sacks.. 26,661 | Lead bullion..... | bars.. 58,019 |
| Copper bullion..... | bars.. 3,510 | ONYS..... | pieces.. 6 |
| Deerskins..... | bales.. 1,000 | Oranges..... | boxes.. 12 |
| Furze..... | logs.. 12,397 | Ores..... | sacks.. 14,361 |
| Garlic..... | cuses.. 8,025 | Rubber, crude..... | bales.. 721 |
| Goatskins..... | bales.. 1,264 | Sarsaparilla..... | do.. 330 |
| Hair..... | do.. 171 | Sugar..... | sacks.. 5,124 |
| Hempenen..... | do.. 7,979 | Tobacco, leaf..... | bales.. 2,321 |
| Heron plumes..... | boxes.. 6 | Vanilla..... | boxes.. 14 |

According to reports furnished by the Mexican Consul at Nogales, Arizona, the imports into Mexico through the port of Nogales during

the month of March, 1904, amounted to \$193,513.50, and consisted of the following merchandise:

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Animal products | \$10,885.50 |
| Arms and explosives | 8,816.00 |
| Beverages | 5,885.20 |
| Chemical products | 12,198.50 |
| Machinery and parts thereof | 18,988.00 |
| Mineral products | 45,909.50 |
| Paper and paper products | 2,001.20 |
| Textile products | 23,409.00 |
| Vegetable products | 56,612.60 |
| Vehicles | 1,752.00 |
| Sundries | 7,058.00 |
| Total | 193,513.50 |

This merchandise originated in the following countries:

| | |
|---------------------|-------------------|
| England | \$14,673.00 |
| France | 9,732.40 |
| Germany | 4,156.00 |
| Italy | 200.00 |
| Japan | 1,138.00 |
| Portugal | 18.40 |
| United States | 162,986.50 |
| Switzerland | 600.00 |
| Spain | 9.20 |
| Total | 193,513.50 |

The exports from Mexico to the United States through the port of Nogales in March, 1904, amounted to \$877,227, Mexican silver, and consisted of the following products:

| Articles. | Quantity. | Value. |
|-----------------------------|-------------------|----------------|
| Copper | pounds. 5,035,316 | \$607,791 |
| Fruits | do. 57,887 | 139 |
| Gold bullion and dust | ounces. 5,236 | 101,734 |
| Hides | pounds. 56,658 | 6,800 |
| Lead ores | do. 42,373 | 845 |
| Leaf tobacco | do. 3,795 | 1,265 |
| Mescal | gallons. 851 | 79 |
| Ores | do. 1,000 | 115,083 |
| Salt | pounds. 1,000 | 8 |
| Silver bullion | ounces. 69,279 | 40,182 |
| Total | | 877,227 |

According to reports furnished by the Mexican consul at Nogales, Arizona, the imports into Mexico through the port of Nogales during the month of April, 1904, amounted to \$151,364, and consisted of the following merchandise:

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Animal products | \$13,588.50 |
| Arms and explosives | 4,020.50 |
| Beverages | 2,547.50 |
| Chemical products | 4,509.00 |
| Machinery and parts thereof | 19,440.50 |

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Mineral products..... | \$44,764.00 |
| Paper and paper products..... | 1,878.50 |
| Textile products..... | 25,593.50 |
| Vegetable products..... | 26,143.00 |
| Vehicles..... | 3,742.00 |
| Sundries..... | 5,137.00 |
| Total..... | 151,364.00 |

This merchandise originated in the following countries:

| | |
|--------------------|-------------------|
| Austria..... | \$2,598.00 |
| England..... | 15,451.00 |
| France..... | 2,440.00 |
| Germany..... | 3,473.00 |
| Spain..... | 180.00 |
| Switzerland..... | 900.00 |
| United States..... | 126,313.00 |
| Total..... | 151,364.00 |

The exports from Mexico to the United States through the port of Nogales in April, 1904, aggregated 1,072,908 pesos, and consisted of the following products:

| Articles. | Quantity. | Value in silver. |
|----------------------------|--------------------|------------------|
| Cattle..... | head.. 31 | \$432 |
| Copper bullion..... | pounds.. 7,011,711 | 721,766 |
| Dressed hides..... | do. 1,695 | 339 |
| Fruits..... | do. 22,987 | 52 |
| Gold bullion and dust..... | ounces.. 5,191 | 103,933 |
| Lead bullion..... | pounds.. 65,082 | 1,324 |
| Leaf tobacco..... | do. 2,009 | 610 |
| Lime..... | do. 21,650 | 76 |
| Messal..... | gallons.. 109 | 105 |
| Ores..... | | 197,581 |
| Raw hides..... | pounds.. 26,230 | 3,148 |
| Salt..... | do. 51,200 | 86 |
| Silver bullion..... | ounces.. 71,234 | 43,056 |
| Total..... | | 1,072,908 |

The consul-general of Nicaragua at San Francisco states that the exports from that port to the ports of the Republic of Nicaragua during the month of March, 1904, consisted of the following:

| Articles. | Corinto. | | | San Juan del Sur. | | |
|--------------------|---------------------|----------------|------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| | Number of packages. | Weight. | Value. | Number of packages. | Weight. | Value. |
| | | <i>Kilos.</i> | | | <i>Kilos.</i> | |
| Beer..... | 22 | 1,540 | \$127.35 | | | |
| Cocconut oil..... | 40 | 8,492 | 1,038.71 | | | |
| Cotton goods..... | 24 | 2,858 | 1,541.35 | | | |
| Flour..... | 2,958 | 200,117 | 10,624.15 | 201 | 13,668 | \$845.15 |
| Groceries..... | 883 | 55,105 | 4,026.58 | 114 | 6,773 | 642.73 |
| Machinery..... | 223 | 32,117 | 1,402.25 | | | |
| Rice..... | 4 | 356 | 32.23 | | | |
| Tallow..... | 50 | 10,936 | 1,223.62 | | | |
| Varnish..... | 53 | 3,015 | 417.70 | | | |
| Miscellaneous..... | 303 | 14,770 | 6,090.09 | | | |
| Total..... | 4,460 | 329,306 | 26,524.03 | 315 | 20,441 | 1,487.89 |

1550 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco states that the exports from that port to the Republic of Nicaragua during the month of April, 1904, consisted of the following:

| Articles. | Corinto. | | | San Juan del Sur. | | |
|---------------------|----------------------|---------|-----------|----------------------|---------|----------|
| | Number of pack-ages. | Weight. | Value. | Number of pack-ages. | Weight. | Value. |
| | | Kilos. | | | Kilos. | |
| Beer | 50 | 2,770 | \$227.25 | | | |
| Cement | 100 | 20,325 | 2,200.00 | 100 | 18,000 | \$365.20 |
| Cocunut oil | 103 | 11,369 | 7,293.96 | | | |
| Cotton goods | 8 | 396 | 510.00 | | | |
| Flour | 2,642 | 179,818 | 10,226.95 | 111 | 7,548 | 471.50 |
| Groceries | 961 | 56,065 | 6,789.85 | 187 | 10,253 | 1,136.54 |
| Machinery | 59 | 2,404 | 586.85 | | | |
| Tallow | 101 | 22,242 | 2,475.20 | | | |
| Wire | 42 | 1,914 | 153.38 | | | |
| Miscellaneous | 190 | 32,206 | 4,911.53 | 28 | 3,794 | 506.50 |
| Total | 4,256 | 329,569 | 35,374.97 | 426 | 39,595 | 2,499.74 |

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the merchandise exported from that port to the ports of Venezuela during the month of March, 1904, consisted of 44,339 packages of merchandise, weighing 2,328,600.20 kilograms, valued at 1,587,687.30 *bolivares*, as compared with 25,751 packages, weighing 1,455,343.40 kilograms, valued at 1,338,530.45 *bolivares*, shipped in March, 1903.

The following table shows the movement of this commerce in March, 1903 and 1904:

| Ports. | Articles. | March, 1903. | | | March, 1904. | | |
|----------------------|-------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|
| | | Number of pack-ages. | Weight. | Value. | Number of pack-ages. | Weight. | Value. |
| | | | Kilos. | Bolivares. | | Kilos. | Bolivares. |
| La Guayra | Merchandise | 9,429 | 578,267.55 | 454,335.85 | 22,353 | 1,290,320.45 | 619,383.10 |
| Do | Gold | 4 | 91.00 | 250,000.00 | 8 | 68.00 | 200,000.00 |
| Puerto Cabello | Merchandise | 7,460 | 313,931.50 | 169,808.55 | 11,355 | 462,760.75 | 229,884.35 |
| Maracaibo | do | 7,952 | 501,821.75 | 288,445.05 | 7,960 | 423,867.25 | 291,440.50 |
| Do | Gold | 2 | 54.00 | 150,000.00 | 5 | 53.25 | 147,500.00 |
| La Vela | Merchandise | 171 | 30,917.60 | 12,906.00 | | | |
| Guanta | do | | | | 524 | 28,755.00 | 10,005.00 |
| Cumaná | do | 164 | 7,357.00 | 3,735.00 | 142 | 8,120.00 | 4,145.00 |
| Carúpano | do | 269 | 19,903.00 | 9,300.00 | 1,704 | 88,051.50 | 45,668.10 |
| Güiria | do | | | | 288 | 26,604.00 | 9,661.25 |
| Total | | 25,751 | 1,455,343.40 | 1,338,530.45 | 44,339 | 2,328,600.20 | 1,587,687.30 |

This merchandise comprised the following articles:

| Articles. | Number of pack-ages. | Weight. | Value. |
|--|----------------------|-----------|------------|
| Ammunition | 60 | 2,604.00 | \$1,050.00 |
| Axes and agricultural implements | 119 | 4,029.00 | 7,745.00 |
| Barbed wire and clamps | 2,069 | 81,205.00 | 21,195.00 |
| Beer and hops | 35 | 1,676.00 | 1,445.00 |
| Blankets | 178 | 12,872.00 | 34,400.00 |
| Butter | 547 | 26,999.00 | 34,275.00 |
| Coal | 10 | 905.00 | 35.00 |
| Cordage | 935 | 29,574.00 | 31,685.00 |

| Articles. | Number of packages. | Weights. | Value. |
|--|---------------------|--------------|--------------|
| Cotton drill: | | | |
| Colored and white | 88 | 12,363.00 | \$35,025.00 |
| Rough and mottled | 301 | 27,796.00 | 67,025.00 |
| Drugs and perfumes | 985 | 78,800.53 | 86,491.70 |
| Fine hardware, etc. | 571 | 51,609.65 | 111,750.90 |
| Flour, wheat | 14,836 | 989,970.00 | 250,705.00 |
| Forage | 24 | 1,100.00 | 345.00 |
| Fruits | 8 | 515.00 | 280.00 |
| Glass and lamp ware | 81 | 3,359.00 | 3,700.00 |
| Gold coin | 13 | 121.25 | 347,500.00 |
| Hardware and carriages | 1,688 | 100,639.95 | 89,392.90 |
| Kerosene | 11,323 | 407,063.00 | 79,985.00 |
| Lard | 2,632 | 132,522.00 | 103,010.00 |
| Liquors | 16 | 710.00 | 2,035.00 |
| Lumber (undressed) | 908 | 43,220.00 | 5,070.00 |
| Machinery and electrical supplies | 1,841 | 90,173.00 | 108,378.85 |
| Oils and paints | 318 | 20,855.00 | 15,744.75 |
| Printing supplies (paper, machinery, and type) | 71 | 15,292.00 | 4,610.00 |
| Provisions | 3,775 | 114,415.30 | 76,076.70 |
| Revolvers | 1 | 16.00 | 1,440.00 |
| Sailcloth and ducking | 117 | 13,012.50 | 35,015.00 |
| Sewing machines, and parts thereof | 130 | 7,905.00 | 10,715.00 |
| Soap and candles | 578 | 75,009.00 | 14,222.50 |
| Sugar | 6 | 684.00 | 340.00 |
| Tobacco: | | | |
| Chewing | 27 | 427.00 | 1,390.00 |
| Fillings | 34 | 2,968.00 | 4,865.00 |
| Leaf | 1 | 100.00 | 245.00 |
| Total | 41,389 | 2,328,600.20 | 1,587,687.30 |

FOREIGN COMMERCE IN APRIL.

The "Monthly Summary of Commerce and Finance," issued by the Bureau of Statistics of the Department of Commerce and Labor of the United States, shows that the decline in imports, more particularly of dutiable articles, continued during April. There was also a very slight decline in exports of domestic merchandise as compared with April, 1903.

The declines in importations were general throughout the list, but a few articles showed increases, and two of the groups into which imports are classed by the Bureau of Statistics showed net increases for the groups. These were "articles of food and animals," which increased from \$18,751,315 in April, 1903, to \$20,647,707 in April, this year, and "articles in a crude condition which enter into the various processes of domestic industry," which increased from \$29,243,234 last year to \$29,676,019 this year. "Articles wholly or partially manufactured for use as materials in the manufactures and mechanic arts" declined from \$14,415,720 last year to \$12,584,325 this year. "Articles manufactured ready for consumption" declined from \$13,130,993 to \$10,910,388, and "articles of voluntary use, luxuries, etc.," declined from \$12,140,844 last year to \$9,700,405 this year. The total imports declined from \$87,682,106 in April, 1903, to \$83,518,844 in April, 1904.

The total value of exports of domestic merchandise in April was \$107,536,467, against \$107,692,056 in April, 1903. The decrease was

confined to two classes—agricultural products, which declined from \$58,165,365 in April, 1903, to \$56,146,971 in April this year, and miscellaneous exports, which amounted to \$577,896 this year, against \$642,760 last year. Exports of domestic manufactures increased from \$39,846,569 in April last year to \$40,136,438 this year. Exports of products of mining increased from \$3,590,257 last year to \$4,063,394. Exports of forest products increased from \$5,177,001 to \$5,858,377, and products of fisheries increased from \$270,104 in April, 1903, to \$773,391 in April this year.

Exports of manufactures show not only a slight increase in the total for April, but a small increase in proportion to the total exports, the percentage of the total for April this year being 37.32, against 37 per cent for April last year. For the ten months ending April 30 the showing is very similar. Exports of manufactures during this period amounted to \$371,712,301, against \$229,108,994 for the corresponding period last year. For the ten months ending April 30 the exports of domestic manufactures amounted to 29.57 per cent of the total value of exports, against 28.22 per cent for the corresponding period last year.

Manufactures of copper still continue to lead all others in the total increase for the ten months, though for the month of April they were only slightly above the figures for last year, the value of these exports for the month being \$3,888,994, against \$3,474,732 for April, 1903. For the ten months the total was \$47,920,084, against \$33,637,649 for the same months last year. Refined mineral oils come second in the amount of increase, with a total value of nearly \$10,000,000 over the ten months last year. The improvement in exports of iron and steel continues. For the month of April the value of all exports of iron and steel, not including ore, was \$10,574,612, against \$8,933,742 for April, 1903. For the ten months the total value of these exports was \$89,094,415, against \$79,839,462 for the corresponding period last year. The exports of manufactures of iron and steel for the entire fiscal year will doubtless exceed those of any previous year, except 1900 and 1901, when the totals were, respectively, \$121,913,548 and \$117,319,320.

Exports of cotton cloths still continue to make the most unsatisfactory showing of any article in the entire list of domestic manufactures. For the month of April these exports amounted to but 13,956,584 yards, valued at \$952,083, against 53,466,614 yards, valued at \$2,622,074, in April, 1903. For the ten months the exports amounted to 207,909,603 yards, valued at \$12,155,796, against 436,704,390 yards, valued at \$22,282,048, for the corresponding period last year. These exports of cotton cloths to other markets than China are doing fairly well. In fact, for the month of April the decline in exports to China was greater than the net decline for the month, the shipments to China during the month amounting to 1,041,000 yards, valued at \$62,311,

against 34,640,141 yards, valued at \$1,608,487, for April, 1903. For the ten months exports to China amounted to 63,406,497 yards, valued at \$3,260,169, against 252,582,102 yards, valued at \$12,485,826, for the corresponding ten months last year. The decline in the exports of cotton goods to the Chinese Empire is greater in proportion than the decline in total exports to that country, which amounted in April to \$693,415, against \$2,027,348 for April, 1903. For the ten months the total exports to the Chinese Empire were valued at \$10,477,022, against \$16,730,959 for the corresponding period last year.

The following table shows the values of exports of some of the leading articles of domestic manufactures during the ten months ending April 30, 1904, as compared with the same period in the last fiscal year:

| Articles. | 1903. | 1904. |
|---|--------------|--------------|
| Agricultural implements..... | \$16,759,030 | \$19,001,270 |
| Books, maps, etc..... | 3,741,981 | 3,618,188 |
| Cycles and parts..... | 1,730,699 | 1,659,461 |
| Automobiles and parts..... | 894,521 | 1,542,535 |
| Cars, carriages, etc..... | 6,751,573 | 7,454,674 |
| Clocks and watches..... | 1,757,997 | 1,919,119 |
| Copper ingots and manufactures..... | 33,637,649 | 47,920,084 |
| Cotton cloths, colored..... | 7,390,926 | 4,642,236 |
| Cotton cloths, uncolored..... | 14,891,122 | 7,513,560 |
| Fiber manufactures..... | 4,187,662 | 4,897,532 |
| Glass and glassware..... | 1,789,259 | 1,593,334 |
| Glucose..... | 1,929,652 | 2,612,867 |
| Gunpowder and explosives..... | 1,980,055 | 2,004,050 |
| India-rubber manufactures..... | 3,544,964 | 3,742,390 |
| Electrical and scientific apparatus..... | 6,050,192 | 7,211,892 |
| Steel rails..... | 665,695 | 1,860,107 |
| Structural iron and steel..... | 1,627,779 | 1,392,672 |
| Steel wire..... | 4,193,923 | 4,777,210 |
| Builders' hardware..... | 9,850,422 | 9,757,899 |
| Miscellaneous castings..... | 1,599,849 | 1,300,053 |
| Cash registers..... | 1,132,928 | 1,535,914 |
| Electrical machinery..... | 4,864,305 | 4,529,307 |
| Metal-working machinery..... | 2,341,287 | 3,212,647 |
| Pumps and pumping machinery..... | 2,289,993 | 2,259,333 |
| Sewing machines and parts..... | 4,134,596 | 4,529,638 |
| Locomotive engines..... | 2,998,491 | 3,947,225 |
| Boilers and parts of engines..... | 2,111,053 | 1,877,701 |
| Typewriters and parts..... | 3,212,407 | 3,859,022 |
| Miscellaneous machinery..... | 16,830,214 | 16,299,079 |
| Iron pipes and fittings..... | 4,409,464 | 5,086,442 |
| Miscellaneous manufactures of iron and steel..... | 7,502,065 | 7,719,592 |
| Sole leather..... | 6,025,252 | 5,447,080 |
| Upper and other leather, except sole..... | 13,718,465 | 14,650,833 |

RÉSUMÉ OF TRADE WITH LATIN AMERICA.

The following table shows the total value of the exports from the United States to the various divisions of Latin America and the West Indies during the first nine months of the fiscal year 1903-4, compared with the same period of the year previous (July-March, inclusive):

| | 1903. | 1904. |
|----------------------|-------------|-------------|
| Central America..... | \$4,538,171 | \$5,939,319 |
| Mexico..... | 31,108,169 | 35,712,545 |
| West Indies..... | 28,787,498 | 32,794,179 |
| South America..... | 30,772,383 | 38,758,191 |
| Total..... | 95,206,221 | 113,204,233 |

Following are the values of the imports into the United States during the same period from the countries mentioned:

| Country. | 1903. | 1904. |
|----------------------|-------------|-------------|
| Central America..... | \$7,273,356 | \$6,869,529 |
| Mexico..... | 30,957,197 | 31,147,279 |
| West Indies..... | 52,176,280 | 65,810,735 |
| South America..... | 80,727,807 | 95,638,712 |
| Total..... | 171,114,870 | 189,706,246 |

The figures for the periods indicate an increase of exports to Latin America from the United States in the latter year of over 18 per cent, and an increase of imports from those countries of a little more than 10 per cent.

COTTON CROP OF 1904.

The Chief of the Bureau of Statistics of the Department of Agriculture estimates the total area planted in cotton in the United States this season at 31,730,371 acres, an increase of 2,823,016 acres, or 9.8 per cent upon the acreage planted last year.

The average condition of the growing crop on May 26 was 83 per cent, as compared with 74.1 per cent on May 26, 1903; 95.1 per cent at the corresponding date in 1902, and a ten-year average of 85.8 per cent. The percentages of increase in area in the different States, the comparison being with the area planted last season, are as follows: Virginia, 19; North Carolina, 13.5; South Carolina, 9; Georgia, 7.7; Florida, 10.7; Alabama, 9; Mississippi, 10.5; Louisiana, 13.5; Texas, 7.1; Arkansas, 9.3; Tennessee, 11.5; Missouri, 23; Oklahoma, 29.2; Indian Territory, 26.

Based upon the figures of the report, next season's indicated crop was estimated at 12,000,000 bales or a little less. If this prophecy should be fulfilled it would mean a record crop. The greatest harvest ever produced in the United States was recorded in 1896 and 1897, when the crops were 11,250,000 bales.

At 10 cents per pound a crop of 12,000,000 bales would mean \$600,000,000 new wealth created from the soil.

PUBLIC DEBT STATEMENT.

The monthly statement of the public debt shows that at the close of business May 31, 1904, the total debt of the United States less cash in the Treasury amounted to \$975,301,631, which is an increase for the month of \$56,447,576. This increase is accounted for by a corresponding decrease in the amount of cash on hand, due to Panama Canal and St. Louis Exposition payments.

The debt is recapitulated as follows: Interest-bearing debt, \$895,157,430; debt on which interest has ceased since maturity, \$2,109,950;

debt bearing no interest, \$391,321,769; total, \$1,288,589,149. This amount, however, does not include \$975,109,869 in certificates and Treasury notes outstanding, which are offset by an equal amount of cash on hand held for their redemption.

The cash in the Treasury is classified as follows: Gold reserve fund, \$150,000,000; trust funds, \$875,109,869; general fund, \$128,706,423; in national bank depositories, \$114,533,126; in Philippine treasury, \$5,119,271. Total, \$1,373,468,690, against which there are demand liabilities outstanding amounting to \$1,060,181,175, which leaves a cash balance on hand of \$312,278,515.

The comparative statement of the Government receipts and expenditures shows that for the month of May, 1904, the total receipts were \$41,688,059, and the expenditures, \$96,418,472. The latter amount includes \$49,000,000 paid on account of the Panama Canal purchase, and \$600,000 loaned to the Louisiana Purchase Exposition Company.

The receipts from the several sources of revenue follow: Customs, \$18,851,421, decrease as compared with May, 1903, \$1,600,000; internal revenue, \$18,657,132, decrease, \$500,000; miscellaneous, \$4,179,505, decrease, \$302,000. The expenditures on account of the War Department amounted to \$10,576,929, an increase of \$2,650,000. On account of the Navy, \$9,405,472, increase, \$1,850,000. Pensions increased from \$12,749,635 to \$13,944,848. The receipts for the eleven months of the present fiscal year exceeded the expenditures by \$3,526,973.

The monthly circulation statement issued by the Comptroller of the Currency shows that the total circulation of national-bank notes at the close of business May 31, 1904, was \$445,988,565, an increase for the year of \$39,545,360, an increase for the month of \$8,907,992. The circulation based on United States bonds was \$407,279,034, an increase for the year of \$43,692,047, and an increase for the month of \$9,476,253. The circulation secured by lawful money amounted to \$38,709,531, a decrease for the year of \$4,146,687, and a decrease for the month of \$568,260. The amount of bonds on deposit to secure circulating notes was \$410,572,640, and to secure public deposits \$124,177,850.

The coinage executed at the mints of the United States during May, 1904, amounted to \$44,551,565, as follows: Gold, \$44,109,000; silver, \$380,000; minor coins, \$62,565. In addition, 660,000 pesos and 2,500,000 centavos were coined for the Philippine government.

TRADE IN THE PHILIPPINES.

The statement of Philippine commerce for the calendar year 1903 appearing in the December bulletin just made public through the Bureau of Insular Affairs of the War Department, gives complete statistics for the past five years in graphic and tabular form according to the leading articles of commerce, together with a brief review of

the trade and reference to recent measures that may have a bearing on the future industrial development of the islands. By comparison the general result indicates a steady advance in the volume of business transacted.

In 1902 the foreign commerce of the archipelago amounted to \$62,014,070, as compared with \$66,203,130 in 1903; imports aggregated \$33,342,166 and \$33,811,384, respectively, and exports \$28,671,904, as against \$32,396,746 in 1903, which figures are exclusive of gold and silver and Government supplies. Ten years ago, 1893, the total value of imports and exports was but \$38,073,725, the increase in the decade being 75 per cent.

The effect of adverse agricultural conditions is shown from the fact that the item of food supplies during the past year has been considerably larger than manufactured articles, in the distribution by classes being valued at \$17,000,000, or more than one-half of the total imports, a material increase over 1902, when the proportion approximated two-fifths.

With the exception of those producing rice, all the principal countries, United States, United Kingdom, Spain, and Germany show a falling off in imports, the rice purchases from Asiatic territory more than making up the loss in trade with Europe and the United States.

Under exports the figures on hemp and copra, products that are in great demand and require but little attention in cultivation, show a continuance of the improvement characteristic of this branch of the islands' commerce. Hemp shipments reached \$22,000,000, or two-thirds of the outward trade in 1903, an increase of \$3,000,000 over 1902 returns, considerably more than one-half being destined for markets of the United States. An increase of more than \$1,000,000 is noticed in the copra trade, 1903 shipments aggregating \$3,800,000 in value, nearly all of which went to France. Sugar to the amount of \$3,000,000 and tobacco \$1,900,000 fell slightly below the exports during 1902. In the early months of 1903 several fair-sized sugar cargoes left Philippine ports for the United States, but the returns subsequent to June indicate a complete cessation of trade, doubtless in the hope that favorable action would be taken on the effort for tariff reduction.

The trade between the United States and the Philippines, incoming and outgoing, for 1903 was \$16,908,526, or about 25 per cent of the latter's total trade. Imports from the United States for the past year were \$3,837,100, against \$4,153,174 in 1902, a slight falling off in value. The exports to the United States for 1903 were \$13,071,426, against \$11,475,948 for 1902, an increase of \$1,595,478. The balance in favor of the islands in 1903 was \$9,234,326.

Including gold and silver to the amount of \$1,454,205, the total import trade of the islands aggregated \$35,265,589 in 1903, of which \$1,505,428 was delivered in American vessels; in British vessels,

\$14,958,254; German, \$7,822,379; Spanish, \$5,581,079; Norwegian, \$2,019,460, and all other, \$3,378,989. Of the \$39,954,633 exports taken from the islands (including \$7,557,887 gold and silver) \$1,980,086 left under the American flag; British vessels carried \$28,984,203; German, \$2,536,154; Spanish, \$2,157,464; Norwegian, \$754,613, and all other, \$3,542,113.

Notwithstanding a net loss over 1902 in the value of shipments from this country, the amount of merchandise received at Philippine ports in American bottoms doubled in value. Philippine products exported to the United States show even greater improvement in the carrying trade, but while the increase is noticeable in each case it will be observed that 88 per cent of the cargoes either way is still confined to foreign bottoms. Of the \$4,118,660 worth of imports (coin shipments included) coming from the United States last year, 60 per cent was brought in British vessels, \$1,000,000 less in value than was shown in 1902, when all but one-fifth of our shipments entered the islands under that flag. Nearly three-fourths of the \$13,000,000 return trade reached United States ports through the same channel.

THE VEGETABLE FIBER INDUSTRY.

The "Times" (London) for May 2, 1904, prints the following paper treating of the conditions attaching to the vegetable fiber industry throughout the world, the fibrous plants of the United States and the sisal grass of Mexico being specially dealt with:

"At a time when the question of cotton cultivation is arousing so much attention special interest attaches to the position of vegetable fibers in the United States. That vast country, although it produces cotton on a scale almost double that of all the rest of the world, is dependent mainly upon other countries for its supplies of vegetable fibers and textile grasses. For each of the past two years the imports of these products into the United States have reached an average value exceeding \$33,000,000. In the two immediately preceding years the average value was less than \$25,000,000. Excepting hemp and flax, no vegetable fibers or textile grasses are produced on a commercial scale in the United States and those two only in a comparatively small way. The farm value of the home-grown hemp crop, which is almost confined to Kentucky, does not, in ordinary years, much exceed half a million dollars. Flax is grown in the United States as a seed crop (linseed) and not as a fiber crop, except in Michigan, where some half a dozen mills deal with about 4,000 tons annually. It thus appears that the total home production of hemp and flax contributes but an insignificant proportion to the total demand in the United States for vegetable fibers and textile grasses. Of these products, there are six different varieties imported on a large scale into the United States. These are sisal grass, manila, istle or tampico fiber, jute, flax, and

hemp. With one exception each variety comes from a single and separate source.

Sisal grass, or henequen, which is used extensively in the manufacture of binder twine for reaping machines, is obtained almost exclusively from the State of Yucatan, Mexico. The name is from the town of Sisal, which was formerly the place of export until changed commercial conditions diverted the trade to Progreso, which is now the distributing port. This product—botanically a member of the agave family—constitutes the principal agricultural resource of Yucatan, which practically has a monopoly of its production. For the five years ended 1902 the average annual output was 85,000 tons. Nearly all the crop is shipped to the United States, and it represents the most important item in value in that country's import trade in agricultural products with Mexico. Manila, as its name suggests, is imported into the United States almost entirely from the Philippine Islands, of which it is an important industry, both commercially and financially. It appears that it can not be grown elsewhere with equal success. It is interesting to learn that since the American occupation the production has increased rapidly, and last year amounted to 130,159 tons, as against 108,265 tons in 1902 and 109,231 tons in 1901. The highest previous production never exceeded 90,000 tons. The shipments to the United States now range from 50,000 to 60,000 tons annually, thus making the imports of manila into that country second only to those of sisal grass. Manila hemp mixed with sisal grass—the latter usually in much the larger proportion—is used for making binder twine. Manila is likewise largely used in the cordage industry, in the manufacture of rope for marine purposes, and for the drilling of oil, salt, and gas wells. Sisal is said to be unsuitable for ships' rigging and similar purposes, because it mildews, but it is used extensively in hoist ropes.

The manufacture of cordage from American and Russian hemp, or from material other than manila and sisal, is of little importance. Istle or tampico fiber, like sisal, is a Mexican product, the northern State of Coahuila being the principal center of the growth. The average output of Mexico for the five years ended 1902 was about 10,500 tons a year. The greater part was shipped to the United States, while Germany ranked second. Istle is produced principally from the plant *Bromelia sylvestris*, which is described as a kind of wild pineapple; its nearest native allies in Great Britain belong to the lily family. Jute in the United States is mainly used in the manufacture of coarse fabrics—such as gunny bags. The world's principal source of jute is the Province of Bengal, in British India, whence the entire supply of the United States is derived. The production of jute in Bengal in 1902 was 5,280,000 bales of 400 pounds each, as against 6,500,000 bales in 1901 and 6,400,000 bales in 1900. The imports into the United States absorb less than one-tenth of this heavy production.

Jute is the fiber of a species of *Corchorus*, a plant belonging to the same order as the British lime tree. Of imports of hemp into the United States Italy supplies the greater part, and of those of flax Russia is the chief source. A few thousand bales of New Zealand hemp and of vegetable fibers from other sources are also imported annually.

A table issued by the Department of Agriculture at Washington shows that in 1903 the imports into the United States comprised 87,025 tons of sisal grass, 83,917 tons of jute and jute butts, 61,648 tons of manila, 14,670 tons of istle, 8,155 tons of flax, 4,919 tons of hemp, and 16,070 tons of all other vegetable fibers. The total was 276,404 tons, as compared with 305,727 tons in 1902 and 238,233 tons in 1901. The total value was \$34,500,000 in 1903, \$31,500,000 in 1902, and \$22,900,000 in 1901.

COTTON IN 1903.

The annual report of the United States Census Bureau on the cotton production of 1903 fixes the growth of that year at 9,851,129 bales of a 500-pound standard, or 4,925,564,309 pounds, and the quantity of linters obtained by the oil mills from reginning seed of this crop, at 194,486—making a total crop of 10,045,615 bales of 500 pounds. Including the seed, the value of the crop is estimated at \$660,549,230.82.

The cotton-fiber supply of the country for five years has not been commensurate with the demand. The unusually large yield of 1897 and 1898 and the low prices consequent were widely accepted as a safe basis upon which to adjust cotton manufactures. But the crop of 1899 was comparatively a failure, and the four crops which followed have been very little larger. The average crop for the last five years is 10,280,000 bales. During this period the demand for consumption has increased steadily with the natural progress of events until the number of spindles and the demand for cotton goods is the greatest in the world's history. For the first time in many years this season the consumption is limited by the supply. In 1901 the consumption of American cotton was about 10,500,000 bales; in 1902, about 10,750,000. There was an easy prospective demand this season for 11,000,000 bales, and a crop of this size could have been disposed of at an average price of 10 cents per pound. However, owing to the destruction of 739,000 bales by the boll weevil in Texas, and the loss of as much more from the imperfect weather conditions which prevailed throughout the cotton States, the total crop was reduced to 10,000,000 bales.

As conditions now exist Texas occupies a pivotal position in the cotton production of the United States. A large crop there means a large crop for the country, while a small crop in Texas foretells a correspondingly small crop for the country. Hence it is that the destructive effects of the boll weevil in that State are attracting world-wide interest.

The loss resulting from the ravages of this insect in 1903 was estimated in a recent report of the Census Bureau at 739,360 bales, which, including the value of the seed, at the year's average price, is estimated at \$49,272,989.61. These conditions must be changed or the anxiety that prevails among cotton consumers will seriously affect their relations to the American crop. But with all this loss in Texas the crop of that State was only 26,932 bales less than last year, a decrease of 1.1 per cent. Texas has wonderful possibilities yet in the production of cotton in spite of the plague of the boll weevil.

The statistics of the recent report of the Bureau of the Census on cotton ginning reveals the interesting fact that a good crop of cotton was grown last year in those counties of Texas where the boll weevil first appeared. This result is most gratifying and strengthens the hope that the farmers, through a study of the conditions and improved methods of culture, may be able to materially reduce the ravages of this pest.

Cotton holds a preeminently commanding position in the industrial life of the United States. It is the most valuable agricultural product except corn. The values of the three greatest products for 1903 are as follows: Corn, \$952,868,801; cotton, \$660,549,231; and wheat, \$443,024,826. The acreage devoted to the culture of these products last year was corn, 88,091,993; cotton, 28,530,000, and wheat, 49,464,967. This would indicate a per acre gross value of \$10.82, \$23.15, and \$8.96, respectively.

URUGUAY.

FOREIGN COMMERCE IN 1903.

According to figures recently published by the Statistical Department of the Customs-House, the foreign commerce of Uruguay in 1903 amounted to a total value of \$62,421,875, as against \$57,119,859 in 1902, showing an increase of \$5,302,016 for 1903.

The imports in 1903 reached the sum of \$25,103,966, an increase of \$1,586,619 over 1902. In detail the imports were as follows:

| | 1903. | 1902. |
|---------------------------------------|-------------|-------------|
| Drinks in general..... | \$1,786,176 | \$1,990,363 |
| Comestibles, cereals, and spices..... | 4,833,518 | 5,048,319 |
| Tobacco and cigars..... | 252,229 | 208,909 |
| Soft goods and materials..... | 5,078,362 | 4,511,764 |
| Ready-made clothing..... | 1,179,783 | 1,055,256 |
| Raw material and machinery..... | 8,162,091 | 7,346,662 |
| Various articles..... | 2,845,384 | 2,554,393 |
| Live stock..... | 966,423 | 801,667 |
| Total..... | \$5,103,966 | \$5,617,347 |

The exports in 1903 amounted to \$37,317,909, showing an increase of \$3,715,397 over 1902. The following table shows the exports in detail for the year 1903, the figures for 1902 only being available in two items and in the total:

| | 1903. | 1902. |
|------------------------------|--------------|--------------|
| Slaughterhouse products..... | \$33,832,374 | \$29,737,992 |
| Agricultural products..... | 1,921,441 | 2,458,827 |
| Live-stock..... | 859,648 | |
| Other products..... | 525,621 | |
| Various articles..... | 18,587 | |
| Provisions for vessels..... | 160,238 | |
| Total..... | 37,317,909 | 33,602,512 |

The following table gives the comparison of the foreign commerce of the Republic from the years 1891 to 1903, inclusive:

| Year. | Imports. | Exports. | Total. |
|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 1891..... | \$18,978,420 | \$26,998,270 | \$45,976,690 |
| 1892..... | 18,404,296 | 25,951,819 | 44,356,115 |
| 1893..... | 19,671,610 | 27,681,373 | 47,353,013 |
| 1894..... | 23,800,370 | 33,479,511 | 57,279,881 |
| 1895..... | 25,386,109 | 32,543,644 | 57,929,750 |
| 1896..... | 25,530,185 | 30,403,084 | 55,933,269 |
| 1897..... | 19,512,216 | 29,319,733 | 48,831,789 |
| 1898..... | 21,784,360 | 30,276,916 | 52,061,276 |
| 1899..... | 25,652,798 | 36,574,164 | 62,226,952 |
| 1900..... | 23,978,206 | 29,410,862 | 53,389,068 |
| 1901..... | 23,691,932 | 27,731,126 | 51,423,058 |
| 1902..... | 25,517,347 | 33,602,512 | 57,119,859 |
| 1903..... | 25,103,966 | 37,317,909 | 62,421,875 |

MOVEMENT OF THE PORT OF MONTEVIDEO IN FEBRUARY, 1904.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*) publishes the following figures showing the movement of the port of Montevideo for February, 1904:

VESSELS CLEARED.

| | |
|----------------------|----|
| Steamships..... | 41 |
| Sailing vessels..... | 5 |

EXPORTS.

| Products. | Quantity. | Products. | Quantity. |
|-----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|
| United States: | | | |
| Oxhides, dry..... | number.. 45,826 | France: | |
| Oxhides, salted..... | do..... 2,000 | Oxhides, salted..... | number.. 28,678 |
| Hair..... | bales.. 35 | Half..... | bales.. 11 |
| Wool..... | do..... 57 | Wool..... | do..... 5,381 |
| Jerked beef..... | do..... 2,227 | Sheepskins..... | do..... 684 |
| Do..... | tons.. 231 | Jerked beef..... | do..... 6,713 |
| Germany: | | | |
| Oxhides, dry..... | number.. 20,810 | Tongues..... | boxes.. 5 |
| Oxhides, salted..... | do..... 20,583 | Bone and bone ash..... | tons.. 5 |
| Hair..... | bales.. 66 | Do..... | sacks.. 723 |
| Wool..... | do..... 2,022 | Sheep..... | head.. 200 |
| Sheepskins..... | do..... 154 | Spain: | |
| Various hides..... | do..... 2 | Oxhides, dry..... | number.. 3,586 |
| Jerked beef..... | do..... 1,269 | Various hides..... | bales.. 4 |
| Linseed..... | sacks.. 5,450 | Jerked beef..... | do..... 900 |
| | | Do..... | tons.. 56 |
| | | Tallow..... | pipes.. 69 |

EXPORTS—Continued.

| Products. | Quantity. | Products. | Quantity. |
|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| Spain—Continued. | | England—Continued. | |
| Tallow..... hogsheads.. | 941 | Bones and bone ash..... tons.. | 1,025 |
| Intestines..... bales.. | 14 | Sheep..... head.. | 209 |
| Sheep..... head.. | 800 | Brazil: | |
| Italy: | | Jerked beef..... bales.. | 32,596 |
| Oxhides, dry..... number.. | 5,661 | Do..... tons.. | 5,092 |
| Wool..... bales.. | 362 | Tallow..... pipes.. | 125 |
| Various hides..... do.. | 50 | Do..... hogsheads.. | 50 |
| Tallow..... pipes.. | 445 | Flour..... sacks.. | 18,980 |
| Bones and bone ash..... tons.. | 594 | Corn..... do.. | 5,100 |
| Horns..... do.. | 22,000 | Birdseed..... do.. | 560 |
| Belgium: | | Tongues..... boxes.. | 26 |
| Oxhides, salted..... number.. | 28,674 | Sheep..... head.. | 500 |
| Hair..... bales.. | 23 | Horses..... do.. | 2 |
| Wool..... do.. | 737 | Chile: | |
| Horns..... do.. | 10,000 | Tallow..... pipes.. | 50 |
| Portugal: | | Do..... hogsheads.. | 1,708 |
| Oxhides, dry..... number.. | 15,556 | Flour..... sacks.. | 255 |
| Jerked beef..... tons.. | 552 | Corn..... do.. | 455 |
| Do..... bales.. | 7,557 | Birdseed..... do.. | 315 |
| Horns..... do.. | 10,480 | Tongues..... boxes.. | 40 |
| Conserved meat..... boxes.. | 70 | Grease..... do.. | 475 |
| England: | | Do..... quarterolas.. | 430 |
| Oxhides, dry..... number.. | 2,045 | Cuba: | |
| Wool..... bales.. | 2,133 | Jerked beef..... bales.. | 600 |
| Jerked beef..... do.. | 16,274 | Do..... tons.. | 163 |
| Do..... tons.. | 6 | Malvinas Islands: | |
| Tallow..... pipes.. | 477 | Flour..... sacks.. | 1,170 |
| Corn..... sacks.. | 6,424 | Corn..... do.. | 24 |
| Wheat..... do.. | 1,477 | Orders: | |
| Linseed..... do.. | 2,136 | Tallow..... pipes.. | 618 |
| Tongues..... boxes.. | 1,496 | Do..... hogsheads.. | 1,433 |

VENEZUELA.

NEW CABINET.

The International Bureau of the American Republics received under date of May 27, 1904, a communication from the Department of State of the United States in which it was reported that on May 9, 1904, President Castro had made certain changes in the formation of his Cabinet, the personnel of which was as follows:

Minister of the Interior, Señor Don LUCIO BALDO.

Minister of Foreign Affairs, Señor Don GUSTAVO J. SANABRIA.

Minister of the Treasury, Señor Don CECILIO DE CASTRO.

Minister of War and Marine, Señor Don JOAQUIN GARRIDO.

Minister of Fomento, Señor Don ARNALDO MORALES.

Minister of Public Works, Señor R. CASTILLO CHAPELLÍN.

Minister of Public Instruction, Señor Don EDUARDO BLANCO.

NEW CONSTITUTION.

The new constitution of the United States of Venezuela, dated April 27, 1904, contains the following articles which particularly concern foreigners:

The law shall determine the rights and duties of foreigners.

If foreigners take part in political disputes they shall have the same responsibilities as Venezuelans.

In no case shall nationals or foreigners claim to be indemnified by the nation or the States for damage or expropriation which have not been committed by lawful authorities acting in their public character.

The Government of Venezuela shall not make treaties with other nations to the hurt of the principles established by the two preceding articles.

Forcible recruiting for the service of arms is abolished, and the said service shall be rendered in accordance with the provisions of the law.

Slavery shall be forever proscribed.

Slaves who tread Venezuelan soil shall be free.

The attributions of the Federal Executive are:

To admit or refuse the admission of foreigners to the service of the Republic.

To prohibit, when it is deemed expedient, the entry into the national territory of foreigners, who have no settled domicile in the country, or to expel them therefrom.

To prohibit and prevent the entry into the territory of the Republic of foreigners specially devoted to the service of any worship or religion, whatever may be the order or hierarchy with which they are invested.

In international treaties the following clause shall be inserted:

All differences between the contracting parties shall be decided by arbitration, without appeal to war.

No contract of public interest made by the Federal Government or by that of the States, by the municipalites, or by any other public authority shall be assigned wholly or in part to a foreign government; and in all such contracts the following clause, although it do not appear therein, shall be incorporated: "All doubts and controversies of every nature whatsoever which may arise under this contract, and which can not be amicably resolved by the contracting parties, shall be decided by the competent tribunals of Venezuela in conformity with its laws, and shall not in any case be made the cause for international reclamations."

All companies to be formed for executing the said contracts shall be Venezuelan, and for that reason shall establish their head office in this country.

The Law of Nations shall form part of the national legislation; but its provisions shall not be invoked when they are opposed to the Constitution and laws of the Republic.

COMMERCE OF THE REPUBLIC IN 1903.

According to official figures published in the "Venezuelan Herald" for April 23, 1904, the export trade of the Republic in 1903 amounted

to a valuation of 39,651,578.59 *bolivares*, the following tables covering the ports of departure and the countries of destination:

[Value in *bolivares*.]

| Port of entry. | Destination. | | | | |
|---------------------|--------------|--------------|------------|----------------|----------|
| | Germany. | Spain. | Austria. | United States. | Belgium. |
| La Guaira..... | 1,275,103.15 | 1,151,411.56 | 144,449.20 | 4,482,162.85 | 1,652.00 |
| Puerto Cabello..... | 560,144.00 | 304,300.00 | 18,500.00 | 1,333,935.00 | ..... |
| Maracaibo..... | 257,734.00 | ..... | ..... | 7,243,132.50 | ..... |
| Caripano..... | 67,632.00 | 391,200.00 | ..... | 132,147.00 | ..... |
| La Vela..... | 31,002.00 | ..... | ..... | 921,508.00 | ..... |
| Puerto Sucre..... | 1,480.00 | ..... | ..... | 27,209.00 | ..... |
| Guanta..... | ..... | ..... | ..... | 23,053.40 | ..... |
| Total..... | 2,163,095.15 | 1,847,061.56 | 162,949.20 | 14,163,147.75 | 1,652.00 |

| Port of entry. | Destination. | | | |
|---------------------|---------------|------------------|------------|------------|
| | France. | The Netherlands. | England. | Italy. |
| La Guaira..... | 6,939,540.40 | 416,003.00 | 294,516.80 | 96,122.65 |
| Puerto Cabello..... | 2,984,089.00 | 223,863.36 | 37,715.00 | 17,653.00 |
| Maracaibo..... | 28,781.00 | 7,051,977.40 | 27,232.00 | ..... |
| Caripano..... | 2,251,424.52 | 220.00 | 68,340.00 | 12,880.00 |
| La Vela..... | ..... | 192,083.80 | ..... | ..... |
| Puerto Sucre..... | 162,763.00 | 4,800.00 | 75,210.00 | ..... |
| Total..... | 12,366,597.92 | 7,888,062.56 | 503,043.80 | 126,656.65 |

| Port of entry. | Destination. | | | |
|---------------------|--------------|--------|--------------------|------------------|
| | Cuba. | Haiti. | Sweden and Norway. | Other countries. |
| Puerto Cabello..... | 899,325.00 | 50.00 | 20,313.00 | ..... |
| La Guaira..... | ..... | ..... | ..... | 8,725.00 |

From the foregoing figures it is seen that the proportion of exports shipped from the various ports of the Republic was as follows:

| | |
|---------------------|---------------|
| La Guaira..... | 14,809,691.61 |
| Puerto Cabello..... | 5,900,007.36 |
| Maracaibo..... | 14,578,856.90 |
| Caripano..... | 2,923,903.52 |
| Puerto Sucre..... | 271,462.00 |
| La Vela..... | 1,144,603.80 |
| Guanta..... | 23,053.40 |
| Total..... | 39,651,578.59 |

The United States is shown to occupy first rank as a receiving country for Venezuelan products, followed in turn by France, Holland, Germany, and Spain as the five leading points of destination.

CATTLE SHIPMENTS TO THE UNITED STATES.

The Department of Agriculture of the United States has granted permission to the Venezuelan Government to import into the United States 1,000 head of Venezuelan cattle. The usual customs duties will have to be paid on the cattle. They will be shipped to New York

consigned to an abattoir. No breeding cattle are to be among the number imported, the idea being to use them exclusively for food.

CONSTRUCTION AND EXPLOITATION OF A WHARF AT CARÚPANO.

The "Official Gazette" of April 15, 1904, contains the text of an important concession granted by the Venezuelan Government to ERNESTO D. MATA for the construction and exploitation, for a period of twenty-five years, of a wharf at Puerto Carúpano. Under the terms of this concession the concessionaire may make the following shipping and unloading charges:

| | Bolivares. |
|---|------------|
| On foreign goods and merchandise, per kilo, gross weight..... | 0.01 |
| On foreign timber and lumber, per 100 kilos | .25 |
| On shingles, bricks and other earthen and domestic products, and native timber and lumber, either imported or exported, per 100 kilos | .20 |
| On coffee, cacao, cotton, rum, and other national products not included in the articles already mentioned, per kilogram, gross weight..... | .01 |
| On cattle, horses, and mules, per head, either imported or exported..... | 1.01 |
| On burros, either imported or exported, per head | .50 |
| On hogs and goats, either imported or exported, per head..... | .25 |

Articles not specified above shall be similarly classified.

The foregoing tariff or charges will be reduced one-half when they apply to Government shipments. At the expiration of twenty-five years the wharf will pass into the possession of the Government, together with all the utensils, tools, and contrivances or devices belonging thereto. The concession is not transferable without the consent of the Government of Venezuela, and during the continuance of the contract 10 per cent of the net receipts shall be paid into the Federal Treasury.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The bids for constructing a system of drainage and the improvement of certain streets in Valparaiso, anticipating an expenditure of about \$5,000,000, will be opened at the office of the Minister of Public Works, in Santiago, in the presence of the interested parties, on July 1, 1904. The Government reserves the right to reject any and all bids. The maximum time limit for completing the works is eight years, and the time limit named in the proposals will be taken into consideration in awarding the contract. The plans for the proposed improvements include the construction of a number of large sewers, to be built of brick and cement, and a great number of collateral file-drains of various sizes; also the repaving of the streets along which the sewers are constructed.

One of the departments of the Paraguayan Government has made a specific inquiry with a view to purchasing suitable boats for the River Plata. It desires information at the earliest possible date. The steamers should be of 400 or more tons capacity, in good condition, and with a draft not exceeding $7\frac{1}{2}$ feet loaded. Their average speed should be about 12 miles an hour, with a daily coal consumption of 4 tons. The cargo will consist principally of cotton. Price and time of delivery should be stated.

The Chilean Government expects to expend some \$100,000,000 gold on public works within the next fifteen years. Contracts amounting to over \$30,000,000, it is reported, will be initiated during this season, including the Trans-Andine Railway—the contracts for the construction of sections have been allotted to W. R. GRACE & CO. and S. PEARSON & SON (Limited) —the sewage and paving of Santiago, the harbor improvements at Valparaiso, etc., and several hundred miles of railroad. Tenders for cars, locomotives, etc., will soon be called for, which will result in the expenditure of some \$250,000.

A syndicate of Mormon capitalists is under process of formation to carry out the terms of a concession which J. W. YOUNG, of Salt Lake City, Utah, has obtained from the Mexican Government, to build and operate a railroad from Juarez to Ameca, State of Jalisco. The proposed line will be upward of 1,500 miles long. It will touch at several Mormon colonies situated in the State of Chihuahua, and will pass through the San Marcial coal fields, situated in the State of Sonora. From these coal fields the route will be to a point on the Pacific coast, near the mouth of the Yaqui River, and thence down the coast, touching at the ports of Topolobampo, Manzanillo, and Mazatlan.

A company organized under the laws of Delaware is said to have acquired a considerable tract of land in the State of Veraacruz and has sunk several wells at a place known as El Caguas. Oil is reported as having been found in paying quantities, although the wells have only been dug and not drilled. Drilling is now to be commenced, and it is confidently expected that oil in large quantities will be the result. The claim is made that the oil is a natural lubricant and needs no refining to make it merchantable. A large number of concessions have recently been granted to prospect for oil throughout Mexico.

Mexican advices state that the British contracting firm of S. Pearson & Son will very shortly be in the market for a big lot of machinery to be used in their oil-drilling operations in the vicinity of Jallipan, State of Veraacruz. The firm is completing the construction of the National Tehuantepec Railway and expects to secure sufficient oil in that part of the world to run the locomotives. On one section of the railroad six oil-burning engines are being operated. The oil comes from Beaumont, Texas.

Consul-General FRANK STEINHART, of Havana, under date of April 20, 1904, calls attention to the fact that the chief engineer of Santa Clara, Cuba, has made a request for a street roller manufactured by a firm in Rochester, England, and adds that the inquiry among public officials in the city of Havana brings forth the information that in their opinion this street roller is superior to the street rollers manufactured in the United States. He suggests that United States manufacturers should make inquiry to determine what may be the qualities of the English roller which seem to commend it in Cuba.

Mexican advices state that MANUEL REYGADES has applied to the Mexican authorities for the necessary concession to permit of the utilization of the Tlalneuantla and Los Remedios rivers for irrigating her estate, known as La Escalera, through which both rivers pass. This large property is situated on the north side of Mexico City in the State of Mexico, just outside the limits of the Federal District. Considerable pumping machinery, etc., will be purchased.

The extensive scheme for the construction of an electric traction system is projected at Veracruz. It is proposed to electrify and at the same time to considerably extend the existing horse-car tramway system, which is about 11 miles in length and is controlled by the British contracting firm of S. Pearson & Son (Limited), who have recently completed a large contract for harbor improvements at that Mexican seaport. The contracts for equipment, etc., for the new lines, aggregating about \$255,000, will be placed in the United States.

The canal and tunnel for the Atlixco Light and Power Company, Puebla, Mexico, has been completed by the contractors, Hill Brothers, of Puebla, and the work of constructing the pipe line for the company has commenced. The canal is 300 meters long and the tunnel is 950 meters long. The pipe line will lead from the mouth of the tunnel and will be 900 meters long and will have a drop of 135 feet. The water supply thus obtained will generate 750 horsepower for the company. The cost of these improvements will be about \$450,000.

Construction work will soon be commenced on the extension of the Pan-American Railroad from Tonala, Chiapas, to Tapachula, on the Guatemalan border, where it will connect with the Guatemalan Central Railway. The Pan-American now has in operation a line from San Geronimo to Tonala, a distance of 310 kilometers. The extension to Tapachula will be about 290 kilometers in length and through a very rough country, so that its construction will be difficult. It is planned also to build branches to San Cristobal, the capital of Chiapas, and to San Benito, a port on the Pacific near the Guatemalan border.

A dispatch from Cleveland, Ohio, states that arrangements have been concluded by the Ohio holders of the bonds of the Mexican Clay Company to buy in the plant for the bondholders when the plant is

sold under foreclosure at the City of Mexico. It is the intention of the bondholders to form a new corporation for handling the property and go ahead with the development of business. The company manufactures principally sewer pipe, and has valuable contracts with the Government and a number of the principal cities to supply all the pipe needed.

The city of Colima is desirous of arranging with some party, preferably United States citizens, to install the electric-light power for lighting the city and public and private buildings. The city is also about to build a new iron market, and will accept bids and plans for that work. Full particulars may be secured by addressing Governor ENRIQUE O. MADRID, Colima, Estado de Colima, Mexico.

Mexican advices state that the Dupont powder interests of Wilmington, Delaware, are negotiating for the purchase of an extensive tract of sulphur land, located about 22 miles from Tezuitlan, a low-grade copper camp in the State of Puebla. The location of the deposit is at Los Humeros, which has been long known as a copper camp.

Governor REYES, of the State of Nuevo Leon, of the Republic of Mexico, has officially signed a decree granting a concession authorized by the Federal Government of Mexico to the National Water Works and Guaranty Company, of Scranton, Pennsylvania, to construct a water works and sewer system for the city of Monterey, Mexico, a city of 100,000 people. The concession will involve from \$2,000,000 to \$3,000,000.

The Pan-American Mining and Smelting Company, which recently acquired the Quebradillas silver mine, in the Parral district, Mexico, is about to install considerable steam-pumping machinery on that property. The Grenadena mine, which is also owned by the Pan-American Company, is to have a concentrating plant.

The construction of an extensive sugar factory on property bordering on the Bay of Nipe, northeast Cuba, has been practically determined on by United States capitalists. Interests identical with those of the United Fruit Company, of Boston, are primarily concerned in the enterprise. The capacity of the plant will be about 3,000 tons daily.

People in the United States are largely interested in the recent acquisition of a tract of timber land in western Mexico, which it is reported embraces about 3,000,000 acres. Lumber mills will be erected and irrigation plants established on the property.

The *Compañía Minera de Mexico*, a British capitalized concern, has purchased a group of gold and silver properties in the State of Puebla, on which a large mill will be erected immediately and considerable machinery installed.

The United States company, which is operating the Watson mining property situated near Colima, Mexico, contemplate constructing an electric railroad from the mine to the port of Navidad, situated on the Pacific coast. The power for generating the electrical energy for the proposed road is to be obtained from a large waterfall at the mine.

Advices from Ixtlan, State of Jalisco, Mexico, state that the Central Mining Company will install an electric light and power plant at its hacienda and mines situated near here. The plant will afford power for the reduction works and mining machinery, and furnish lights for the town where the workmen reside.

The Laguna Company of Chicago, Illinois, which owns a tract of land located in the State of Campeche, Mexico, embracing some 600,000 acres, is to install a large sawmill plant. The company expects to cut some 4,000,000 feet of lumber this year. The property contains mahogany, rosewood, and cedar.

The *Compañía Manufacturera de Calzado, S. A.*, of San Luis Potosí, Mexico, which recently purchased a shoe factory, will install a substantial quantity of new machinery. The capacity at present is 500 pairs per day.

The Mexican Central Railway proposes to extend its line on the Guanajuato branch from the present terminus at Marfil to the mining camp of Valenciana, a suburb of Guanajuato, where a station will be built.

Mexican advices state that the municipal authorities of San Luis Potosí have definitely approved of plans for the construction of the new sewerage and drainage system which will involve an expenditure of upwards of \$3,000,000 Mexican currency.

The Federal District Railway Company, Mexico City, which recently absorbed the Mexican Traction Company's concessions in the capital of the southern Republic, proposes to electrify the six mule lines now existing in that city.

United States capitalists are negotiating for the purchase of the two principal street railway systems at present mule lines in Monterey, Mexico, with a view to consolidating them and converting the lines into electric traction.

The Brazilian Central Railway is in the market for more freight locomotives. Delivery is required at Rio de Janeiro by December 31, 1904. The award of the contract will not be made known officially before the middle of July.

Application has been made to the Mexican Government by S. P. BEACON for a concession to establish an electrical power plant on the Baluspe River. He has also asked for authority to utilize the waters of that river for irrigation purposes.

The Carrizal Gold Mining Company, which operates mining property in the State of Michoacan, Mexico, is to install an aerial tramway for handling its ores.

WOODWARD & CLINE have a contract for building a 100-stamp mill at El Oro, Mexico, for the El Oro Mining and Railway Company, which buys considerable quantities of equipment in the United States.

Frontera is to have a million-dollar plant for building steel, iron, and wooden vessels for river and ocean navigation. A complete outfit of machinery and tools has been ordered from the United States.

The Mexican Sewer Pipe Company has been organized to take over and increase the capacity of the Mexican Clay Company's plant in Mexico City.

B. F. DEATHRIDGE, C. D. HOVEY, and T. C. SHOEMAKER, all of Kansas City, Missouri, are to install a substantial lot of modern equipment at their mines, located in the vicinity of Morelos, Mexico.

The *Compañía de Obras de Urbanización* has been organized in Mexico City with a capital of \$1,000,000, for the purpose of constructing waterworks, sewer system, and paving the streets of Colonia de la Condesa and Colonia Roma, suburbs of the Mexican capital.

ARTHUR J. STEWART, of Tecalitlan, State of Jalisco, Mexico, is to erect a large power plant on the Animas River, in order to generate energy to operate reduction works.

Mexican advices state that a United States syndicate intends to establish a line of tugs to operate on the Viga Canal from Mexico City to Zochimileo. The tugs will be propelled by gasoline engines.

The Pinos Altos mines are to be equipped with large quantities of United States machinery, etc. The existing mill is of 60 tons capacity. It will be enlarged to 250 tons. A cyanide plant will also be put in.

A large electric light and power plant is to be erected at Guaynopita, State of Chihuahua, Mexico.

FERNANDO RUBIO ROCHA, of San Nicolas, Guanajuato, Mexico, will be in the market shortly for gold and silver mining machinery.

An electric lighting plant is to be installed in Atantonilco, State of Jalisco, Mexico.

Additional rolling stock is about to be purchased in this market for the steel railway system operating at Queretaro, Mexico.

The owner of the Harlan Flour Mills is to construct a big flour mill in Saltillo, Mexico.

The water-power plant of the Santa Gertrudis Cotton Mills, Orizaba, Mexico, is to be considerably enlarged.

The city of Leon, State of Jalisco, invites bids for electric lighting. The city has a population of about 65,000 people.

The construction of a tannery is contemplated in San Luis Potosi.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

The report of Dr. O. F. Cook on his discovery in Guatemala of an ant that attacks the cotton boll weevil in that country has been published by the Agricultural Department of the United States as a special bulletin. Great significance is attached to the discovery, which was made by the botanist in charge of tropical agricultural investigations of the Bureau of Plant Industry. Instructions have been sent to him by cable to report immediately to the Department what assistance he needs in men and money. In a trip in Central America last year Mr. Cook discovered a cotton grown by Indians which gave evidence of being immune from the attacks of the boll weevil, and on orders from the Department he began an investigation in certain points in Guatemala and Mexico. His investigations were in more or less accessible regions in the Province of Alta Vera Paz, Guatemala. The weevils are found there, but the investigations show that they are kept in check by a large reddish brown ant which is attracted to the cotton by the food it secures from sets of floral nectaries. Mr. Cook's investigations show that these ants spread themselves over fields of cotton, four or five to a plant, and that they are constantly engaged in the destruction of the boll weevils. Mr. Cook reports that the adroit and businesslike way in which the weevil is disposed of seems to prove beyond question that the ant is by structure and instinct especially equipped for the work of destruction, and is, in short, the explanation of the fact that cotton is successfully cultivated by the Indians of Alta Vera Paz in spite of the presence of the weevil. Among other things this bulletin says: "The ants, like the Indians, probably came from the dry, open interior plateau region, where the center of the aboriginal cotton industry of Guatemala is still located. To establish the fact of such an origin for this useful insect would greatly increase the probability of its successful introduction into the United States. The acclimatization of a thoroughly tropical animal requiring continuous heat and humidity could scarcely be hoped for. If, however, the cotton ant can survive a long, dry season, and perhaps cold weather, in the table-lands of Guatemala, it might easily learn to hibernate in Texas, as has the boll weevil. The ant is much better able to protect itself against frost, since it excavates a nest 3 or more feet into the ground. Several have survived confinement for twelve days without food, and seem now to be thriving on a diet of

cane juice. To take worker ants to Texas will be, evidently, a very easy matter, but to secure queens and establish permanent colonies may require considerable time and experiment, and a thorough study of all the habits of the species. Although the cotton seems to be especially adapted to attract the ant by means of its numerous nectaries, the insect is not, like some of the members of its class, confined to a single plant or to a single kind of prey. It attacks and destroys insects of every order, including the hemiptera, and even centipedes. On the other hand, it does not do the least injury to the cotton or to any other plant, so far as has been ascertained, and it can be handled with impunity, having none of the waspish ill temper of so many of the stinging and biting ants of the Tropics. Since, where once established, it exists in large numbers and seeks its prey actively, it is a much more efficient destroyer of noxious insects than the spider or the toad. It seems, in short, not unlikely to become a valued assistant in the agriculture of tropical and subtropical countries, if not in temperate regions. The farmer has a new and practical reason to consider the ant." Doctor Cook's description of the way in which the ant attacks the weevil is as follows: "The ant's mandibles are large enough to grasp the weevil around the middle and pry apart the joint between the thorax and the abdomen. The long flexible body is bent at the same time in a circle to insert the sting at the unprotected point where the beetle's strong armor is open. The poison takes effect instantly; the beetle ceases to struggle, and with its legs twitching feebly is carried away in the jaws of its captor. As with many other insects when stung by wasps, the paralysis is permanent; even when taken away from the ants the beetles do not recover. The adroit and businesslike manner in which the beetle is disposed of, in very much less time than even the briefest account of the operation could be read, seems to prove beyond question that the ant is by structure and by instinct especially equipped for the work of destruction. Instead of congregating in large numbers on the cotton in the immediate vicinity of their nests the ants have, as it were, the good sense to spread themselves through the field, from two to four or five usually being found doing inspection duty on each plant. In some places there seemed to be not enough ants to go around, and here the beetles were more numerous. Rarely, too, certain flowers or branches seemed to have been overlooked, beetles being found on the same plants with the ants. In such instances, indeed, the young flower or boll was generally riddled with punctures as though many beetles had availed themselves of a rare opportunity of feeding undisturbed."

The Census Bureau of the United States has issued a bulletin containing the estimates of population for 1901, 1902, and 1903 for all cities having 10,000 or more inhabitants in 1900 and for States and

Territ
popul
posse
3,905
438 c
these
Chica
inhal
Bost
Clev
cities
sider
ants.
havi
Orle
figur
of o
tain
tion
Illin
mor
has
pass
inhal
also
mat
met
yea
bet
as
ste
obt
hol
me
Es
18
50
co
40
in
th

ro
is

Territories. According to the figures presented, the total estimated population of the United States, exclusive of Alaska and the insular possessions of the United States, is 79,900,389. This is an increase of 3,905,814 since the census of 1900. The population is estimated for 438 cities having 10,000 or more inhabitants in 1900. According to these estimates, New York is now a city of 3,716,139 inhabitants; Chicago is rapidly approaching the 2,000,000 mark, having 1,873,880 inhabitants; Philadelphia has 1,367,716; St. Louis has just passed and Boston has almost reached the 600,000 mark; Baltimore has 531,313; Cleveland is now a considerable distance ahead of Cincinnati, which cities have 414,950 and 332,234, respectively. Buffalo has also considerably increased its population, being credited with 381,403 inhabitants. San Francisco and Pittsburg are close competitors, the former having 355,919 and the latter 345,043. Detroit, Milwaukee, and New Orleans have just passed 300,000, and Washington is close to that figure. The report also shows that in the number of towns and cities of over 10,000 inhabitants Massachusetts is in the lead, with 47 containing a total of 2,197,706 inhabitants; but this total of urban population, of course, is not as large as that of New York, Pennsylvania, or Illinois. Considered by States, New York leads in population, with more than 7,500,000; Pennsylvania exceeds 6,500,000 and Illinois has passed 5,000,000; Texas is looming up with over 3,000,000, having passed Missouri. Twenty-two States now have less than 1,000,000 inhabitants each, and fourteen exceed 2,000,000 each. The report also says that hereafter the Census Bureau will make annual estimates of population based upon what is known as the arithmetical method, or upon the assumption that the annual increase for each year since the last census will be one-tenth of the decennial increase between the last two censuses. The bulletin adds: "The country as a whole and most of the States and cities are growing with a steadily decreasing per cent of increase. As this condition has obtained in the United States for the last twenty years, it is likely to hold good in the future. Under such conditions the arithmetical method has been proved more accurate than any alternative method. Estimates by this method, based on the census population of 1880 and 1890, were made for the seventy-eight cities, each of which had over 50,000 inhabitants in 1900, and the results compared with the census count. The estimates gave these cities a total annual increase of 407,028 between 1890 and 1900. The count showed an actual average increase of 414,793, or closer than estimates based on the vote cast or the number of names in a directory or local census of school children."

The population of the Philippine Islands, according to the census recently completed under the direction of Brigadier-General SANGER, is 7,635,426. The census is the first accurate and complete enumera-

tion of the islands ever made, those undertaken by the Spanish authorities being largely estimates. The report gives the population of the Archipelago by islands, provinces, municipalities, and barrios, and the civilized and wild tribes are enumerated separately. Of the 7,635,426 inhabitants, 6,987,686 are civilized, and 647,740 are wild and uncivilized, although not without some knowledge of the democratic arts. The tables give separate enumerations for 343 islands which bear names, and many others unnamed are grouped. The most populous island is Luzon, which contains a total of 3,798,507, of which 223,506 are classified as wild. Panay is next in population with 743,646, all civilized; Pana third with 592,247, of which 14,933 are wild, while Mindanao is fourth with 499,634, of which 252,940 are wild. Jolo, with 44,718 inhabitants, contains but 1,270 who are civilized, and the province of Cottabato, with 125,875, has but 2,313 civilized. Manila contains 219,928 inhabitants, which includes 15,901 who reside on vessels in the harbor, while 11,460 people live in the limits of the city walls. General SANGER says the aborigines of the Philippines are believed to be the Negritos, of which 23,000 remain. They are distributed over many of the different provinces and live in a primitive state.

"The Establishment of Free Government in Cuba" is the title under which a pamphlet compiled in the Bureau of Insular Affairs from the records of the War Department of the United States publishes the documentary history of the inauguration of the Cuban Republic. This history, as stated by the Chief of the Bureau, has been prepared by the direction of the Secretary to meet constant inquiries concerning the status of the Republic during and subsequent to the military occupation of the Island by the United States. The official records of the intervention by the United States; the protocol with Spain; the development of an independent governmental administration; the inauguration of the Cuban Republic, and the administration of the affairs of civil government in Cuba under American occupation, covering reports on sanitation, education, prison discipline, church property, the industrial situation, public charities, railroads, revenue, and expenditures, are contained in the pamphlet and furnish authoritative information on a matter of great interest.

The Public Health and Marine-Hospital Service of the United States publishes in its "Public Health Reports" for May 27, 1904, an abstract from the report of the French yellow-fever commission operating at Rio de Janeiro, Brazil, which report was primarily published in the "*Annales de l'Institut Pasteur*." In regard to the mosquito *Stegomyia fasciata*, the source of infection for this disease, the work of the commission is of special value. A marked difference in the habits of this species is noted as compared with other mosquitoes,

and the conclusions reached are in the main those that have been deduced from the experiments and observations of scientists in the United States.

Bulletin No. 29 of the American Chamber of Commerce established in Paris, is devoted largely to a consideration of commercial and economic conditions prevailing in Porto Rico, the Register of Porto Rico forming the basis of the statistics furnished. It is stated that in 1897, previous to the cession of Porto Rico to the United States, the commerce between the two countries amounted to \$4,169,912, of which \$1,988,888 were composed of imports from the United States; and in 1903 the commercial intercourse was represented by \$22,101,264, of which \$11,192,117 represented the amount of merchandise sold by the United States to the island.

"The Animal Industry of Argentina" is the subject of a special bulletin, No. 48, issued by the United States Department of Agriculture, being the result of investigations on the subject made by Mr. FRANK W. BICKNELL, special agent and explorer. Mr. BICKNELL shows the status of the animal industry of the Argentine Republic and dwells upon the prospects of that country as a market for pure-bred cattle, sheep, and horses from the United States. Many excellent photographs of the animals of the Republic are reproduced in the bulletin in question, the whole forming a valuable book of reference in regard to raising and exporting of pastoral products from the Argentine Republic.

The production and export of "Indian corn in Argentina" is treated in Report No. 75, issued by the United States Department of Agriculture in November, 1903. In this report, the climate of the Republic has also been made the subject of extensive notice, two weather maps, one showing the annual isothermal lines, and the other the distribution of rainfall, being included. The map of the corn district of the Argentine Republic accompanying the report gives the railway lines and rivers by which the surplus corn crop of the country is moved for export, and the methods of production are exhaustively set forth. The cooperation of Argentine officials, grain men, and farmers is gratefully acknowledged by the writer, Mr. FRANK BICKNELL, in his letter of transmittal.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING MAY, 1904.

[The symbol — indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- = American Chamber of Commerce, Paris: Yearbook, 1904. Roll of members, rules, and regulations, reports, minutes, and appendix. Paris, 1904. 111 p. 8°.
- = Apuntes para la historia de los Trinitarios, fundadores de la República Dominicana. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1887. 23 p. 8°.
- Blair, Emma Helen and Robertson, James Alexander: The Philippine Islands, 1493-1898. Volume 13, 1604-1605. Cleveland, Ohio, The Arthur H. Clark Company, 1904. 318 p. 8°.
- = Comant, Charles A.: The function of the banker. (Reprinted from the Quarterly Journal of Economics, Vol. 17, May, 1903.) 18 p. 8°.
- = Dymond, Jonatás: Ensayos sobre los Principios de Moral y los derechos y obligaciones del género humano tanto en la vida privada, como en la política. Filadelfia, Friends' Book Store, 1903. XXVIII, 387 p. 8°.
- = Field Columbian Museum: Annual report of the director to the board of trustees for the year 1902-3. Chicago, 1903. (Report series, Vol. 2, No. 3.) pp. 163-245. ill. 8°.
- = García, José Gabriel: Colección de los tratados internacionales celebrados por la República Dominicana desde su creación hasta nuestros días. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1896. 183 p. 8°.
- = ——— Coincidencias históricas escritas conforme á las tradiciones populares. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1891. 46 p. 8°.
- = ——— Nuevas coincidencias históricas . . . Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1892. 22 p. 8°.
- = ——— Memorias para la historia de Quisqueya ó sea de la Antigua parte española de Santo Domingo desde el descubrimiento de la isla hasta la constitución de la República Dominicana. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1876. Tomo primero. 260, (2) p. 8°.
- = ——— Partes oficiales de las operaciones militares realizadas durante la Guerra Dominico-Haitiana, recopilados y ampliados con notas por José G. García. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1888. 46 p. 8°.
- = ——— Guerra de la Separación Dominicana. Documentos para su historia. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1890. 76 p. 8°.
- = ——— Rasgos biográficos de Dominicanos célebres. Santo Domingo, Imprenta y Librería de García Hermanos, 1875. Primera serie. 191 p. 12°.
- Haack, Dr. Hermann (ed.): Geographen Kalender . . . 1904-1905. Gotha, Justus Perthes, 1904. t. p. XII, 206, t. p. 360, 16 maps. 12°.
- = Hay, John: Address of the Secretary of State at the opening of the press parliament of the world, at St. Louis, on May 19, 1904. No imprint. 13 p. 8°.
- Hakluyt, Richard: The principal navigations, voyages, traffiques & discoveries of the English Nation. Made by sea or overland to the remote and farthest distant quarters of the earth at any time within the compass of these 1600 yeeres, by Richard Hakluyt. Volumes 1-6. Glasgow, James MacLehose and Sons, 1903-1904. 6 v. 8°.
- = Jahay, Henry: Notice sur les mines d'or et d'argent de la République de Honduras. Anvers, Imprimerie de Backer, 1904. 48 p. 8°.
- Keltie, J. Scott (ed.): The statesman's year-book. 1904. 41st annual publication. London, Macmillan and Company, 1904. LVI, maps and tables, 1398, 24 p. 12°.

- = Martínez, Alberto B.: Manual del viajero. Baedeker de la República Argentina. Con mapas y planos de la República, ciudad de Buenos Aires, Rosario, líneas férreas y numerosos grabados. 2ª edición. Buenos Aires, Imprenta de Jacobo Peuser, 1904. XV, 383 p. 12°.
- = Meriño, El Padre: Elementos de geografía física, política é histórica de la República Dominicana, precedidos de las nociones generales de geografía por el Padre Meriño. Tercera edición, aumentada y corregida. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1898. 184, (3) p. 8°.
- = Mestre, General: Desideratum. Caracas, Imprenta Moderna, 1902. 50 p. 8°.
- = Missionary Society of the Methodist Episcopal Church: Eighty-fourth annual report of the society. 1902. New York, 1903. 613 p. 8°.
- = Rosa Pacas, José: Report of the Salvadorean arbitrator, Dr. D. José Rosa Pacas, to the secretary of foreign relations of the Republic of El Salvador in the matter of the claim of the Salvador Commercial Company et al., against the Government of El Salvador. Washington, W. F. Roberts, 1902. 85 p. 8°.
- Reclus, Armand: Panama et Darien. Voyages d'exploration. (1876-78.) Contenant, 60 gravures et 4 cartes. Deuxième édition. Paris, Librairie Hachette et cie., 1888. 422, 4 p. 12°.
- = Strong, Josiah (ed.): Social progress. A year-book and encyclopedia of economic, industrial, social, and religious statistics. 1904. New York, The Baker and Taylor co., 1904. 273 p. 8°.
- = Taft, William H.: The Philippine Islands. An address delivered before the Chamber of commerce of the State of New York, April 21, 1904. New York, 1904. 23 p. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BOLIVIA.

- Legislatura ordinaria de 1902: Redactor del H. Congreso Nacional (con un apéndice en que se registran los tratados pendientes). La Paz, Imprenta y Lit. de "El Nacional," 1903. 69 p. 4°.
- Ministerio de la guerra y colonización: Memoria de 1903. La Paz, Imprenta del Estado, 1903. 70 p. 4°.
- Ministerio de relaciones exteriores y culto: Anexos á la memoria de 1903. La Paz, Taller Tipo-Lit. de J. M. Gamarra, 1903. Map, 364, III p. 4°.

CHILE.

- Ministerio de instrucción pública: La educación por el trabajo manual por L. Baudrillard. Santiago, Imprenta Nacional, 1903. 25 p. 8°.
- Informe de la comisión de doce miembros de la Sociedad Americana de Lenguas Modernas sobre la enseñanza del Francés i del Alemán. (Traducido de inglés por Carlos A. Miranda.) Santiago, Imprenta Nacional, 1903. 82 p. 8°.
- La República escolar por el Dr. Carlos Fernandez Peña. Santiago, Imprenta Nacional, 1903. 259 p. 8°.
- Ministerio de relaciones exteriores, culto i colonización: Boletín del Ministro correspondiente al segundo semestre de 1903. Santiago, Imprenta Mejía de A. Poblete Garín, 1904. 536 p. 8°.
- Memoria del Ministro presentada al Congreso Nacional en 1903. Santiago, Imprenta Nacional, 1903. CCXX, 456 p. Tables, Maps. 8°.
- Sociedad de Instrucción Primaria de Santiago: La educación moral en los Estados Unidos de Norte América. 1903. (No imprint.) 32 p. 8°.

COLOMBIA.

- Codificación Nacional formada por Manuel J. Angarita. Tomo primero. Educación de 1890. Bogotá, Librería Colombiana. [1890.] Misc. p. 8°.
- Suplemento de la codificación nacional. 1891. Bogotá, [1891]. 275 p. 8°.

COSTA RICA.

- Departamento Nacional de Estadística: Sección demográfica. Población de la República al 31 de diciembre de 1903. San José, Tipografía Nacional, 1904. [10 p.] 4°.
- Primer censo agrícola general. San José, Tipografía Nacional, 1904. [18 p.] 4°.

CUBA.

- Mensaje del Presidente Tomás Estrada Palma al Congreso de la República de Cuba al inaugurarse la quinta legislatura. Publicado por acuerdo del Senado y la Cámara de Representantes, 4 de abril de 1904. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [53 p.] 8°.
- Mensaje del Presidente de la República de Cuba devolviéndole al Congreso el proyecto de ley que determina el procedimiento que debe seguirse en las causas criminales que se inicien contra Senadores y Representantes. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [7 p.] 8°.
- Secretaría de Estado y Justicia, Departamento de Estado: Memorias comerciales del Cónsul-General en New York y de los Consules en Saint Nazaire y Palma de Mallorca. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [36 p.] 8°. (Suplemento al Boletín Oficial del Departamento de Estado.)
- Tratados celebrados por la República de Cuba. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [8 p.] 8°. (Suplemento al Boletín Oficial del Departamento de Estado.)
- Compilación de decretos del Sr. Presidente y de circularse y consultas del Departamento referentes al servicio diplomático y consular. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [168 p.] 4°.
- Instrucciones provisionales para el servicio consular. Anotados con vista de las leyes, los decretos presidenciales y las circulares de la Secretaría de Estado y Justicia, Departamento de Estado, dictados hasta el mes de diciembre de 1903 y relacionados con aquel servicio. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [59 p.] 8°.
- Secretaría de Gobernación, Junta Superior de Sanidad: Contribución al estudio de la escarlatina en la Habana por el Dr. Mario G. Lebrede. Habana, 1904. unpag. 8°.

DOMINICAN REPUBLIC.

- Junta Central Directiva: Monumento á Durate. Exposición al Honorable Congreso Nacional, solicitando el permiso para la erección de la Estatua del Ilustre Patriota. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1894. 38 p. 8°.

GREAT BRITAIN.

- Canada, Department of the Interior: Dictionary of altitudes in the Dominion of Canada, with a relief map of Canada by James White. Ottawa, S. E. Dawson, 1903. x, 143 p. 8°.
- Foreign Office: Report for the year 1903 on the trade of Iquitos, Peru. (Dip. & cons. repts. ann. ser. no. 3134.) London, Harrison and Sons, 1904. 6 p. 8°.

GUATEMALA.

- Ministerio de Fomento: Ley de marcas de comercio ó comerciales . . . 1903. Guatemala, 1902. 43 p. 12°.
- Ley de patentes de invención ó perfeccionamiento. Guatemala, 1905. 12 p. 8°.

HONDURAS.

Convención relativa al cambio de paquetes postales sin declaración de valor entre Honduras y Francia. Tegucigalpa, 1904.

MEXICO.

Dirección General de Aduanas: Memoria de la Dirección general de aduanas correspondiente al año fiscal de 1902 á 1903. Mexico, Tip. de la Oficina Impresora de Estampillas, 1904. xx, 301 p. 4°.

PARAGUAY.

Mensaje del Presidente de la República al Honorable Congreso Nacional al abrir sus sesiones, abril de 1904. Asunción, Tip. "El País, 1904. 40 p. 8°.

PERU.

Ministerio de Fomento: Boletín del Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú: No. 4. Los pozos artesianos del Callao por E. A. Guillet. Lima, Torres Aguirre, 1903. 41 p. map & tables. 8°.
 — No. 9. Recursos minerales de la Provincia de Huánuco por Nicanor G. Ochoa. Lima, Torres Aguirre, 1904. ills., plans. 43 p. 8°.

UNITED STATES.

CONGRESS.

Senate, 58 Congress, 2d session, Document no. 304: What has been done in the Philippines. A record of practical accomplishments under civil government. Bureau of Insular Affairs, War Department. Washington, Government Printing Office, 1904. 42 p. 8°.
 — Document no. 312: The establishment of free government in Cuba. Compiled in the Bureau of Insular Affairs, War Department. Washington, Government Printing Office, 1904. 31 p. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Bureau of Plant Industry: The date palm and its utilization in the southwestern states, by Walter T. Swingle. Washington, Government Printing Office, 1904. ills. 155 p. 8°.
 — An enemy of the cotton boll weevil, by O. F. Cook. Washington, Government Printing Office, 1904. 7 p. 8°.
 — Indian corn in Argentina, production and export, by Frank W. Bicknell. Washington, Government Printing Office, 1903. 48 p. 8°.
 — Progress of the beet-sugar industry in the United States in 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 184 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

Bureau of the Census: American census taking, from the first census of the United States. (Reprinted from the Century Magazine for April, 1903.) 34 p. 12°.
 — Estimates of population of the larger cities of the United States in 1901, 1902, 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 21 p. 4°.
 Bureau of Statistics: Monthly consular reports, vol. 75, No. 284, May, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. pp. 315-527. 8°.

1580 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR.

General Land Office: Circular from the General Land Office showing the manner of proceeding to obtain title to public lands under the homestead, desert land, and other laws. Issued January 25, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. 339 p. 8°.

Patent Office: Report of the Commissioner of Patents to Congress for the year ending December 31, 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 15 p. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

Agreement between the United States of America and the Republic of Cuba for the lease (subject to terms to be agreed upon by the two Governments) to the United States of lands in Cuba for coaling and naval stations. Signed by the President of the United States February 16, 1903. Signed by the President of the United States February 26, 1903. 4 p. 8°.

INTERSTATE COMMERCE COMMISSION.

Seventeenth Annual Report of the Interstate Commerce Commission. December 15, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 382 p. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

Public Health and Marine-Hospital Service: Annual Report of the Surgeon-General of the Public Health and Marine-Hospital Service of the United States for the fiscal year 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 572 p. 8°.

WAR DEPARTMENT.

Office of the Chief of Staff: Bulletin of Military Notes, No. 1. December 31, 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 398 p. 8°.

VENEZUELA.

Universidad Central de Venezuela: Anales de la Universidad. Año 4, Tomo 4, Número 2. Julio-Diciembre de 1903. Caracas, Tip. Herrera Irigoyen & Ca., 1903. 215 (2) p. 8°.

MAPS.

1899. Carta general de la República Mexicana formada por la Secretaría de Fomento con mejoramiento de datos por disposición del Secretario del Ramo, Ingeniero Manuel Fernández Leal. 1899. Scale 1:2,000,000. In four parts. Each pt. 21 x 32½ in.

1903-1904. Carta de la República Mexicana á la 100,000'. 14 parts. Each pt. 16 x 20½ in.

[Date not given.]

Panama Canal, the Republic of Panama and adjacent countries. 11 x 8½ in.

Philip's Mercantile Marine Atlas. A series of 30 plates containing over 100 charts and plans, with tables of 8,600 distances between ports, national and house flags, lists of British and United States consulates, and complete index of 20,000 ports, etc. Specially designed for merchant shippers, exporters, and ocean travelers, and for general use. London, George Philip & Son, 1904. 11 general maps and diagrams, 19 charts, XVI p. F°.

Stiefers Hand Atlas. Nos. 48 and 49 Russia; No. 76, Australia; No. 82 North America. 4 maps.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly
* Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires.
Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
* La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres.
Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
Patentes y Marcas. Buenos Ayres. Monthly.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

- * Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
* El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
* Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.
Boletim da Secretaria de Agricultura, Viacao, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.

1582 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.

Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.

* Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.

Diario da Bahia. Bahia. Daily.

Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.

Diario Popular. São Paulo. Daily.

* Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.

* Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.

Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.

Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.

Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.

Revista Agricola. São Paulo. Monthly.

* Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.

Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

* Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.

Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.

Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.

Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.

El Mercurio. Valparaiso. Daily.

Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.

Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

* Boletín Comercial. San José. Daily.

Boletín Judicial. San José. Daily.

La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.

La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.

Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

* El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.

Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.

Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.

- Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
 *Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.
 La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 Journal Officiel de la République Française. Paris, France. Daily.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

- Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

- Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

- *Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

- Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti.
 Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 *El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.

ITALY.

- Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

- El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 *Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.

- Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily.
 Mexican Investor. México. Weekly.
 Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Miner and Manufacturer. México. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia. México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juárez, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
 El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguas Calientes. Weekly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

- El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)
 Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

- * La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 * Star and Herald. Panama. Weekly.

PARAGUAY.

- Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.
 Diario Oficial. Asunción. Daily.
 * Paraguay Monthly Review. Asunción.
 Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 * Revista Mensual. Asunción. Monthly.
 Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semimonthly.

PERÚ.

- Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 * El Comercio. Lima. Daily.
 * El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima. Semiannual.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

- El Comercio, Manila, Philippine Islands. Daily.
 Gaceta Oficial, Manila, Philippine Islands. Weekly. (Issued in Spanish and English.)

El Grito del Pueblo. Manila, Philippine Islands. Daily.
 Libertas. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Mercantil. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Progreso. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Renacimiento. Manila, Philippine Islands. Daily.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

EL SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Diario Oficial. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 *Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 O Arato. Oakland, Cal. Weekly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bookman (The). New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Current Literature. New York. Monthly.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 Manufacturer and Exporter. New York, N. Y. Quarterly.
 Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.

New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Outlook (The). New York. Weekly.
 Patent and Trade Mark Review. New York, N. Y. Monthly.
 Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 *Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.
 *El Siglo. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

VENEZUELA.

El Fonografo. Maracaibo. Daily.
 Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuelan Herald. Caracas.

SE

Vo

C
 nos
 Rep

Mill
 Trig
 Lin
 Far
 Li.
 Pell
 Com
 Com
 Com
 Com
 Pell
 Cris
 Com
 Mas
 Far
 Sen
 Ass
 Oss
 Chi
 Mar

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XVI.

JUNHO DE 1904.

No. 6.

REPUBLICA ARGENTINA.

MOVIMENTO DOS PORTOS EM FEVEREIRO DE 1904.

Os seguintes algarismos publicados no "Handels-Zeitung" de Buenos Aires, mostram o movimento commercial dos principaes portos da Republica Argentina no mez de Fevereiro de 1904:

BUENOS AIRES.

EXPORTAÇÕES.

| | | | |
|-------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|
| Milho.....toneladas.. | 37,571 | Quebracho.....toneladas.. | 1,972 |
| Trigo.....id..... | 6,754 | Id.....rolos..... | 2,469 |
| Linhaça.....id..... | 37,821 | Extracto de quebracho.....saccos.. | 4,779 |
| Farinha de trigo.....id..... | 3,356 | Tripas.....tonéis..... | 388 |
| Lã.....fardos..... | 44,810 | Gado vacuno.....cabogas..... | 50 |
| Peltes de carneiro.....id..... | 5,456 | Gado ovino.....id..... | 2,086 |
| Couros de boi seccoos..... | 93,346 | Gado cavallar.....id..... | 219 |
| Couros de boi salgados..... | 101,375 | Gado muar.....id..... | 828 |
| Couros de cavallo salgados..... | 15,973 | Scho.....pipas..... | 2,038 |
| Couros de cavallo seccoos..... | 8,080 | Id.....tonéis..... | 2,656 |
| Peltes de bezerro..... | 42,782 | Xarque..... | 11,500 |
| Crina.....fardos..... | 225 | Carneiros gelados..... | 144,497 |
| Couros varios.....id..... | 215 | Carne conservada.....caixas..... | 6,316 |
| Massa de linhaça.....saccos..... | 9,919 | Lingua.....id..... | 240 |
| Farelo.....toneladas..... | 3,888 | Feno.....fardos..... | 15,132 |
| Sementes.....id..... | 91 | Carneiros gelados.....quartos..... | 19,808 |
| Assucar.....id..... | 38 | Carne gelada.....id..... | 37,007 |
| Ossos e cinzas de ossos.....id..... | 40 | Carnes varias.....volumes..... | 1,128 |
| Chifres..... | 19 | Fumo.....fardos..... | 587 |
| Manteiga.....caixas..... | 20,914 | Caldo de carne.....caixas..... | 637 |

LA PLATA.

Sahiram do porto de La Plata durante o mez de Fevereiro de 1904, 13 vapores, levando as seguintes mercadorias: Milho, 14,707,812 kilos; trigo, 6,258,734 kilos; linhaça, 1,416,950 kilos.

SAN NICOLAS.

Nove vapores e um navio a vela foram despachados do porto de San Nicolas durante o mez de Fevereiro de 1904, levando as seguintes mercadorias para diversos paizes:

Grã Bretanha.—Trigo, 5,640 toneladas; linhaça, 1,150 toneladas.

França.—Milho, 495 toneladas; linhaça, 2,861 toneladas; lã, 279 fardos.

Allemanha. Milho, 1,306 toneladas; farelo, 200 toneladas; farinha de trigo, 341 toneladas; feno, 2,065 fardos; cavallos, 100 cabeças.

Á ordem.—Milho, 552 toneladas; linhaça, 6,704 toneladas; lã, 963 fardos.

BAHIA BLANCA.

Sahiram do porto de Bahia Blanca durante o mez de Fevereiro 13 vapores, transportando as seguintes mercadorias para os paizes enumerados:

Belgica. Trigo, 4,800 toneladas; lã, 1,920 fardos; linhaça, 1,522 toneladas; farelo, 200 toneladas; pelles de carneiro, 43 fardos; couros de boi salgados, 700 peças.

Grã Bretanha. Trigo, 1,000 toneladas; lã, 319 fardos; pelles de carneiro, 292 fardos; carneiros gelados, 40,264 peças.

Allemanha. Trigo, 5,587 toneladas; lã, 9,828 fardos; farelo, 63 toneladas.

França. Trigo, 2,444 toneladas; linhaça, 2,717 toneladas.

Hollanda.—Trigo, 5,628 toneladas; linhaça, 964 toneladas.

Á ordem. Trigo, 4,442 toneladas; linhaça, 612 toneladas; milho, 1,409 toneladas.

**DADOS ESTATISTICOS SOBRE A ALFANDEGA DE ROSARIO
EM 1903.**

O relatório apresentado pelo Administrador da Alfandega de Rosario ao Ministerio da Fazenda da Republica Argentina, diz que entraram naquelle porto durante o anno de 1903, 841 embarcações de 1,475,178 toneladas, procedentes de portos estrangeiros, contra 461 embarcações de 777,701 toneladas em 1902. Os navios empregados na navegação costeira que entraram durante o anno de 1903 foram no numero de 1,763, arqueando 449,904 toneladas, contra 1,555, do porte total de 375,982 toneladas, em 1902.

As rendas arrecadadas pelas alfandegas nos ultimos dez annos foram as seguintes:

| Anno. | Ouro. | Papel. | Anno. | Ouro. | Papel. |
|-----------|-------------|--------|-----------|-------------|-----------|
| 1894..... | \$2.477.977 | ..... | 1899..... | \$2.974.933 | ..... |
| 1895..... | 2.341.390 | ..... | 1900..... | 2.808.488 | ..... |
| 1896..... | 2.162.468 | ..... | 1901..... | 3.153.023 | \$357.537 |
| 1897..... | 1.827.677 | ..... | 1902..... | 2.629.575 | 321.104 |
| 1898..... | 2.385.670 | ..... | 1903..... | 3.193.799 | 342.582 |

Os seguintes algarismos mostram a quantidade de mercadorias importadas no porto desde 1898 até 1903, inclusive:

| Anno. | Productos extranjeros. | Productos nacionales. | Total. | Anno. | Productos extranjeros. | Productos nacionales. | Total. |
|-----------|------------------------|-----------------------|-------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-------------------|
| | <i>Toneladas.</i> | <i>Toneladas.</i> | <i>Toneladas.</i> | | <i>Toneladas.</i> | <i>Toneladas.</i> | <i>Toneladas.</i> |
| 1898..... | 236,652 | 34,072 | 270,724 | 1901..... | 311,574 | 34,176 | 345,750 |
| 1899..... | 332,124 | 40,296 | 372,320 | 1902..... | 283,379 | 47,290 | 330,669 |
| 1900..... | 272,319 | 32,973 | 305,292 | 1903..... | 333,776 | 81,592 | 415,368 |

As madeiras e o carvão de pedra comprehendem 50 por cento das importações.

A exportação nos annos de 1898 a 1903, inclusive, foi a seguinte:

| | Toneladas. | | Toneladas. |
|-----------|------------|-----------|------------|
| 1898..... | 708,631 | 1901..... | 1,063,314 |
| 1899..... | 1,270,817 | 1902..... | 740,681 |
| 1900..... | 1,214,992 | 1903..... | 1,751,314 |

O valor em ouro dos productos exportados do porto nos annos de 1902 e 1903 foi o seguinte:

| | 1902. | 1903. |
|-----------------------------|------------|------------|
| Productos accesorios..... | \$747,953 | \$985,437 |
| Productos pastoris..... | 3,650,937 | 3,459,923 |
| Productos agricolas..... | 9,896,325 | 30,956,315 |
| Productos industriales..... | 3,119,649 | 2,953,252 |
| Productos de cera..... | 8,577 | 59 |
| Productos minerales..... | 36,227 | 140,775 |
| Productos florestales..... | 486,216 | 568,922 |
| Productos varios..... | 25,718 | 10,514 |
| Total..... | 17,913,602 | 38,773,097 |

ESTADISTICA MUNICIPAL DA CIDADE DE ROSARIO PARA O ANNO DE 1903.

A estatistica recentemente publicada da cidade de Rosario para o anno de 1903, que é a segunda em importancia da Republica Argentina, mostra um progresso constante no desenvolvimento desta municipalidade. A população em 31 de Dezembro de 1903, foi calculada em 127,000 habitantes, ou em 14,579 habitantes mais que em Outubro de 1900, a data do ultimo recenseamento, o que mostra um augmento

de 4.3 por cento. O augmento para Rosario é muito elevado si se compara com o augmento verificado nas seguintes cidades para o anno de 1902: Buenos Aires, 2.6 por cento; Londres, 1.6 por cento; Glasgow, 2.9 por cento; Liverpool, 9 por cento; Hamburgo, 2.7 por cento; Vienna, 2.8 por cento; Praga, 5.3; Bruxellas, 3.4; e Copenhague, 6.8 por cento.

Em 1903 occorreram 4,461 nascimentos, os quaes, sobre uma população de 127,040, representam uma nascença de 36.7 por 1,000.

As quatro vias ferreas que têm seu ponto de partida na cidade transportaram 1,821,808 toneladas de mercadorias em 1903, contra 874,799 toneladas em 1902 e 1,184,729 toneladas em 1901, e levaram para o interior 285,151 toneladas de mercadorias, contra 255,235 toneladas em 1902 e 252,195 em 1901.

O porto de Rosario cresce em importancia. As exportações effectuadas pelo porto no anno de 1903 foram de 1,629,362 toneladas, contra 655,294 toneladas em 1902, e 923,671 toneladas em 1901. Os navios de longo curso que entraram no porto durante o anno de 1903 foram no numero de 842, contra 358, em 1902, e 666 em 1901. O commercio de cabotagem foi representado por 1,757, 1,169, e 1,307 navios, respectivamente, nos tres annos em comparação.

As vendas de immoveis realizadas em 1903 foram no numero de 795, representando um valor de 3,479,736 pesos, contra 718, no valor de 3,099,215 pesos, em 1902. O numero das cartas recebidas pelo Correio foi de 3,271,282, e o numero das expedidas foi de 3,265,411.

BRAZIL.

MENSAGEM DO PRESIDENTE DA REPUBLICA.

Abaixo publicamos a mensagem apresentada pelo Sr. Dr. RODRIGUES ALVES, Presidente da Republica, ao Congresso Federal, por occasião da abertura de suas sessões a 3 de Maio de 1904:

“SENHORES MEMBROS DO CONGRESSO NACIONAL: Venho cumprir pela segunda vez o dever constitucional de vos informar sobre o andamento dos negocios publicos.

“Com a troca das ratificações do tratado de permuta de territorios e outras compensações, celebrado com a Bolivia a 17 de Novembro de 1903 e approvedo na sessão extraordinaria do Congresso especialmente convocado para tomar conhecimento desse importante acto internacional, foi expedido o decreto No. 5131 de 10 de Março do corrente anno, ficando dest’arte resolvido, de modo definitivo e honroso para os dois paizes, uma velha contenda de limites e assegurada a cordialidade das nossas relações com aquella Republica. Apraz-me consignar com o mais sincero desvanecimento que não só os altos representantes do

governo de todos os Estados da União como em sua grande generalidade os de todas as classes sociais do paiz, manifestaram-se de accordo com o pensamento que presidio a celebração do tratado, e as homenagens prestadas no dia 20 de Fevereiro nesta capital aos seus dignos negociadores, assumindo o caracter de uma verdadeira consagração popular, deram ao Governo Federal a grata segurança de haver bem cumprido o seu dever.

“Na mensagem que vos dirigi por occasião da abertura da ultima sessão ordinaria, tive a honra de submeter ao vosso conhecimento o plano de administração que havia formulado. Não continha essa documento expansões exageradas, nem é licito aos governos, na exposição das ideas do seu programma, ir além do que podem leal e razoavelmente cumprir. Affirmei, entretanto, que havia um conjuncto de medidas, que diziam respeito á vida economica do paiz e que o Governo ia, com animo firme, executar-as. Era, realmente, considerada difficil a empreza de promover o saneamento desta capital. Iniciando as grandes obras do porto e as da avenida central que lhes são complementares, tornou-se, porem, em meu espirito inabalavel a crença, felizmente generalizada, de que as forças economicas do paiz não poderão ser efficazmente activadas enquanto a capital da Republica não reunir as condições indispensaveis para construir um centro poderoso de attracção de braços e capitaes, sem as suspeitas de insalubridade que exaggeradas por uns, e exploradas por outros, vão, sem sentirmos, entorpecendo o nosso desenvolvimento; não era licito adiar por mais tempo, a sua execução sem comprometter seriamente os interesses politicos, commerciaes e industriaes do paiz, e cabe-me a satisfacção de annunciar-vos que ajudado pela competencia de bons auxiliares e fortalecido pelo apoio da opinião e de vossas opportunas deliberações, foram ellas iniciadas no meio de ruidosas manifestações de jubilo da população e proseguem com regularidade.

“Assegurados os recursos financeiros pelo emprestimo contractado em Londres, a 20 de Maio de 1903, em condições geralmente reputadas vantajosas para o nosso credito, multiplas e variadas providencias preliminarmente indicadas como indispensaveis para o aparelhamento dos serviços, puzeram em prova todo o esforço e actividade da administração. Em verdade encampar as velhas concessões por accordo com os interessados; organizar o plano das obras e os orçamentos respectivos; preparar as commissões technicas com pessoal idoneo; prover sobre as desapropriações dos predios na forma da lei que votastes, sem reclamações dos proprietarios, apesar da multidão dos interesses em jogo e, por ultimo, celebrar o contracto para as obras, sem suscitar reparos ou a critica dos competentes, são serviços que podem ser apontados como significativos do empenho com que se ha devotado o Governo na execução de tão proveitoso empreendimento. Ao mesmo tempo que, desta forma, tenho procurado desempenhar uma parte dos

compromissos contrahidos, organisou a Repartição de Saude Publica uma verdadeira campanha contra a febre amarella, com o proposito irreductivel de extingui-la de uma vez. A experiencia adquirida em outros paizes e a nossa mesma, baseada em observações irrecusaveis, fortalece a acção administrativa e asseguradora dos esforços dos seus agentes; muito ha de auxiliar-a nesse nobilissimo empenho a lei que decretastes para a reorganisação dos serviços administrativos da hygiene, para cuja execucao já foi expedido o respectivo regulamento. Compenetrada do zelo manifestado pelo Governo em beneficio da saude publica, a populaçao vai cercando de sympathias o seu trabalho, certa de que, amparado com o seu apoio e confiança, e coadjuvado com louvavel tenacidade por um joven profissional cheio de ardor e convicção, ha de triumphar.

Parallelamente á acção do Governo e auxiliando-se reciprocamente, desenvolve-se a da administração do Districto Federal que se tem assignalado pelo firme proposito de modificar as condições materiaes da Capital, embelezando-a e tornando melhores as suas condições hygienicas. Bem ponderada a relevancia dos serviços realisaos ou em começo de execucao e examinada a feição geral do movimento operado nos differentes ramos da administração, com a reforma das repartições de fazenda para a melhor arrecadação das rendas publicas, com o transporte de forças para os extremos da Republica e frequentes viagens dos nossos navios pela costa e pelo exterior, com os trabalhos de organisação de novos territorios, e os que forem mister para levar a bom termo a questão de limites com a Bolivia, ter-se-ha fundado a convicção de que o periodo decorrido ha sido de um trabalho fecundo e de grandes soluções. Foi muito proficuo o vosso esforço secundando as vistas do Governo e habilitando-o com as leis e auctorisações necessarias para bem gerir os negocios publicos. Não ficou, entretanto, completa a lei sobre impostos inter-estadoaes, que constitue uma necessidade para o livre desenvolvimento do commercio e da industria; dependem do exame do Senado a reforma eleitoral e o Codigo Civil. Não podeis extranhar minha insistencia pela solucao de assumptos de tanta importancia. A modificação do systema eleitoral, que tanto interessa ao funcionamento normal do regimen, não deve ser adiada e dependendo para ser bem executada de providencias regulamentares de muita indagação e de prazos longos, principalmente para o processo de alistamento de eleitores, é de toda conveniencia que não seja retardada a sua approvação.

A codificação do nosse direito civil, que tem sido objecto dos mais apurados esforços do Governo e dos legisladores, constitue uma velha aspiração do país que é preciso satisfazer. Conto com o vosso intelligente concurso para que não se encerre a presente sessão sem que fique assignalada por esse acontecimento ha tanto tempo esperado.

“Conheceis os embaraços com que tem luctado a nossa lavoura e a solicitude dos poderes publicos dos Estados para desenvolver os seus productos. Uma situação mais favoravel de preços nos mercados consumidores tem trazido alguns alentos aos que trabalham, mas ha providencias que podem ser de incalculaveis vantagens para o productor e entre ellas salientam-se as que se referem a maior facilidade dos transportes, assumpto que preoccupa muito especialmente a attenção do Governo, e as que dizem respeito ao credito real, cuja reorganização sei que tem sido objecto constante das cogitações do legislador e espero sel-o-ha das vossas deliberações.

“RELAÇÕES EXTERIORES.

“Está o Brazil em paz com todas as outras potencias e muito me empenho em manter com ellas as melhores relações de amizade. A Persia nos enviou embaixada e concluiu commoseo um tratado de amizade e commercio que será submittido ao vosso exame e approvação; a importancia real desse tratado está no estabelecimento de relações diplomaticas, pois as commerciaes demandam muito tempo e esforço para que se iniciem com esperança de continuação e incremento. O povo do Isthmo do Panamá constituiu-se o anno passado em Estado independente com a denominação de Republica do Panamá. Este importante acontecimento me foi communicado pelo Governo provisório que alli se organisou. Respondi a essa communicação ao mesmo tempo que o faziam a Republica Argentina, a do Chile e a dos Estados Unidos Mexicanos, fiendo assim reconhecida pelos quatro Governos a nova Republica, por cuja prosperidade faço os mais sinceros votos; o *modus vivendi* commercial que tinhamos com a França depois de denunciado pelo Governo dessa Republica, foi renovado, desistindo o mesmo Governo de augmentar os direitos de entrada sobre o café em troco da applicação da nossa tarifa minima aos productos francezes. Aos Estados Unidos da America, paiz que como sabeis é o maior importador do principal artigo da exportação Brasileira e o recebe livre de direitos em seus mercados, concedi dentro do exercicio vigente e a partir de vinte de Abril ultimo a redução de vinte por cento nos direitos de importação para consumo de alguns generos da sua produção, usando assim da auctorisação que me conferistes pelo artigo 6 da lei n. 1114 de 30 de Dezembro do anno passado.

“As difficuldades que tinhamos com a Bolivia ficaram resolvidas pelo tratado concluido em Petropolis aos 17 de Novembro de 1903, e que já teve vossa approvação, assim como a do Congresso d'aquella Republica. Ratificado pelas partes contractantes foram as ratificações trocadas nesta cidade do Rio de Janeiro a 10 de Março ultimo, sendo o mesmo pacto devidamente promulgado nos dois paizes; espero que lealmente executado, elle contribuirá poderosamente para que mais se

estritem as relações de amizade entre os dois povos e se desenvolvam as de commercio. Por esse tratado não só recuperamos quasi todos os territorios do Alto Purús e do Alto Juruá, que pelo de 87 haviamos implicitamente cedido á mesma Republica, e contem uma numerosa população Brasileira, mas ficamos tambem com direito aos que a Bolivia reivindicava na bahia do Neyame, ao norte de 1 gráo de latitude austral. O Governo do Peru pretendeu que o seu representante aqui acreditado tomasse parte na negociação e propoz pouco depois que as questões de limites entre os tres paizes fossem submettidas á decisão de um arbitro; não pude annuir a taes propostas, parecendo-me mais simples e pratico tratar primeiro com um dos litigantes para depois nos entendermos com o outro.

Assim tem o Brazil procedido sempre nas suas negociações sobre limites, assim procedeu tambem o Peru tratando em 1851 com o Brazil para depois se entender com o Equador e a Colombia e em 1887 e 1890 com o Equador para depois tratar com a Colombia. A tentativa que fez em 1894 para resolver simultaneamente essas tres questões de limites em conferencia de plenipotenciarios e por meio de um triplice arbitramente não deu, como era de prever, o resultado que então esperava o Governo peruano, até hoje continuam pendentes esses tres litigios. Depois do tratado de 17 de Novembro ultimo, pode o Peru negociar separadamente e resolver com menos difficuldade as suas questões de limites com o Brazil e com a Bolivia. Os direitos que elle pretende ter, ficaram resalvados e não nos recusamos de modo algum a tomar conhecimento das suas allegações; não entraremos, porem, nessa negociação antes de retirados os destacamentos militares que o Governo do Perú mandou para o Alto Juruá e para o Alto Purús não podemos tolerar que durante o litigio levantado e cujos fundamentos não são de todo desconhecidos, venham autoridades Perúanas governar populações Brasileiras que viviam tranquilamente nessas paragens.

A demarcação da fronteira com a Republica Argentina está felizmente concluida, tendo sido collocados todos os marcos e determinada a soberania de cada uma das duas Republicas nas Ilhas do Uruguay; occupa-se agora a Commissão Mixta em trabalhos de gabinete. O Sr. JOAQUIM NABUCO, ministro em missão especial em Roma, encarregado de defender o nosso direito no arbitramento da questão de limites entre o Brazil e a Guyana Britannica, já apresentou a sua terceira e ultima memoria á sua magestade o rei de Italia na mesma occasião em que o fazia o embaixador da Inglaterra; terminada, assim, a discussão entre as partes, esperamos com a maxima confiança na justiça da nossa causa, a sentença do augusto arbitro. Por iniciativa do Governo Argentino que accetei com satisfação, serão os Governos das Republicas Argentina, do Uruguay, Paraguay e Brazil, representados em

um Congresso sanitario que funcionará nesta cidade e cuja abertura se fará a 5 do proximo mez de Junho.-

“NEGOCIOS INTERIORES.

“ORDEM PUBLICA.

“Não tem havido alteração da ordem publica, cumprindo-me apenas referir que na capital do Ceará, por occasião de effectuar-se o sorteio para a armada, occorreu um violento conflicto que cessou com as providencias dadas pelas auctoridades da justiça federal e local. Com a 2ª secção creada pelo decreto legislativo No. 1152 de Janeiro ultimo e as demais providencias auctorizadas e já em vigor, ficou a justiça Federal habilitada a funcionar com mais vantagens para o serviço publico; continua submittido ao vosso estudo o plano de reorganisação da justiça do Districto Federal. É medida geralmente reclamada o restabelecimento da justiça singular em 1ª instancia. A lei No. 2033 de 20 de Setembro de 1871 offerece moldes recommendaveis ao legislador e com as alterações aconselhadas pela experiencia e que estiverem de accordo com as novas instituições, pode bem servir de base áquella reorganização.

“TERRITORIO DO ACRE.

“Pelo decreto No. 1181 de 25 de Fevereiro do corrente anno, foi o Governo auctorizado a administrar provisoriamente o territorio reconhecido Brasileiro, em virtude do tratado de 17 de Novembro de 1903, entre o Brazil e a Bolivia. Não foi possivel imprimir á administração o eunho de unidade que parecia natural; as tres grandes zonas servidas pelos rios Acre, Purús e Jurúa e seus afluentes, não têm presentemente ligação interior, de sorte que um governador collocado em qualquer ponto do territorio, não poderia se communicar com os outros sem procurar a cidade de Manãos e isto mesmo, em certas epochas do anno. Além disto seria difficil a sua correspondencia com o governo central; attendendo a estas considerações viu-se o Governo forçado a dividir o territorio em tres zonas, administradas por tres prefeitos, creando um delegado em Manãos para ser o centro de informações e o transmissor de ordens do Governo Federal para os prefeitos e destes entre si. O decreto n. 5188 de 7 de Abril proximo findo, expedido de conformidade com aquella auctorisação, organizou o territorio, dividindo-o em tres departamentos administrativos com as seguintes denominações: Alto Acre, Alto Purús e Alto Jurúa.

“Os departamentos serão administrados por prefeitos nomeados pelo Presidente da Republica e demissiveis *ad nutum* e residirão nas localidades designadas pelo Governo, de onde não poderão se ausentar sem licença; para os effeitos judiciais o territorio constituirá uma comarca com um juiz, a quem competem as attribuições de 2ª instancia e tres juizes de districto que exercerão as de 1ª em cada districto. Foi creado

um officio de tabellião publico judicial e de notas e um escrivão para a comarca. O ministerio publico é representado em cada districto por um promotor que accumula as funcções de curador; as causas de natureza Federal serão subordinadas á jurisdicção do juiz seccional do Amazonas; são estas as linhas geraes do decreto. O Congresso terá occasião de estudar o assumpto para prover sobre a organização definitiva do territorio que interessa grandemente a União, pela consideravel somma de encargos provenientes daquelle tratado. É muito especial a situação do territorio do Acre, mas será conveniente que tratando de sua organização, se pronuncie o Congresso sobre o destino dos territorios adquiridos em virtude dos laudos arbitraes a que os nossos litigios internacionaes têm sido submettidos.

“Convem fazel-o, porque não são pequenos os onus que tem custado á União a liquidação de nossas questões de limites. Até agora pesam sobre o Thesouro as despesas com a demarcação dos territorios adquiridos ao sul e outras terá o Governo de fazer com igual serviço nos que estão situados ao norte da Republica. É preciso definir a situação desses territorios. Parece-me que não estando elles ao tempo em que foi promulgada a Constituição sujeitos á jurisdicção e dominio dos Estados, não se pode disputar á União o direito de administral-os como seus, depois dos arranjos internacionaes que promoveu e que lhe tem custado os mais penosos sacrificios. Os Estados, prevalecendo esta opinião, não ficarão prejudicados, pois têm grandes extensões territoriaes para explorar e a União adquirirá força em seu credito em beneficio mesmo de toda a communhão.

“SAUDE PUBLICA.

“Em virtude da lei que votastes na ultima sessão foi reorganizado o serviço sanitario Federal. As providencias que dizem respeito á saude publica, postas em practica pela Repartição competente, têm produzido excellentes resultados. Com relação a febre amarella ha 31 annos que no verão não se observa como ultimamente, tão pequeno numero de casos, o que demonstra a efficacia daquellas medidas. Grandes vantagens têm sido já colhidas no porto do Rio de Janeiro da estação fluctuante de desinfecção, cujo serviço, além das garantias que offerece, facilita as relações commerciaes que as providencias adoptadas no antigo regimen embaraçavam. Ao Instituto de Manginhos, que, fornecendo soro e vaccina, relevante auxilio tem prestado á população de diversas localidades da Republica, accomettida da peste, convem dar nova organização, de accordo com a dos grandes institutos europeos. Penso tambem que o Congresso não deve deixar de decretar a vaccinação e revaccinação obrigatorias contra a variola. Ha cinco annos que por falta dessa providencia, a terrivel enfermidade não nos tem abandonado.

"SOCORROS PUBLICOS.

"Têm sido flagellados pela secca alguns Estados do norte. Este phenomeno que se tem repetido com alguma periodicidade, manifestou-se desta vez com grande violencia no Ceará, Rio Grande do Norte e Parahyba, chegando a attingir o Piahy e Bahia. O Governo tem nesta triste emergencia procurado com os recursos que auctorisastes e de accordo com as requisições dos governadores, alliviar os soffrimentos da população, concedendo auxilios, determinando obras e serviços que proporcionem occupação aos retirantes e fornecendo passagens aos que preferirem se estabelecer em outros Estados em demanda de trabalho e meios de subsistencia.

"INSTRUÇÃO PUBLICA.

"Espero que consagrareis uma parte de vosso esforço ao estudo da questão do ensino a cargo do Governo Federal, lembrandovos as ponderações anteriormente feitas sobre tão importante ramo do serviço publico.

"ACTOS DIVERSOS.

"Em virtude do decreto legislativo n. 1132 de 22 de Dezembro de 1903 e 115 de 7 de Janeiro do corrente anno, foram reorganizados pelos decretos n. 5125 de 1 de Fevereiro e 5162 de 14 de Março a assistencia a alienados no Districto Federal e Instituto Nacional de Musica. Á vista do disposto no art. 3 n. 2 da lei n. 1145 de 31 de Dezembro de 1903, foi organisaada pelo decreto n. 5117 de 18 de Janeiro do corrente anno, a Maternidade do Rio de Janeiro, tendo sido approvados os respectivos estatutos pelo decreto n. 5154 de 3 de Março proximo findo. Pelo decreto n. 5160 de 8 de Março do corrente anno, foi approvada a consolidação das leis federaes relativas á organisação municipal do Districto Federal que na conformidade do art. 6 das disposições transitorias da lei n. 939 de 29 de Dezembro de 1902, deve vigorar como lei organica do mesmo districto. Tendo desaparecido a necessidade de permanencia de força militar no territorio do Acre, ordenou-se a sua retirada, conservando-se nessa região os contingentes necessarios para a defesa e segurança interna; os batalhões 16°, 25° e 29° de infantaria que se achavam em Matto Grosso foram tambem mandados recolher.

"É de justiça assignalar, que em todo movimento de forças até agora realisado, officiaes e praças, como era de esperar de seu patriotismo e espirito de disciplina, têm-se portado de modo digno de louvor. Todos os serviços á cargo do Ministerio da Guerra vão sendo executados com a regularidade e presteza computivel com os recursos auctorisados. A Comissão de estudos para escolha de um typo de polvora sem fumaça, continua regularmente os seus trabalhos, devendo dentro

de pouco concluídos; a de estudos e experiencias de canhões de tiro rapido, já apresentou o seu relatório; e a de levantamento da carta geral da Republica organizou o projecto para os reconhecimentos geodesicos, construiu um signal provisório no morro de Sant'Anna, cuja altitude determinou, e apos os estudos definitivos das tres zonas em que foi dividido o serviço, delineará o projecto da rede de triangulação e procederá á escolha do terreno em que deverá ser localisada a respectiva base. A Comissão encarregada da escolha do local para installação de uma fabrica de polvora sem fumaça, depois de haver estudado diferentes zonas que lhe pareciam apropriadas para esse fim, tem já os elementos necessarios para o seu pronunciamento definitivo; proseguem com regularidade as obras de fortificação e defesa nesta cidade e nos Estados; a reconstrução da fortaleza da Lage deve ficar concluida no corrente anno; no porto de Santos com o auxilio prestado pelo Governo de S. Paulo, foram executados varios trabalhos; as obras do edificio do novo arsenal acham-se muito adiantadas. Já está installado, funcionando no cães fronteiro, um guindaste de capacidade de cinco toneladas. Foram feitas fundições para a officina de moldadores e sobre ella levantada a respectiva armação metallica; as machinas, transmissões e motor electrico, já se acham em deposito. Na Intendencia Geral de Guerra concluíram-se o edificio para o recebimento e despacho do material, a casa para a residencia do intendente, e está quasi prompta a ponte para embarque e desembarque.

“No Hospital Central acham-se muito adiantadas as obras de reconstrução do pavilhão Deodoro, destruido por incendio; prompto o edificio destinado ao corpo medico e devem ficar concluidas no corrente anno diversas dependencias no edificio para a direcção geral de saude; as obras proseguem com regularidade.

“Na linha telegraphica de Guarapuava a Colonia Militar junto a foz do Iguassú, ficou concluido o trecho entre os campos do Xagú e Matto Queimado, com um desenvolvimento de 58 kilometros de linha. A exploração foi levada até as proximidades de Catanduvas, tendo a locação attingido o rio Adelaide. No corrente anno foi inaugurada a secção de linha telegraphica da colonia Mallet a Guarapuava com a extensão de cem kilometros.

“Na linha telegraphica do Rio Grande do Sul foram construidos, a partir de Commanduby, sede da colonia de Ijuhy, ponto a que haviam chegado os trabalhos em fins de 1902, até o arroio Pecegueiro, 63,650 metros de linha, tendo a locação attingido o Capão Santo Antonio a 32,066 metros de S. Luiz.

“Em Maio foi inaugurada a estação de S. Luiz, sendo o trecho respectivo entregue a Repartição Geral dos Telegraphos. Nas linhas telegraphicas de Matto Grosso foram construidos 464,648 metros entre Campo Formoso e Corumbá, tendo sido inauguradas as estações dessa

duas localidades e as intermediarias de Fazenda Firme, Rio Negro e Aquidauana, que foram entregues a mesma repartição.

Concluiu-se o levantamento da estrada de Aquidauana a Miranda com um desenvolvimento de 82,235 metros e projectou-se a directriz da linha na extensão de 68,233; em Julho foram iniciados os trabalhos da estrada de rodagem do Porto da União da Victoria a Palmas, interrompidos desde 1892. Reparou-se todo o trecho construído na extensão de 30 kilometros a partir da villa da União até dois e meio kilometros além do arroio Cotia e construíram-se mais dois.

Na estrada de Guarapuava á colonia militar, junto a foz do Iguassú, foram construídos 25,528 metros entre os campos do Xagú e Cotia; na estrada de ferro de Cacequi a Inhanduhy ficou construído o trecho de Inhanduhy-Alegrete, faltando apenas terminar a construcção da ponte sobre o arroio Restinga Secca, para o que só se aguarda a chegada da parte do material metallico encomendado; apesar disso, mediante a construcção de uma ponte provisoria de madeira sobre aquelle arroio e um desvio de 750 metros, inaugurou-se a 25 de Agosto o trecho entre Alegrete e Uruguayana. Os trabalhos do ramal ferreo de Lorena a Bemfica continuam com actividade. Durante o anno de 1903 foram construídos 6,290 metros, inaugurando-se a 17 de Novembro ultimo o trafego na distancia de 9,419 metros a partir da estação inicial. Apesar da exiguidade de recursos a construcção do sanatorio em Lavrinhas teve grande adiantamento estando quasi prompto o edificio destinado á administração e muito adiantada a construcção de uma enfermaria.

MARINHA.

A nossa marinha não está apparelhada para satisfazer as justas aspirações do povo Brasileiro que a deseja converter em importante factor da defeza nacional. Semelhante conversão não será difficil si a par de outras medidas tendentes a revigoral-a, for decretado o credito necessario para a reconstituição do seu depauperado material fluctuante. Esta reconstituição, que é uma obra mais ou menos lenta, deve ser executada dentro das forças da renda publica, no decurso de um prazo razoavel, mediante um programma previamente delineado.

Dest'arte, predominando a mesma orientação, ficará nossa esquadra composta, como tanto convem, de alguns navios individualmente poderosos em confronto com os typos similares das outras marinhas. Como o pessoal é, por assim dizer, a alma do material, tem o Governo procurado desenvolver a instrucção technica dos officiaes e marinheiros, mobilizando quanto possivel os nossos navios. Mais completo será o preparo do pessoal, si for convertido em lei o projecto da criação das escolas profissionais de artilheiros, foguistas, torpedeiros, timoneiros, sondadores e signaleiros, que ainda pende de deliberação de um dos ramos do poder legislativo. O cruzador *Barroso*, que zarpou da capital no dia 15 de Abril de 1903, regressou a 26 de Julho do mesmo

anno, tendo retribuido as visitas com que nos honraram os Governos do Chile e da Argentina, por intermedio de navios das respectivas forças navaes. De regresso tocou em Montevidéo, onde fora saudar, em testemunho de fraternidade, o Governo do Uruguay. No decurso de 17 de Agosto do anno findo a 22 de Março ultimo, coube ao navio-escola *Benjamin Constant* o desempenho de identica missão junto aos Governos dos Estados Unidos, Inglaterra, França e Portugal. Em todos esses paizes, apraz-me dizer-vos, foram os officiaes e marinheiros dos dois navios acolhidos com fidalga cortezia.

“Usando da vossa auctorisação vai o Governo adquirir algumas embarcações adequadas a policia e defeza fluvial. Proceheu-se a 29 de Dezembro do anno findo ao sorteio entre os matriculados nas capitánias dos portos para o preenchimento dos claros existentes nos corpos da marinha. Este acto, que correu pacificamente em todos os Estados, foi contrariado em sua execucao pela conducta de alguns juizes que, sob o fundamento de ser elle inconstitucional e illegal, concederam *habeas-corpua* a não pequeno numero de sorteados. Certo de que o regulamento que baixou com o decreto n. 4901 de 22 de Julho do anno passado foi fielmente modelado pelo dispositivo do artigo 14 da lei n. 957 de 30 de Dezembro de 1902, o Governo, embora respeitasse a concessão de *habeas-corpua*, manteve o citado regulamento e assim procedeu, conformando-se com a decisão respeitavel do Supremo Tribunal Federal, que ouvido sobre uma petição de *habeas-corpua*, denegou-a, julgando em sua elevada competencia regular o sorteio legal e constitucional o regulamento expedido para executal-o. Iniciado como está o sorteio, que é um dos meios constitucionaes de prover o claro dos corpos de marinha e esclarecida a opinião sobre as suas vantagens, é de presumir que não mais reappareçam os embaraços a que me tenho referido.

“Subsistindo as razões que me induziram a propor-vos a mudança do arsenal para sitio mais apropriado, é justo que continuo a pedir a vossa attenção para a conveniencia de ser o Governo auctorizado a adquirir a area onde tem de ser lançados os fundamentos do novo arsenal e a levar por diante a sua construcção. Enquanto não forem decretadas essas medidas, que são da maior relevancia, nada se poderá assentar sobre a construcção já do novo hospital, já de quarteis mais hygienicos para as praças do Corpo de Marinheiros Nacionaes, nem sobre o restabelecimento dos depositos de artigos bellicos e officinas de pyrotechnica. Cabe a mesma ponderação com referencia ao quartel do Corpo de Infantaria de Marinha, cuja construcção, comprehendendo duas companhias e um corpo central, está, pode se dizer, em começo. Sem embargo dos enormes dispendios com o augmento, sem plano preconcebido, do vetusto edificio da Ilha das Enxadas, resente-se a Escola Naval de um predio adequado ao seu funcionamento. Oportunamente submetterei a vossa consideração um projecto de regulamento para a pesca industria essa que, devidamente animada, constituirá *ad instar* do que

succede em outros paizes, uma excellente fonte não só de renda, como de abastecimento para os corpos de marinha.

“INDUSTRIA E VIAÇÃO.

“A auctorisacão conferida ao Governo para reorganisar os serviços e repartições do Ministerio da Industria e Viação está sendo objecto de cuidados e estudo; a cada uma das repartições foi requisitado um projecto de reforma dos serviços que lhe incumbem e sua organisação. De posse agora desses elementos que representam a experiencia e as aspirações de cada uma, vai ser elaborada a reforma cujos pontos essenciaes dependerão do vosso julgamento, nos termos da respectiva disposição legislativa.

“AGRICULTURA.

“Em cumprimento do voto do Congresso Nacional, o Governo teve occasião durante o anno findo de auxiliar a Sociedade Nacional de Agricultura desta capital, á cuja iniciativa e esforços se deve o exito do Congresso e da Exposição de apparatus a alcool, realisada com extraordinario successo. Estão publicados os resultados a que chegou aquelle Congresso, para o qual sollicitamente concorreram representantes auctorisados de varios Estados da União, e estão em via de organisação as medidas que ao Governo cabe por em acção para alcançar resultados praticos da propaganda deatiro dos recursos que lhe destes, de modo a melhorar a situação da lavoura de canna pelo augmento do consumo daquelle producto em applicações industriaes no paiz, a par de esforços que se fazem para melhorar a sua situação nos mercados exteriores. Por intermedio da mesma associação, ligada as suas congeneres nos Estados, continua a ser feita com real proveito a distribuição de sementes importadas e as indemnisações aos importadores de animaes estrangeiros, cujo numero cresce em proporção animadora, para melhoria das differentes raças. Entre os actos de animação a este desenvolvimento praticou o Governo o de tomar a responsabilidade dos premios annuaes de corridas, nesta capital, de animaes nacionaes de puro sangue, o que deu ensejo a que as duas associações aqui existentes elevassem immediatamente o premio aos criadores.

“MINERAÇÃO.

“Insisto na necessidade de uma lei de mineração que estabeleça a segurança dos capitães empenhados nesse ramo de industria, definindo os pontos de duvida que conheceis e facilitando as transacções entre particulares. É cada vez mais patente a riqueza do nosso sub-solo, constituindo um poderoso attractivo ao capital, que pode ter vasto emprego na mineração Brasileira, uma vez convenientemente amparado por uma legislação adequada e garantidora, completada por facilidades razoaveis nos transportes. Fizeram-se experiencias com o

carvão nacional, no mar e sobretudo em terra, e dellas é possível concluir a conveniencia de seu aproveitamento. Afim de proceder com toda a segurança, o Governo incumbio a um profissional especialista do estudo de varias regiões do territorio nacional. Esse trabalho está sendo feito na zona que vai da parte meridional de S. Paulo ao centro do Rio Grande do Sul, tendo sido negativas as explorações realizadas no Pará e Estado do Rio, e limita-se por enquanto á observação dos pontos de affloração tidos pelos mais ricos desse minerio. Desde que sejam verificadas as riquezas de cada zona e a possibilidade de exploração, quer para o consumo local, quer para a exportação, irá o Governo tomando as providencias que facilitem a mineração e o consumo do producto.

Com esse intuito e por conveniencias de ordem economica, tendentes a reduzir o deficit da estrada de ferro de Thereza Christina, está sendo feito o reconhecimento e exploração da linha que ligue essa estrada ao porto de Massiambú, cuja profundidade, permittindo a entrada a navios de grande calado, tornará possível a redução de fretes que o carvão e outros productos exigem para chegar aos mercados principaes em condições favoraveis ao consumidor. Para facilitar o transporte do minerio de manganez extrahido nas proximidades da estação de Gagé, fez-se o alargamento da bitola da Estrada de Ferro Central do Brazil da estação de Lafayette á de Gagé, evitando-se por essa forma as despezas e delongas da baldeação e está sendo augmentado o material rodante necessario.

“EXPOSIÇÃO DE S. LUIS.

Completaram-se no Brazil os trabalhos para a remessa dos productos destinados á Exposição Universal de S. Luis nos Estados Unidos da America do Norte. Foram enviados os productos e seguiram os commissarios Brazileiros. Á vista da quantidade e qualidade dos objectos remettidos de quasi todos os Estados e da Capital Federal, pode-se ter a convicção de que o nosso paiz será bem representado, para o que concorreram efficazmente os Governos estadones, e bem assim, as associações commerciaes e companhias industriaes. O nosso pavilhão está quasi terminado, devendo ser um dos primeiros concluidos, e, segundo opiniões competentes, distinguir-se-ha por sua belleza entre os demais daquelle grande certamen.

“NAVEGAÇÃO.

São ainda difficeis as condições de transporte maritimo de cabotagem, embora se observe certo desenvolvimento da iniciativa particular pela aquisição de alguns vapores com os requisitos de paquetes. A disposição legislativa que autorisa a concessão de vapores geraes, vai produzindo os resultados esperados, já havendo sido auctorizada a organização de uma empresa que promete desenvolver-se, estabelecendo trafego mutuo com as linhas terrestres, do que resultará maior

commodidade e barateamento nos transportes. Até agora não quiz o Governo assignar contracto definitivo com a empresa do Novo Lloyd, cujas condições não asseguram, por enquanto, uma regularidade de trafego que justifique sair do regimen provisório em que o contracto vai sendo executado. Entretanto, é de crer que a effectividade de novos recursos, capazes de permittir a melhoria do material fluctuante e da administração, dê ao Governo opportunidade de normalisar o serviço a cargo dessa empresa.

“TELEGRAPHOS.

“O Governo do Brazil fez-se representar na conferencia telegraphica internacional, realisada em Londres em Maio de 1903, por um funcionario da Repartição Geral dos Telegraphos, encontrando-se no seu relatorio minuciosa descripção dos trabalhos realisados na mesma conferencia, bem como as modificações propostas ás diversas potencias que se fizeram representar. Continua a melhoria da nossa rede telegraphica, cujo desenvolvimento é constante e vai ser agora mais convenientemente encaminhado em virtude da preferencia dada pelo orçamento ao fechamento dos circuitos. O emprego dos apparatus modernos tem sido augmentado conforme ha permittido o preparo do pessoal, já estando providos dos mesmos as estações chefes do extremo sul. Vão ser iniciadas entre Mangaratiba e Ilha Grande as communicações pela telegraphia Marconiana, experiencia de que é licito esperar segura e grande vantagem, attentas as irregularidades do cabo submarino que liga aquelles dois pontos e seu elevado custo.

“CORREIOS.

“Os serviços postaes serão remodelados opportunamente, em virtude da reforma auctorizada, achando-se desde já assentado, como medida que permite ir preparando pessoal para os cargos superiores, o aproveitamento, sem excepção, para os de administradores e sub-administradores, de funcionarios do proprio correio em commissão. O serviço de encomendas postaes constitue objecto de continuas solicitações de paizes amigos e sua execução completa só depende da concessão de pessoal e credito necessarios á ampliação conveniente.

“VIAÇÃO.

“É objecto de especial euidado o augmento da nossa rede de viação ferrea. Ao norte, foram encetados serviços de construcção no prolongamento da estrada de Baturitô no Ceará, e iniciada a do Ceará-Mirim. Outros poderão ser tomados em consideração opportunamente si as condições o permittirem. Foi inaugurado o trecho de ligação de Santo Eduardo a Cachoeira de Itapemerim entre os Estados do Rio de Janeiro e Espirito Santo, continuando neste a construcção da linha ferrea da Victoria á Diamantina, cujo primeiro trecho deve ser inaugurado em breves dias. Do mesmo modo se adianta o prolongamento

da Central do Brazil, onde foram inauguradas tres estações e em breve sel-o-hão outras, entre as quaes deve figurar a da cidade de Curvello, sendo de esperar que se possa adiantar tambem a linha de penetração para Goyaz. No sul, a companhia S. Paulo ao Rio Grande proseguiu na construcção da respectiva estrada e fez os estudos do ramal de S. Francisco. Continuaram os trabalhos da Porto Alegre a Uruguayana, a cargo do 2º batalhão de engenheiros. Por effeito de operações realisadas pelo Ministerio da Fazenda, foram recebidas as estradas de ferro Melhoramentos, hoje convertida em linha auxiliar da Central do Brazil, e a Oeste de Minas, sujeita provisoriamente á administração official. Das estradas encampadas foi realisada em primeiro lugar a concorrência da do Paraná, faltando sómente para a decisão o conhecimento de uma proposta apresentada no exterior. Successivamente e conforme ás conveniências de cada caso, serão arrendadas as demais e convertidos em definitivos os arrendamentos provisorios como preceitua a lei vigente.

“SECCA.

“O Governo tem acompanhado com solicitude os tristes effeitos da secca ao norte, agindo de modo a aproveitar os recursos de que dispõe com a maior efficaçia possível. Além das providências a que já me referi, foram organisados os serviços de construcção do prolongamento da estrada de ferro de Baturité no Ceará, onde continuam tambem as obras de irrigação do açude de Quixadá, e foram encetadas com vigor as obras do açude de Acarahú-Mirim, bem como os estudos definitivos para açudagem do valle do Acarapé. No Rio Grande do Norte está iniciada a construcção da linha ferrea para o Ceará-Mirim por uma commissão incumbida igualmente dos imprescindiveis estudos de uma linha de penetração e dos estudos e execução das obras possíveis de açudagem. As instrucções que acompanharam á organização de cada um desses serviços deixam bem claros os intuitos e o interesse do Governo em attender a situação dolorosa dos nossos compatriotas que vivem nas regiões assoladas.

“Estão dadas as providências para a construcção de linhas telegraphicas naquelles Estados e no da Parahyba, e será aproveitada nestes e nos demais interessados qualquer oportunidade de augmentar trabalho que, a um tempo, attenda melhor ao futuro e atteneue as condições do presente. É, entretanto, de reflectir na impraticabilidade de obstar por completo o abandono dos lares, dada a impossibilidade material de realisar obras n'um interior para onde se precisaria começar conduzindo a agua indispensavel ás tropas que o fivessem de atravessar com o pessoal, material e recursos necessarios, sem contar que os açudes ora construidos não constituiram recurso algum á falta de chuvas e apenas esperanças para futuro melhor. Para attenuar os effeitos desta situação e do inevitavel exodo a que dá logar, foram reduzidas as tarifas de transporte de mercadorias inclusive a agua, nas

vias ferreas, como a da Bahia, onde, bem como na rede da Great Western e outras, o Governo alcançou transporte gratuito para os infelizes retirantes. A agglomeração destes nos portos de mar foi motivo para que o Governo desse ás obras do porto de Natal maior desenvolvimento, tornando-se porem, apezar disso, impossivel attender em curto prazo ao numero dos que precisavam de amparo sob a forma de trabalho.

“ Á vista deste facto e de accordo com o Governo desse Estado, logo após as primeiras chuvas que infelizmente cessaram, foram fornecidos recursos aos que pretendiam regressar immediatamente a seus lares. Accentuando-se, entretanto, o flagello da secca, o Governo procurou evitar as deploraveis consequencias que resultam da agglomeração de milhares de pessoas em tão penosas condições em cidades de pequena população e recursos esgotados. Procurando conciliar a necessidade dessa medida com a vontade dos proprios retirantes foram os vapores do Lloyd auctorisados a transportal-os para o norte e para o sul, onde os governos locais lhes têm facilitado collocação, sendo-lhes nesta capital fornecido agasalho, vestuario e alimento pelo Governo Federal. Sendo insufficiente o transporte limitado que os vapores da carreira daquelles portos pode fornecer, foram fretados vapores especiaes para o mesmo fim, providos de recursos medicos e outros necessarios á saúde e possivel commodidade no transporte.

“ PORTOS.

“ Declarei na minha ultima mensagem que reconhecia a urgencia de serem encetadas as obras do porto do Rio de Janeiro. De accordo com o vosso voto, o Governo fez elaborar um projecto exclusivamente inspirado no ponto de vista dos interesses genes e, uma vez approvedo, cuidou de dar-lhe immediata execução.

“ Para esse fim foram contractadas as obras da muralha, aterro e dragagem do porto, fiscalisadas por uma commissão a quem cabe tambem funcções administrativas, incumbida como está de projectar e de realizar os demais serviços. Foram inaugurados os trabalhos da Avenida Central, os quaes com os do canal do Mangue, em adiantado estado, constituem obras complementares das do porto, necessarias ao trafego entre este e a cidade, e tambem as de dragagem que se vão fazendo com regularidade, continuando a chegar o material avultado que o serviço reclama. Nestas obras consigna o Governo com desvanecimento o apoio que tem tido da opinião publica e particularisa o que lhe tem prestado os proprietarios e inquilinos de todas as nacionalidades. Adiantado vai o estudo de um projecto de melhoramento do porto do Recife, de cuja execução espero em breve tratar, porquanto, uma vez realisado o do Rio de Janeiro, a construcção daquelle impõe-se em consequencia da respectiva situação geographica. O contracto do porto da Bahia está sendo estudado para a revisão que autorisastes, afim de

facilitar a construcção das obras, e o do Pará pendê de estudos que ponham a sua realisação de accordo com a salutar disposição do orçamento vigente. Acaba de regressar do sul o funcionario incumbido de inspecionar os serviços da barra do Rio Grande e as suas observações confirmam inteiramente as vistas da administração no tocante ao serviço que alli se effectua.

“A efficacia deste não parece mais duvidosa, senão porque a insufficiencia dos recursos concedidos annualmente não se compadece com o andamento indispensavel á obra daquella natureza. A regularisação do canal interior e a construcção do molhe em andamento devem ter impulso que torne sensível a sua efficacia, para o que será necessaria a criação de recursos especiaes que habilitem o Governo a dar áquella adiantada região um beneficio a que tem incontestavel direito. Os portos de Santos e de Manáos continuam com regularidade progredindo nos seus trabalhos e servindo ao Commercio. Tem tido sensível melhora a organização do serviço de abastecimento d’agua á esta Capital, pelo estabelecimento de novas linhas de ligação com a dos subúrbios, hoje regularmente abastecidos, e com as de outros pontos da rede, especialmente os elevados. Iniciou-se a revisão das pennas d’agua, em geral profundamente viciadas, e a construcção de novas caixas, começando pela do Castello e proseguiu-se na do reservatorio do Engenho de Dentro e a revisão da rede geral. Dos estabelecimentos publicos e dos particulares está sendo exigida a collocação de caixas indispensaveis a um serviço que ainda não pode ser continuo. Entretanto, a despeito destas e de outras muitas providencias tendentes a melhor aproveitar e mais igualmente distribuir agua captada, a ultima e recente secca, a maior que até hoje temos registrado, mostrou com evidencia a necessidade de augmentar o abastecimento, que ha bastantes annos não é reforçado. Cuidadosamente estudadas as differentes hypotheses, foi preferida a captação de cachoeiras, já de propriedade do Governo, com uma capacidade para um supprimento que permitirá satisfazer ás necessidades crescentes da população pelo tempo indispensavel á realisação de outros.

“ ESGOTOS.

“A inspecção do serviço de esgoto está sendo feita minuciosamente nas redes geraes e domiciliarias, nas casas de machinas e nas demais dependencias, de modo a constituir base segura para a serie de providencias que vão ser tomadas. Figura entre estas as que decorrerem das modificações que se estão fazendo na cidade, e sobre todas a do esgotamento fora da barra, medida imprescindivel á salubridade desta Capital.

“ ILLUMINAÇÃO.

“Devem ser em breve iniciados os serviços para a illuminação electrica da cidade, dependendo apenas de estudo da inspectoría de illuminação, a approvação do respectivo projecto.

"FAZENDA.

"As repartições de fazenda resentiam-se em geral da falta de funcionarios, que determinava grande atrazo na maior parte dos serviços. Tem dahi resultado a impontualidade do Thesouro na confecção dos balanços definitivos da receita e despeza da Republica e o enfraquecimento de fiscalisação de suas rendas. Attendendo a essa necessidade, votastes as leis ns. 1177 e 1178 de 16 de Janeiro findo, providenciando sobre a reorganisação do Thesouro, Casa da Moeda, Recebedoria e Delegacias Fiscaes. Com o restabelecimento da 2ª sub-directoria das rendas publicas e 3ª da Contabilidade ficou o Thesouro em condições de attender de prompto as exigencias do serviço publico, habilitando o Governo a apreciar *pari passu* o movimento da receita e da despeza.

"A Casa da Moeda, com as alteraçõs decretadas, vai entrar em phase de melhor funcionamento. Para a execução da lei n. 1177 foi expedido o regulamente que baixou com o decreto n. 5169 de 17 de Março ultimo. A Recebedoria do Rio de Janeiro achava-se tambem em condições precarias, tendo o decreto legislativo n. 1178 adoptado as providencias que se tornavam indispensaveis á sua reorganisação. Para ser a lei executada na parte relativa aos lançamentos dos impostos de industrias e profissões e penmas d'agua, foram expedidos os regulamentos annexos aos decretos ns. 5141 e 5142 de 27 de Fevereiro ultimo, dependentes de vossa approvação quanto ás penas estabelecidas e elevação das taxas. As Delegacias Fiscaes melhoraram consideravelmente com o augmento de pessoal e a restauração dos logares de contador, de procurador fiscal e da Junta de Fazenda. A experiencia de 50 annos era bastante para demonstrar a necessidade da permanencia destes orgãos da administração local, que desappareceram com a extincção das antigas thesourarias de fazenda. Para encarecer o seu restabelecimento, não era necessario mais do que ter em vista a desorganisação completa de todos os serviços de fiscalisação e contabilidade que se operou de 1893 a 1903.

"Convem que auctorizeis a revisão do regulamento para a arrecadação dos impostos de consumo e do sello, alterando-se com relação ao primeiro a lei n. 641 de 14 de Novembro de 1899, principalmente na parte que diz respeito á imposição de multas e á rotulagem dos productos da industria nacional, e que providencieis sobre as reformas que estabelecem novo regimen para as collectorias federaes e caixas economicas. Como se acham organisadas, estas caixas vão absorvendo lentamente as economias particulares, que poderão aliás ter util applicação sem onerar os cofres publicos, já devedores de somma consideravel proveniente desses depositos. De accordo com as vossas auctorisações foram expedidos decretos, regulando o funcionamento de companhias de seguros de vida, maritimos e terrestres, nacionaes e estrangeiras; o serviço das loterias federaes e estadoaes; a escripturação de emprestimos do cofre

de orçãos e foi organizado o código de contabilidade, submettido a vossa approvação. Estando organizado administrativamente o territorio do Acre por força do credito legislativo n. 1181 de 25 de Fevereiro deste anno, providenciou o Governo sobre a sua administração fiscal, creando mesas de renda e postos fiscaes nos logares reputados mais convenientes aos interesses da União.

SITUAÇÃO ECONOMICA.

“Apesar das difficuldades com que tem lutado a lavoura, são dignos de apreço os elementos que temos para ajuizar da situação economica do paiz. Os algarismos definitivos apresentados pela Repartição de Estatística Commercial, relativos ao anno de 1902, dão o seguinte resultado: Exportação (inclusive a metallica) 736,586,324\$000; importação (inclusive a metallica), 492,822,082,\$000. Os dados ainda incompletos referentes a 1903 são os seguintes: Exportação (inclusive a metallica), 744,704,836\$000; importação (inclusive a metallica), 498,954: 392\$000. O movimento geral do commercio exterior teve em 1903 um aumento de 14,280,822 sobre o do anno anterior. Era de receiar que diminuisse o valor da exportação, á vista da baixa do café, mas o anno encerrou-se apresentando um exesso de 6,692,153\$000 sobre a exportação de mercadorias em 1902. A diminuição no valor do café foi coberta com abundancia pelos altos preços alcançados pela borracha. A importação de 1903 tambem apresenta um acrescimo de 11,214,408, comparado com o valor das mercadorias importadas no anno anterior. O valor da exportação do algodão, cuja cultura vai sendo recommendada com empenho aos agricultores, excedeu ao do anno anterior em 2,320,000\$ apesar de haver uma diminuição de 3,901,683 kilogrammas, devida á secca que tem assolado a região algodoeira do norte e compensada pelos altos preços alcançados no mercado.

“Tem augmentado a exportação do manganez e diminuido infelizmente a do assucar e fumo. Continua o Banco da Republica a prestar os serviços que lhe permite a sua constituição actual. A carteira de cambio tem procurado manter certa estabilidade nas taxas, evitando os prejuizos que sempre decorrem das oscillações bruscas e frequentes. Esse resultado tem sido conseguido com vantagem para o credito publico e para o commercio. A carteira de descontos tem feito o possivel para attender ás necessidades mais urgentes da praça na medida dos limitados recursos de que dispõe. Na liquidiação da conta antiga da emissão de 121,845,000\$000, em apolices de 3 por cento, foram resgatados até 25 de Abril do corrente anno 72,076,000\$000, e prosegue o resgate sem intermitencia, mas conforme as circunstancias do mercado de titulos. Os meios de que dispõe o Banco são evidentemente insufficientes para imprimir ao movimento economico do paiz o impulso que fora para desejar.

"SITUAÇÃO FINANCEIRA.

"A renda arrecadada em 1903, já escripturada no Thesouro, foi conforme a synopse desse exercicio de 27,791,682\$236, ouro, e 428,378,796\$649 papel. Adicionada a esses algarismos a renda ainda não escripturada, mas já conhecida pelas demonstrações mensaes remetidas ao Thesouro, na importancia de 15,918,881\$845, ouro, e 420,221,292\$876, papel, a de 590,344,058\$, ouro, e 3,671,200\$380, papel, calculado para o trimestre complementar e mais o saldo entre os recebimentos e as entregas dos depositos, já apurado na somma de 11,861,714\$988, papel, elevar-se-ha a arrecadação em todo o exercicio a 44,300,908\$589, ouro, e 264,133,004\$893, papel.

"A receita geral da Republica foi, pela lei n. 953 de 20 de Dezembro de 1902, orçada em 40,967,942\$000, ouro, e 245,488,000\$000, papel, excluidos 2,530,000\$000, não arrecadados para o serviço de obras de melhoramento dos portos nos Estados. Comparados estes algarismos com os da receita arrecadada, verifica-se um augmento a favor do exercicio de 1903, de 3,332,966\$589, ouro, e 218,645,004\$893, papel. A despesa votada por aquella lei, excluindo 2,530,000\$000 não despendidos para as obras de melhoramento dos portos nos Estados, foi de 41,399,062\$834, ouro, e 241,932,545\$495, papel, algarismos esses que se elevam respectivamente a 42,981,127\$881, ouro e 281,198,959\$733, papel, com a despesa de 1,582,065\$047, ouro e 39,266,414\$238, papel, feita por conta de creditos extraordinarios especiaes e supplementares abertos dentro do exercicio. Comparada a despesa realisada com a receita arrecadada verifica-se um saldo de 1,319,780\$708, ouro, e uma differença de 17,061,954\$840, papel, que ha de ficar muito reduzida attendendo-se que não foram despendidos em sua totalidade alguns creditos votados, apresentando só o Ministerio da Fazenda um saldo em algumas verbas de cerca de 2,000,000\$000 e devendo ser o credito aberto para custeio de estradas de ferro adquiridas pela União compensado, em grande parte, pela renda não contemplada nos calculos da receita.

"Apesar, entretanto, de terem sido feitas com os recursos ordinarios do orçamento despesas de caracter extraordinario, algumas das quaes, infelizmente, não podem ainda desapparecer, a perspectiva daquella differença, reduzida embora a pequenas proporções quando for conhecida definitivamente a receita e apurada a totalidade da despesa, provoca a maior vigilancia na applicação das rendas, cumprindo reduzir o orçamento ás justas proporções da arrecadação e eliminar por completo todas as auctorisações que não couberem dentro de suas forças. Foi de 33,080,082\$000 a arrecadação já conhecida dos impostos de consumo, no exercicio de 1903, ou mais 420,082\$ do que a orçada pela lei do orçamento. Esse augmento deverá ser maior, pois não se acha ainda

classificada a renda de grande numero de collectorias. Quanto á arrecadação do corrente exercicio, a Directoria de Rendas do Thesouro está informada que a renda das alfandegas da União no 1º trimestre foi de 53,086,187\$, sendo 11,465,850\$, ouro e 41,620,328\$, papel, ou mais 2,307.148\$ do que a de igual periodo de 1903, sendo em ouro 785,578\$, e papel 1,521,570\$000.

“O fundo de amortisação creado pelo decreto n. 4382 de 8 de Abril de 1902 é presentemente constituido por 17,522 apolices, representando o valor nominal de 16,731,400\$, inscriptas na Caixa de Amortisação. O total circulante do emprestimo interno de 1868, ouro, que a 31 de Março de 1903 era de 6,710,000\$, está raduzido a 6,389,000\$ com o resgate operado até Dezembro findo. Para a caixa de resgate dos titulos, ouro, juros de 4 por cento, emittidos em Londres para a encampação de algumas estradas de ferro, que gozavam de garantia de juros e conhecidos pela denominação de *revision bonds*, foram adquiridos, em Novembro de 1903, titulos dessa emissão no valor nominal de £161,920, á razão de 76 por cento. A circulação do papel moeda em 31 de Março deste anno era de 674,400,013\$500. A estabilidade da taxa cambial e a cotação elevada de nossos titulos internos e externos são signaes tranquilisadores que attestam a regularidade da situação, cumprindo-me informar-vos que, em Março ultimo, o saldo a favor do Thesouro na agencia financeira do Brazil em Londres era de £4,406,000, sujeito a pequena modificação, não se comprehendendo nessa importancia os recursos provenientes do ultimo emprestimo, destinados ás obras do porto. Com estes elementos e o que haveis de encontrar nos relatorios dos differentes Ministerios ficareis habilitados para bem apreciar o movimento dos negocios publicos.”

CHILE.

CONVENÇÃO TELEGRAPHICA CELEBRADA ENTRE CHILE E A REPUBLICA ARGENTINA.

Damos em seguida o texto da Convenção Telegraphica concluida entre Chile e a Republica Argentina no dia 6 de Fevereiro de 1903.

O Governo da Republica do Chile e o Governo da Republica Argentina, desejando facilitar a communicação telegraphica entre os habitantes de um e outro paiz, resolveram celebrar com este objecto uma Convenção, e para este effeito nomearam seus plenipotenciarios, a saber:

Sua Excellencia o Presidente da Republica do Chile, o Sr. dom HORACIO PINTO AGÜERO, Ministro das Relações Exteriores; e

Sua Excellencia o Presidente da Republica Argentina, o Sr. dom JOSÉ ANTONIO TERRY, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario deste paiz em Chile;

Os quaes, depois de haverem exhibido seus respectivos plenos poderes que foram achados em boa e devida forma, convieram no seguinte:

ARTIGO I. A Repartição dos Telegraphos da Republica do Chile e a Directoria Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina, prolongarão suas linhas telegraphicas até unil-as por Uspallata e por outros pontos que ambas Administrações determinarem no successivo, de commum accordo.

ART. II. Cada um dos Governos Contractantes prolongará suas linhas até os marcos provisorios que assignalam sua jurisdicção.

(a) Si, uma vez fixada a linha divisoria definitiva, resultar que ha linha telegraphica de um paiz construida em territorio do outro, este pagará áquelle a importancia da secção que fica de sua propriedade.

(b) Para este effeito, serão tomados por bases para o calculo do pagamento o custo médio kilometrico de cada linha que se ache nas condições do inciso anterior e a extensão que tenha deixado de ser propriedade do Governo que a construiu.

ART. III. As Partes Contractantes poderão de commum accordo, unir telegraphicamente as linhas de seus respectivos paizes como o dispõe o Artigo I; mas não poderão, em nenhum caso, unir-se com nenhuma outra linha particular estabelecida ou a estabelecer-se entre os dous paizes. Exceptua-se desta prohibição a ligação actual das linhas nacionaes Argentinas com a particular de Punta Arenas a Puerto Gallegos, enquanto não se effectuar a ligação das linhas nacionaes nesse ponto.

ART. IV. A Administração Chilena terá a faculdade de applicar aos telegrammas dirigidos ás officinas telegraphicas da Republica Argentina a tarifa que mais convenha a seus interesses; e a Administração Argentina, por sua vez, gozará tambem da mesma faculdade para proceder de igual modo com os despachos destinados ás officinas telegraphicas do Chile.

ART. V. Para os telegrammas ordinarios redactados em hespanhól ou em qualquer dos idiomas admittidos na transmissão pela Convenção Telegraphica de São Petersburgo, Regulamento de Buda Pesth, computando-se a direcção, o texto e a firma, as Administrações que se convem pagarão—

O TELEGRAPHO DA REPUBLICA ARGENTINA AO TELEGRAPHO DO ESTADO DO CHILE.

[O franco será a base da reduccão, entendendo-se cinco francos por um peso ouro.]

(a) Cincoenta centimos de franco ouro (fr. 0.50), pelas dez primeiras palavras, e vinteecino millesimos (fr. 0.025) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes dos telegrammas dirigidos ás officinas do telegrapho do Estado do Chile, desde as officinas do telegrapho da Nação Argentina, ou desde as das emprezas que não formam parte da Convenção Telegraphica Argentina.

(b) Quarenta centimos de franco ouro (fr. 0.40), pelas dez primeiras palavras, e vinte cinco millesimos (fr. 0.025) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes dos despachos dirigidos ás officinas dos telegraphos do Estado do Chile desde as officinas dos telegraphos adheridos á Convenção Telegraphica Argentina, assim como dos da Bolivia e a Republica Oriental do Uruguay.

(c) Cincoenta centimos de franco ouro (fr. 0.50), pelas primeiras dez palavras, e vinte cinco millesimos (fr. 0.025) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes, além do que corresponde a outras linhas, pelos telegrammas dirigidos ás officinas telegraphicas do Chile que não pertençam ao telegrapho do Estado, desde as officinas do telegrapho da Nação Argentina ou das empresas que não formam parte da Convenção Telegraphica Argentina.

(d) Quarenta centimos de franco ouro (fr. 0.40), pelas primeiras dez palavras, e vinte cinco millesimos (fr. 0.025) de igual moeda por cada uma das demais palavras subsequentes, além do que corresponda a outras linhas, pelos telegrammas dirigidos ás officinas do Chile que não pertençam ao telegrapho do Estado, desde as officinas dos telegraphos adheridos á Convenção Telegraphica, assim como dos da Bolivia e a Republica Oriental do Uruguay.

O TELEGRAPHO DO ESTADO DO CHILE AO TELEGRAPHO DA NAÇÃO ARGENTINA.

(e) Cincoenta centimos de franco ouro (fr. 0.50), pelas primeiras dez palavras, e vinte cinco millesimos de igual moeda (fr. 0.025), por cada uma das demais palavras subsequentes, dos despachos dirigidos ás officinas do telegrapho da Nação Argentina desde a Republica do Chile.

(f) Cincoenta centimos de franco ouro (fr. 0.50), pelas primeiras dez palavras, e vinte cinco millesimos (fr. 0.025) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes, além das tarifas que correspondam a outras linhas, nos despachos dirigidos desde Chile ás officinas da Republica Argentina que não sejam do telegrapho da nação nem das linhas adheridas á Convenção Telegraphica Argentina.

(g) Setenta e cinco centimos de franco ouro (fr. 0.75), pelas primeiras dez palavras, e cinco centimos (fr. 0.05) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes, dos despachos dirigidos do Chile ás officinas da Republica Argentina que, não pertencendo ao telegrapho da nação, formam parte da Convenção Telegraphica Argentina; assim como dos despachos destinados ás officinas de telegraphos nacionaes da Bolivia, Paraguay ou a Republica Oriental do Uruguay, estando comprehendido nesta tarifa a parte que o telegrapho da nação argentina abonará ás linhas que intervenham na transmissão desses telegrammas.

ART. VI. Pelos telegrammas internacionaes dirigidos ao exterior, o

telegrapho da nação argentina abonará ao telegrapho do Estado do Chile:

(a) Vinte centimos de franco ouro (fr. 0.20) por cada palavra, além das tarifas correspondentes a outras linhas, quando os despachos procedam de alguma officina do telegrapho da nação argentina.

(b) Dez centimos de franco ouro (fr. 0.10) por cada palavra, além das tarifas correspondentes a outras linhas, quando os despachos tenham outra procedencia que as estabelecidas no inciso anterior.

(c) Dez centimos de franco ouro (fr. 0.10) por cada palavra, quando os despachos sejam para uma officina do Chile e procedam do Brazil ou qualquer outro paiz, com excepção das Republicas Argentina, Uruguay, Paraguay e Bolivia.

O TELEGRAPHO DO ESTADO DO CHILE PAGARÁ AO TELEGRAPHO DA
NAÇÃO ARGENTINA.

(d) Vinte centimos de franco ouro (fr. 0.20) por cada palavra dos despachos procedentes do exterior, dirigidos a uma officina da nação argentina.

(e) Trinta centimos de franco ouro (fr. 0.30) por cada palavra, dos despachos procedentes do exterior dirigidos a outra officina da Republica Argentina ou das do Paraguay, Uruguay ou Bolivia.

(f) Dez centimos de franco ouro (fr. 0.10) por cada palavra, mais as tarifas que correspondam a outras linhas, pelos despachos dirigidos desde Chile ao exterior, com excepção de Bolivia, Paraguay e a Republica Oriental do Uruguay.

ART. VII. A taxa correspondente a outras linhas distinctas daquellas a que se referem os incisos *c*, *e* e *f* do artigo V, e *a*, *b* e *f* do artigo VI, será a estabelecida para o publico pela empresa que dê curso ao telegrapho ou a que se tenha convindo com qualquer das duas administrações.

ART. VIII. A tarifa para os telegrammas especiaes será estabelecida de commun accordo entre as duas administrações, e será proporcional ao fixado no artigo V. As duas administrações por-se-hão de accordo respeito das dos telegrammas para a imprensa.

ART. IX. Entre a Repartição Geral dos Telegraphos do Estado do Chile e a Repartição Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina se convirão os detalhes do serviço, taes como o relativo á utilização das linhas, á designação das officinas governantes, etc.

ART. X. Quando por interromptimento da rede interna de qualquer dos dous paizes, houver necessidade de utilizar as linhas da administração vizinha para fazer chegar os despachos a seu destino—por exemplo, de Santiago a Puerto Montt por via de Mendoza, Buenos Aires, Neuquen e Puerto Moreno—far-se-ha o serviço de "prestamento de via" mediante a taxa uniforme, para todos os casos, de vintecinceo centesi-

mos de franco ouro pelas primeiras dez palavras, computando-se direcção e firma, e cento vintecinco millesimos (fr. 0.125) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subseqüentes, nos despachos simples.

(a) Com as mesmas condições poderá effectuar-se a transmissão do serviço argentino por intermedio das linhas Chilenas; por exemplo, de Mendoza a Campana Mahuida, por Santiago e Victoria.

(b) Para que os despachos mencionados não entorpeçam o arranjo de contas, deverão ser transmittidos na indicação de officio "por prestamento de via" e sómente serão governados nas officinas de ambas as administrações que lhes dêem a primeira subida ou entrada na linha vizinha.

ART. XI. Para os effeitos da applicação da tarifa estabelecida no artigo 5º, fixa-se em dez palavras o minimum de extensão de um despacho e o maximum em cento.

ART. XII. Os despachos officiaes de ambos os Governos serão transmittidos isentos de pagamento e com preferencia a todos os demais.

Para os effeitos deste artigo, serão considerados officiaes os despachos de suas Excellencias os Senhores Presidentes das duas Republicas e de seus Ministros, os dos representantes diplomaticos de ambos os paizes, as respostas a estes e os que, por assumptos relacionados com seu serviço expeda a Repartição Geral dos Telegraphos do Estado do Chile, a Repartição Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina, e os chefes de policia de Santiago, Buenos Aires e das regiões limítrophes de ambos os paizes.

ART. XIII. As contas serão organizadas de conformidade com as transmissões que realmente se houverem effectuado, e serão formuladas do seguinte modo:

(a) Cada um dos dous paizes, a Republica do Chile e a Argentina, farão relações mensaes conforme aos modelos convindos, de telegrammas transmittidos e recebidos, estabelecendo o preço que corresponda a cada Administração por sua intervenção nos telegrammas e pelo pagamento que houver effectuado a outras linhas, e as remetterá ao outro para sua approvação, acompanhando-as da conta respectiva dentro dos primeiros trinta dias seguintes ao ultimo do mez a que correspondam.

(b) Si as contas não forem observadas á expiração do mez seguinte, serão consideradas approvadas e aceito como exacto o saldo que resultar a favor da Administração credora.

ART. XIV. O pagamento das quantias que respectivamente devem as duas Administrações, far-se-ha na forma seguinte:

(a) Depois de approvadas as contas a que se refere o artigo 13, ou de haver expirado o prazo que nelle se estabelece, a Administração credora sacará a oito dias vista contra a devedora pela importancia do saldo da conta.

(b) A operação a que faz referencia o inciso precedente se realizará por intermedio de qualquer dos bancos estabelecidos no paiz de Administração sacadora, e os gastos que occasionem serão de seu exclusivo cargo.

ART. XV. A ordem de transmissão e demais relações com o serviço de ambos os telegraphos não previstas neste convenio, nem estabelecidos de commun accordo, se regerão pela Convenção Internacional de São Petersburgo, Regulamento de Buda-Pesth.

ART. XVI. O telegrapho do Estado do Chile transmittirá, por intermedio do telegrapho da nação argentina, todos os telegrammas que se lhe apresentem em suas officinas dirigidos á Republica Argentina, que não tenham indicação de via posta pelos remetentes; e da Republica Argentina procederá da mesma maneira. Exceptuam-se os casos de interrupção de linhas, em que se utilizarão as vias mais convenientes.

ART. XVII. Nem o telegrapho do Estado do Chile, nem o da nação argentina poderão applicar tarifas inferiores ás estabelecidas neste Convenio, aos telegrammas das empresas telegraphicas particulares de ambos os paizes dirigidos á officina de sua respectiva propriedade.

ART. XVIII. As duvidas que suscitarem respeito da applicação deste Convenio nas relações telegraphicas que se estabelecem, serão aclaradas de commun accordo entre as duas Repartições Geraes.

ART. XIX. O horario que regerá nas officinas dos dous paizes para os telegrammas que dão merito a este Convenio, será fixado de commun accordo entre as duas Repartições.

ART. XX. Cada paiz corre com seus gastos dentro do territorio, devendo por-se de accordo para o serviço.

ART. XXI. A Repartição dos Telegraphos de Chile iniciará as gestões necessarias para a celebração de um Convenio entre as empresas telegraphicas estabelecidas em territorio chileno e procurará conseguir para a Republica Argentina, a Republica Oriental do Uruguay, a da Bolivia, a do Paraguay e a do Brazil, as mesmas vantagens que obtenha para o telegrapho de sua propriedade. Por sua parte, a Repartição Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina fará as gestões do caso perante as Administrações Uruguay, Paraguaya e Boliviana, afim de obter para o Chile e o Peru as mesmas vantagens que obtenha para seu paiz.

ART. XXII. As franquias estabelecidas no artigo XII serão extensivas ao Paraguay, Bolivia, Peru, Brazil e a Republica Oriental do Uruguay.

ART. XXIII. Entre a Repartição Geral dos Telegraphos do Chile e a Repartição Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina, de commun accordo, se determinarão as povoações em que cada Administração ha de instalar a officina terminal de sua dependencia em cada uma das linhas de connexão.

ART. XXIV. Um anno a mais tardar depois de approvedo o presente Convenio pelos respectivos Governos, dever ser inaugurado o servio de intercambio telegraphico para a connexo do passo de Uspalata.

ART. XXV. Cada Repartio nomear um representante para que, reunidos ambos nas epochas e lugares que estas determinarem, adoptem as medidas necessarias para a execuo deste Convenio e para as modificaes parciais que convenham.

ART. XXVI. A presente Conveno ser ratificada, e as ratificaes sero trocadas na cidade de Santiago, dentro do mais breve prazo possivel.

Em f do que, os abaixo assignados, Plenipotenciarios do Chile e da Republica Argentina, firmaram e sellaram a presente Conveno, em duplicata, em Santiago a 6 de Fevereiro de 1903.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAO MENSAL DAS IMPORTAES E EXPORTAES.

O quadro dado na pagina 1536  extrahido da relao compilada pela chefe da Repartio de Estatistica do Departamento de Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relao corresponde ao mez de Abril de 1904, com uma relao comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os dez mezes findos em Abril de 1904, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importaes e exportaes de um s mez, so recebidos no Ministerio da Fazenda at quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilao e impresso. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Abril, por exemplo, no so publicadas at os primeiros dias do Junho.

A COLHEITA DO ALGODO EM 1903.

O relatorio annual da Repartio do Recenseamento dos Estados Unidos sobre a colheita do algodo para o anno de 1903, calcula a produo daquelle anno em 9,851,129 fardos de 500 libras cada um, ou 4,925,564,309 libras, e a quantidade de algodo de fibra curta obtida pelas machinas de limpar os caroos de algodo desta colheita, em 194,486 fardos, perfazendo uma colheita total de 10,045,615 fardos de 500 libras cada um. O valor da colheita, incluindo-se o dos caroos,  calculado em \$660,559,230.82.

O supprimento do algodão do paiz nos ultimos cinco annos não tem sido commensurado com a procura. As colheitas extraordinariamente grandes de 1897 e 1898 e os consequentes baixos preços do producto, foram considerados como base segura em que se podia regular as manufacturas de algodão. Mas a colheita de 1899 falhou e as quatro colheitas seguintes foram pouco melhores. A colheita média dos ultimos cinco annos foi de 10,280,000 fardos. Durante este periodo o consumo tem augmentado constantemente com o progresso natural dos acontecimentos até que hoje o numero dos fusos em operação é o maior jamais havido na historia do mundo. Pela primeira vez em muitos annos, o consumo deste anno é limitado pelo supprimento. Em 1901 o consumo do algodão americano foi de cerca de 10,500,000 fardos; em 1902, cerca de 10,750,000. O consumo de algodão deste anno poderia facilmente ter attingido a 11,000,000 fardos e uma colheita deste tamanho poderia ter sido vendida ao preço médio de 10 centavos por libra. Mas, devido á destruição de 739,000 fardos de algodão no Texas pelo "boll weevil" e a perda de outro tanto como resultado das más condições do tempo que prevaleciam em toda a região productora de algodão, a colheita total foi reduzida a 10,000,000 fardos.

Nas condições actuaes o Estado de Texas occupa o ponto central no que se refere á producção de algodão neste paiz. Uma grande colheita neste Estado significa uma grande colheita para o paiz, ao passo que uma pequena colheita no Texas preve uma correspondente reduzida colheita para todo o paiz. Por consequinte, os effeitos destructivos do "boll weevil" naquelle Estado são attrahindo a attenção do mundo. A perda resultando dos estragos occasionados por este insecto em 1903 foi estimada pela Repartição do Recenseamento em 739,360 fardos, no valor de \$49,272,989.61. Convem modificar essas condições, pois, si não, a inquietação que prevalece entre os consumidores de algodão affectarão seriamente suas relações com a colheita americana. Não obstante desta perda no Texas, a colheita daquelle Estado foi de só 26,932 fardos menos que a do anno passado, o que mostra uma diminuição de 1.1 por cento. O Estado de Texas tem maravilhosas possibilidades na producção do algodão, não obstante da praga do "boll weevil."

O genio do cultivador de algodão americano, auxiliado pela acção effiz do Departamento da Agricultura, vencerá por certo este mal, não obstante seu aspecto serio na actualidade. Estatisticas recentemente organizadas pela Repartição do Recenseamento, revelam o interessante facto de que uma boa colheita de algodão foi produzida o anno passado nos condados do Texas em que o "boll weevil" primeiro appareceu. Este resultado é muito lisonjeiro e nutre a esperanza de que os fazendeiros, estudando as condições e methodos mais adiantados de cultura, poderão reduzir substancialmente os estragos da pesta.

O algodão occupa um posto muito elevado na vida industrial dos Estados Unidos. Com a excepção do milho, constitue o mais valioso producto agricola. Os valores dos tres principais productos em 1903 foram como seguem: Milho, \$952,868,801; algodão, \$660,549,231; e trigo, \$443,024,826. A area dedicada á cultura desses tres productos o anno passado foi a seguinte: Milho, 88,091,993 geiras; algodão, 28,530,000 geiras; e trigo, 49,464,967 geiras. O valor da producção por geira foi de \$10.82, \$23.15 e \$8.96, respectivamente.

A INDUSTRIA DE FIBRAS VEGETAES.

O "Times" de Londres em sua edição de 2 de Maio de 1904, publica o seguinte artigo sobre as condições da industria de fibras do mundo, em que se trata especialmente das plantas fibrosas dos Estados Unidos e a pita do Mexico.

"Em uma epoca como a actual em que a questão do cultivo do algodão está prendendo a attenção, interesse especial liga-se á condição das fibras vegetaes nos Estados Unidos. Aquelle vasto paiz, ainda que produz o algodão em uma escala quasi a dupla da de todo o resto do mundo, depende de outros paizes para seu supprimento de fibras textis. Em cada um dos ultimos dous annos, o valor das importações destes productos nos Estados Unidos attingiram a mais de \$33,000,000. Nos dous annos immediatamente anteriores, o valor médio dessa importação foi menos de \$25,000,000. Na actualidade não se cultivam em escala commercial nos Estados Unidos outras fibras vegetaes ou grammas que o canhamo e a linhaça, e estes duas são produzidas sómente em uma escala relativamente pequena. O valor da colheita de canhamo nacional que é produzido em quasi sua totalidade no Estado de Kentucky, não excede, em annos ordinarios, de \$500,000. O linho é cultivado nos Estados Unidos para suas sementes e não para as fibras, excepto no Estado de Michigan, onde ha meia duzia de fabricas que beneficiam cerca de 4,000 toneladas por anno. Parece, pois, que a producção total nacional de canhamo e linho contribue proporção insignificante ao consumo total de fibras nos Estados Unidos. Os Estados Unidos importam seis differentes variedades de fibras em grande escala que são, a fibra de sisal, fibra de manilha, fibra de pita, fibra de juta, linho e canhamo. Com uma unica excepção, a procedencia de cada variedade é differente da das outras. A fibra de sisal ou hennecquen, que se usa em grande escala na fabricação de barbantes para as machinas de ceifar, é obtida quasi que exclusivamente do Estado de Yucatan, Mexico. Seu nome é derivado da povoação de Sisal, que outrora foi o ponto por onde se exportava este producto, mas novas condições commerciaes desviaram o commercio para o Progresso, que é agora o porto de distribuição. Esta fibra, que pertence á familia da agave, constitue o principal recurso agricola de Yucatan, que tem virtualmente o monopolio de sua producção. No periodo de 1898 a 1902, a producção média annual foi de 85,000 tone

ladas. A colheita em quasi sua totalidade é enviada para os Estados Unidos e representa a maior partida dos productos agricolas que o Mexico exporta para este paiz. A fibra de manilha, como seu nome indica, é importada quasi que exclusivamente das Ilhas Phillipinas, onde constitue importante industria. Parece que não pode ser cultivada com exito fora deste paiz. É de interesse saber que desde a occupação Americana a produção desta fibra tem augmentado rapidamente, attingindo o anno passado a 130,159 toneladas contra 108,265 toneladas em 1902 e 109,231 toneladas em 1901. A produção anteriormente a 1901, nunca excedeu a 90,000 toneladas. As exportações deste producto para os Estados Unidos importam em 50,000 até 60,000 toneladas por anno.

A fibra de manilha misturada com fibra de sisal, a ultima em muito maior proporção, é empregada na fabricação de barbantes de engavellar. A fibra de manilha é tambem usada em grande escala na manufactura de cordas para fins navaes e para abrir pozos de oleo, sal e gaz. Diz-se que a fibra de sisal não é propria para enxarcia de navios e fins similares mas usa-se extensivamente para guindastes. A manufactura de cordoalha com canhamo Americano e Russo, ou com outro material que manilha e sisal, é de pouca importancia. A fibra de ixtle, como a de sisal, é um producto Mexicano, sendo o Estado septentrional de Coahuila o principal centro de sua produção. A produção média do Mexico durante os cinco annos findos em 1902, foi de cerca de 10,500 toneladas por anno. A maior parte desta exportação foi enviada para os Estados Unidos, seguindo em importancia a quantidade exportada para a Allemanha. Ixtle é produzido principalmente da planta *Bromelia sylvestris*, que é descripta como uma variedade do ananaz silvestre. A juta é usada nos Estados Unidos principalmente na manufactura de tecidos grossos, taes como saccos de gume. A fonte principal de juta no mundo é a Provincia de Bengal na India Britannica, de onde se recebe quasi todo o supprimento dos Estados Unidos. A produção de juta de Bengal em 1902, foi de 5,280,000 fardos de 400 libras cada um, contra 6,500,000 fardos em 1901 e 6,400,000 fardos em 1900. As exportações para os Estados Unidos absorvem menos que a decima parte desta produção. Juta é a fibra de uma especie da *Corchorus*, planta que pertence á mesma familia que a tilia Britannica. A Italia suppre a maior parte do canhamo importado nos Estados Unidos e Russia é o paiz de onde se recebe a maior parte das importações de linho. Uns milheiros de fardos de canhamo procedente de Nova Zelandia, e fibras vegetaes oriundas de outros paizes são importados tambem annualmente.

Um mappa organizado pelo Departamento da Agricultura em Washington mostra que em 1903 foram importadas nos Estados Unidos 87,025 toneladas de gramma de sisal, 83,917 toneladas de juta e pés de juta, 61,648 toneladas de gramma de manilha, 14,670 toneladas de fibra de ixtle, 8,155 toneladas de linho, 4,919 toneladas de canhamo e 16,070

toneladas de outras fibras vegetaes, o que perfaz um total de 276,404 toneladas, contra 305,727 toneladas em 1902 e 238,233 toneladas em 1901. O valor total dessa importação em 1903 foi de \$34,500,000, contra \$31,500,000 em 1902 e \$22,900,000 em 1901.

MEXICO.

REFORMA DA LEI DAS ALFANDEGAS.

(Continuação.)

ART. 99. Quando na descarga de um navio resultarem volumes sobrantes, destinados a outro porto mexicano, e ao ser observado o error já não fosse possível verificar o reembarque no mesmo navio conductor, far-se-há em outra embarcação ao requerimento do consignatário do primeiro, observando-se as regras seguintes:

I. Quando a alfandega do porto em que os volumes tiverem sido desembarcados por error, não tiver em seu poder certificado que justifique a falta de ditos volumes, perguntará á do porto de destino si figuram no manifesto respectivo e si tem faltado alli ao fazer-se a descarga.

II. Com a resposta affirmativa da alfandega, a do porto em que os volumes forem desembarcados, permittirá o reembarque com intervenção do Resguardo, fazendo-os previamente precintar e sellar, e dará á de destino aviso certificado da remessa.

Si os volumes de que se trata não são susceptiveis de ser sellados, a alfandega remetente tomará nota dos dados necessarios para que ditos volumes sejam identificados pela de destino.

III. A alfandega de destino accusará recibo da remessa, com toda oportunidade, á alfandega remetente.

IV. Para o despacho dos volumes, a alfandega de destino se servirá do requerimento original, ou da copia si não tiver já o original em seu poder.

V. Tambem se permittirá pelos administradores o reembarque dos volumes descarregados por error, que pertençam a um porto estrangeiro, quando se justifique a falta de ditos volumes por meio de um certificado da alfandega de destino, visado pelo consul de Mexico, ou em sua falta, pelo de uma nação amiga.

ART. 101. No caso de que o supprimento de provisões e objectos do custeio do navio for, a juizo do administrador, maior que o necessario, disporá que o excesso se guarde no mesmo navio, em lugar apropriado, cujas communicações com o exterior se assegurarão com sellos fiscaes, que não serão levantados senão quando o navio esteja prompto para sahir.

Si os sellos apparecerem rotos, far-se-ha um exame minucioso dos objectos depositados, e sobre os que resultem faltantes, se cobrarão direitos em dobro.

Si o capitão do navio manifestar não ter lugar seguro em que depositar o excesso de provisões sob os sellos fiscaes, o administrador dis-

porá que o excesso seja desembarcado, á custa do capitão, e depositado nos armazens da alfandega, para volver a entregal-o quando o navio esteja prompto para sahir.

ART. 103. Si convier aos capitães vender no porto uma parte das provisões será permittida sua descarga, cobrando-se os direitos de alfandega, previa apresentação do pedido de despacho, e os emolumentos consulares correspondentes á factura que teria deuido fazer-se si se tratasse de uma importação commum.

Os pedidos de despacho, para estes casos, deverão conter todos os dados requeridos para os de mercadorias de importação, e as alfandegas poderão exigir os additamentos ou rectificações que forem necessarios. As differenças que se verificarem no despacho serão multadas na mesma forma que na importação.

ART. 106. São consignatarios dos navios que arribarem aos portos mexicanos, as pessoas designadas com esse character nos manifestos das embarcações.

Os capitães á sua chegada aos portos, poderão nomear consignatarios quando a consignação venha á ordem; ou bem designar para que desempenhe esse encargo, outra pessoa que não seja a expressada no manifesto. A designação de consignatario deverá fazer-se por triplicado, com a estampilha que segundo a lei do Sello lhe corresponda, adherida em um dos exemplares. (Veja-se o modelo no. 18.)

Para que sejam validas a nomeação de consignatario e, em seu caso, a designação do que tenha de substituir o designado no manifesto, deverá ser apresentada a nomeação por escripto ao administrador da alfandega, antes de fazer-se o pedido de descarga; e o nomeado ou o designado farão constar no fim do pedido e sob sua firma que aceitam a consignação.

ART. 107. São consignatarios de mercadorias os individuos designados nos conhecimentos de embarque.

As alfandegas considerarão como consignatarios os designados pelo capitão no manifesto do navio, enquanto os importadores não apresentarem seus conhecimentos.

Quando em um conhecimento feito a favor de uma pessoa se expressar que a consignação vai ao cuidado de outra, considerar-se-ha por consignatario a que apresente o conhecimento de embarque.

Nos conhecimentos á ordem serão considerados consignatarios as pessoas á cujo favor appareça o ultimo endosso no exemplar que apresente o interessado.

Si no desembarcarem-se os volumes de mercadorias vindos á ordem, seus consignatarios não se houverem apresentado á alfandega, acreditando sua personalidade, serão fechados e sellados os volumes.

Os capitães ou as pessoas que elles designarem serão considerados como consignatarios dos volumes que apparecerem nas descargas dos navios, sem que constem no manifesto nem em seus accrescimos, e sem que estejam amparados por factura consular ou conhecimento de embarque.

Os administradores das alfandegas poderão entregar, previa caução

e com permissão do capitão ou do consignatario do navio conductor, as mercadorias que careçam de conhecimento; sempre que o solicitante prove, a juizo da alfandega, seu direito ás mercadorias. Mediante as mesmas condições poderão entregar-se tambem as mercadorias cujo conhecimento estiver extendido ou endossado erroneamente.

Si o conhecimento apresentado por um consignatario para provar sua identidade careça da firma autographa do capitão, ou tenha outro defeito que, a juizo do administrador da alfandega, possa fazer duvidosa sua authenticidade ou validade, terá este o direito de exigir que o documento seja revalidado com a firma do capitão do navio, ou, á falta deste, com a de seu agente ou consignatario.

Os agentes de companhias de expresso e os individuos que solicitarem das alfandegas de entrada o despacho dos objectos que tragam consigo, serão considerados como consignatarios destes, sem exigir-lhes que acreditem sua personalidade.

ART. 109. Os actos e operações relativos a assumptos aduaneiros poderão ser effectuados sómente pelos consignatarios das mercadorias ou seus legitimos representantes.

Para o despacho e entrega das mercadorias importadas, os consignatarios apresentarão com seus pedidos de despacho os conhecimentos de embarque, sem os quaes não se dará curso aos pedidos.

Os conhecimentos de embarque ficarão em poder das alfandegas como comprovantes da entrega das mercadorias.

Si as mercadorias importadas deverem alguma quantia á empreza conductora, o capitão ou seu representante poderão solicitar das alfandegas que se detenha a entrega dos objectos.

O requerimento será apresentado por escripto, e a alfandega suspenderá a entrega das mercadorias por um prazo que não exceda de quinze dias. Si decorrido esse prazo não se recebe ordem judicial definitiva de retenção, serão entregues desde logo as mercadorias na forma prescripta neste Regulamento.

A determinação da alfandega não será motivo para que as mercadorias deixem de pagar os direitos de armazenagem correspondentes, nem tão pouco eximirá o capitão do navio da responsabilidade que possa exigir-lhe o consignatario dos objectos.

Quando o capitão que tiver pedido a retenção de mercadorias pretenda sahir do porto, deverá nomear representante ou exhibir ordem judicial que auctore a retenção, pois sem esses requisitos, ao zarpar o navio, as mercadorias serão entregues aos seus consignatarios.

Quando o consignatario das mercadorias solicitar sua entrega dentro dos 15 dias do prazo, allegando que lhe prejudica a retenção, o administrador da alfandega poderá mandal-as entregar, sempre que o consignatario garanta satisfactoriamente, por meio de fiança, o pagamento da importancia das differenças ou dividas que tenham sido origem da reclamação do capitão ou agente do navio.

Si, decorridos tres mezes desde a data da fiança, não tiver recebido

a alfandega nenhuma ordem judicial referente á retenção das mercadorias, será cancellada a garantia.

Nas importações feitas por terra, as alfandegas, ao fazerem o despacho dos objectos, providenciarão para que não seja prejudicado o direito concedido aos portadores pela secção VII do artigo 591 do Codigo de Commercio.

ART. 112. Os administradores das alfandegas cuidarão, sob sua mais estreita responsabilidade, de não admittir em nenhuma das operações das alfandegas, outra pessoa nem firma que a do consignatario da mercadoria: a não ser que este outorgue poder sufficiente a outra pessoa ou, pelo menos, lhe dê carta-poder para os assumptos aduaneiros. Nestes casos o consignatario terá que passar por todo o que faça, firme e approve seu representante, enquanto não lhe revoque a auctorização e dê aviso disto á alfandega. Os consignatarios poderão dar auctorização para estas operações a uma ou mais pessoas; mas o mandato conferido por carta-poder, não terá validade si não é exercido pela mesma pessoa a cujo favor foi lavrado. Os poderes juridicos poderão ser substituidos em favor de terceiras pessoas, mediante as formalidades devidas.

ART. 118. Cumprida a formalidade prescripta no artigo anterior, a alfandega mandará publicar o acontecido no "Diario Oficial" e na imprensa da localidade e o communicará desde logo ao consul ou agente que houver auctorizado a factura consular, para que este dê aviso ao remettente dos objectos. O remettente poderá designar pessoa que o represente, por meio de escripto dirigido ao administrador da alfandega. Para que a designação produza seus effeitos, deverá ser assignada pela pessoa que com o caracter de remettente das mercadorias houver auctorizado o correspondente conhecimento de embarque, e vir legalizada a firma do outorgante por algum agente diplomatico ou consular da Republica.

O remettente das mercadorias poderá occorrer ao consul mexicano pedindo que, por telegrapho ou por correio, se faça a designação do novo consignatario. A nomeação feita por correio produzirá seus effeitos a sua apresentação; mas si é por telegrapho, a alfandega do lugar de destino, antes da entrega das mercadorias, exigirá uma caução que será cancellada tão logo como se receba, por correio, a confirmação do telegramma.

ART. 123. Os capitães ou os consignatarios dos navios poderão rectificar e fazer acrescimos nos manifestos e relações de amostras, dentro das 48 horas seguintes á de entrada do navio, com exclusão das comprehendidas em dias feriados; mas quando a descarga for terminada antes do prazo fixado, este será reduzido a duas horas depois de que toda a carga do navio esteja em terra, para o qual será annotada na ultima folha de descarga a hora em que esta termine. A omissão do protesto, data ou firma nos manifestos, e a inexactidão em ditos dados não poderão ser corrigidos por meio de acrescimos.

ART. 124. Os accrescimos e rectificações de que trata o artigo anterior, serão verificados e julgados pelos administradores conforme ás regras seguintes:

I. Os accrescimos que tratem de qualquer pormenor que não affecte a quantidade de volumes declarada no manifesto serão admittidos sem pena. Si a alfandega observar que algum dado do manifesto necessita ser rectificado por meio de accrescimo, e esta rectificação não for feita, chamará o consignatario para que corrija a falta dentro do prazo de 24 horas; e em caso de negativa, lhe será imposta uma multa que não exceda de vintecinco pesos.

II. O accrescimo que augmente no manifesto o numero de volumes, si estes estão devidamente amparados por factura consular que comprehenda, além destes, outros volumes declarados no manifesto, será tambem admittido sem pena.

III. Si o accrescimo augmente no manifesto o numero de volumes e estes não estão amparados por factura consular, ou o estão por uma factura exclusivamente para elles, será imposta ao capitão uma multa que não exceda de vintecinco pesos por cada volume adicionado, sem prejuizo das penas em que incorram as mercadorias que careçam de factura.

IV. A rectificação de que faltam um ou mais volumes por não haverem sido embarcados, não obstante de constarem no manifesto, será admittida sem pena quando os volumes faltantes se achem comprehendidos em uma factura consular na qual figurem outros declarados no manifesto; mas si os ditos volumes não constam em factura consular, ou figuram em uma exclusivamente para elles, será imposta ao capitão uma multa que não exceda de vintecinco pesos por cada um dos volumes que faltem.

V. Os accrescimos ou rectificações que se fizerem na relação de volumes de amostras, serão admittidos sem imposição de pena.

VI. As alfandegas poderão reservar a apreciação dos accrescimos a que se referem as fracções II, III e IV deste artigo, todo o tempo necessario para saber si existe factura e quaes são suas condições.

ART. 125. Si no carregamento de um navio apparecerem volumes sobrantes, que não estejam declarados no manifesto, nem tenham sido accrescidos dentro do prazo que concede o artigo 123, e se achem comprehendidos em uma factura consular, com outros que figurem no manifesto, será imposta ao capitão uma multa que não exceda de um peso por cada volume sobrante; mas si estes não forem amparados por uma factura consular ou tiverem uma factura exclusiva para elles, a multa poderá ser até de cincoenta pesos por volume, sem prejuizo das penas em que incorram, em seu caso, as mercadorias que não constem em factura consular.

ART. 127. Quando o capitão de um navio não tiver feito opportunamente a rectificação a que se refere a fracção IV do artigo 124, e resultar da descarga que faltam alguns volumes dos declarados no manifesto, será annotado este sem imposição de pena si os volumes se acham com-

prehendidos em uma factura consular com outros que constem no proprio manifesto; mas si os volumes não figuram em factura consular, ou apparecem em uma formada exclusivamente para elles, será imposta ao capitão uma multa até de cincoenta pesos por cada volume faltante.

ART. 128. Quando as addições ou rectificações feitas aos manifestos, versarem sobre o declarado pelos capitães ou agentes dos navios perante os consules ou agentes consulares mexicanos, no tempo e forma previstos pelo artigo 26, não será imposta multa alguma, si os interessados apresentem á alfandega os certificados consulares correspondentes a suas declarações.

Não será necessario fazer acrescimo por volumes faltantes nos casos de venda por causa de arribada forçada ou outros de força maior devidamente comprovados a juizo da alfandega.

ART. 148. Os pedidos de despacho de mercadorias que cheguem ao paiz pelas alfandegas maritimas, deverão ser apresentados por triplicado nas alfandegas de primeira e segunda categoria, e por quadruplicado nas demais, e serão organizados conforme ao modelo numero 20, deixando o espaço sufficiente para as operações da alfandega, nas proporções que no modelo se indicam. Os pedidos que não sejam apresentados nessa forma não serão admittidos. Todas as vias da nota serão iguaes entre si, sem abreviações, riscas, emendas ou rasuras; estarão escriptas com letra clara cuja leitura não dê lugar a duvidas, e levarão linhas horizontaes desde o fim de cada periodo escripto até o fim da linha correspondente, afim de que esta fique completamente cerrado de maneira que não permita acrescimos. Nas notas de despacho far-se-ha menção de todos os volumes comprehendidos na factura consular e nas columnas respectivas, as marcas e contramarcas, numeração dos volumes, sua quantidade, a declaração das mercadorias, o valor da factura, a procedencia e a quantidade total dos volumes, escripta em letra.

Na columna destinada á declaração das mercadorias se consignará: O numero da factura e lugar de sua certificação, a classe dos volumes de cada partida de mercadorias, o peso bruto de cada volume, as quantidades que sirvam de base para calcular os direitos, determinando-se o comprimento e largura das mercadorias que paguem por medida superficial, assim como o numero de peças dos artefactos que paguem direitos distinctos segundo seu peso, sempre que o de cada um exceda do limite correspondente á taxa maior, a designação das mercadorias, seguindo a subdivisão e a mesma ordem que tenham na factura consular, e o valor dos objectos, segundo a mesma factura. Todos os dados que se referam á quantidade serão escriptos por extenso e não em algarismos. Tambem se expressará no lugar indicado pelo modelo, si a entrega das mercadorias ha de fazer-se sob fiança outorgada já á satisfação dos administradores ou previo o pagamento dos direitos, antes da entrega.

Uma das vias do pedido de despacho levará as estampilhas que assignale a lei do sello.

Si a nota de despacho não contiver todos ou alguns requisitos e solemnidades exigidos, o administrador não a aceitará, e a mandará reformar ou corrigir.

Para as importações que se fizerem pelas alfandegas da fronteira, não se formarão pedidos por separado, pois serão utilizadas para o despacho as facturas consulares especiaes que para esse trafico estabelece este Regulamento na secção II do capitulo XVI.

ART. 149. A declaração das mercadorias nos pedidos de despacho será sujeita ás regras seguintes:

I. Os consignatarios poderão fazer suas declarações de mercadorias, já seja empregando os termos da Tarifa ou do Vocabulario, já seja sua designação generica ou o nome commercial ou vulgar com que sejam conhecidas, ou já, por ultimo, usando qualquer outra forma que lhes convierem, sempre que esta sirva para dar idea da mercadoria a que se refera; mas deverão aggregar á declaração do artigo, no corpo da nota, o numero do artigo da Tarifa em que estiver incluída a mercadoria e a taxa a que estiver sujeita, mencionando por extenso estes dados, e a unidade que sirva de base.

II. Si a mercadoria importada não estiver especificada na Tarifa, nem consignada no Vocabulario, serão mencionados todos os dados conducentes a caracterizal-a, substituindo com as palavras "de assemelhação" a expressão do numero do artigo da Tarifa e taxa que se prevem no inciso anterior.

III. As declarações das notas não terão que sujeitar-se ás das facturas consulares, e os consignatarios poderão fazer nas primeiras, com respeito das segundas, as modificações que julgarem convenientes.

IV. As differenças entre a nota e a factura consular serão admittidas sem imposição de pena, salvo o caso de que, a juizo das alfandegas, as addições ou rectificações constituam um abuso da franquia referida, pois então se procederá como dispõe o artigo 158. A inexacção no sentido de augmento ou diminuição do numero de volumes mencionado nas facturas, que não constitua um error material de somma, nem seja amparada por um certificado consular de que trata o art. 62, não será considerada comprehendida nas omissões ou erros que podem ser reformados pelos interessados.

V. As declarações feitas pelos consignatarios de mercadorias em suas notas, serão as unicas que serão tomadas em consideração para todas as operações do despacho, sem ter em conta as declarações feitas pelos remetentes nas facturas consulares; a não ser que, conforme ao disposto no art. 158, não sejam admittidas as addições ou rectificações e, portanto, devam sujeitar-se os processos do despacho aduaneiro ao declarado nas mencionadas facturas.

VI. Os consignatarios terão a faculdade de modificar as declarações feitas em suas notas de despacho, ainda depois de apresentadas á alfandega, sempre que seja antes da conferencia a que se refere o artigo 156. Essas addições ou rectificações serão annotadas pelo consignatario

nas vias da nota, na columna respectiva. Por todas as addições que, nessas circumstancias, se fizerem a uma nota, lhe será adherida na folha final uma estampilha de cincoenta centavos, que será cancellada pelo signatario do documento, na data em que faça as addições.

VII. Quando antes da apresentação de suas notas de despacho, os consignatarios desejarem examinar as mercadorias para formular suas declarações ou aperfeiçoar as da factura consular, lhes será permittido fazel-o, sujeitando-se ás regras seguintes:

A. Apresentarão aos administradores das alfandegas uma nota em duplicata, com a estampilha correspondente, na qual indicarão as marcas do volume submittido a despacho, o nome do navio conductor, a data de sua entrada, a designação da mercadoria conforme á declaração da factura consular, e a classe de conferencia que desejem praticar (veja-se o modelo no. 20), apresentando o conhecimento, si for necessario, como prova de que as mercadorias tem vindo a sua consignação.

B. A conferencia interior só recabirá sobre um ou dous volumes de cada classe de mercadorias; porem, poderá estender-se a todos os volumes comprehendidos na factura, quando os administradores julgarem que o requerimento dos interessados, nesse sentido, é fundado.

C. Para estas conferencias o administrador designará o empregado que deva conferir a mercadoria submittida a despacho, em presença do importador ou seu preposto e do fiel dos armazens, si os objectos estão armazenados, ou do chefe do Resguardo si não o estão. Na verificação e conferencia das mercadorias, os empregados cuidarão de que não soffram prejuizos; mas poderão permittir ao interessado que tome amostras dos objectos contidos em cada volume, quando isto possa fazer-se sem que a falta dos artigos extrahidos affecte a classificação aduaneira que corresponda ao conteúdo total do volume ou ao conjuncto de toda a partida. No caso de tomada de amostras, os empregados que intervenham na conferencia annotarão ao fim da nota de despacho o numero de amostras que tiverem sido extrahidas e firmarão com o interessado a annotação.

O empregado que se designar para assistir á conferencia não deverá intervir no despacho das mercadorias; portanto, o administrador cuidará de não designar um conferente.

E. Finda a conferencia, serão encerrados cuidadosamente os volumes, e quando o empregado que convir as mercadorias, o julgar necessario, os fará fechar e sellar para que fique assegurado seu conteúdo.

F. As despesas que incorrerem as conferencias serão por conta dos interessados, e os operarios que tomem parte nas operações serão de inteira confiança dos administradores.

VIII. Sempre que as partes tiverem duvida acerca da exacta classificação de uma mercadoria que lhes tenha sido consignada, poderão solicitar da alfandega que a qualifique. Este caso é o unico em que os empregados das alfandegas ficam auctorizados para emittir sua opinião official antes do despacho. A qualificação poderá fazer-se em vista da

mercadoria ou de uma amostra della que, por triplicado, deverão apresentar os importadores, e se sujeitará ás regras seguintes:

A. Será apresentado um requerimento por escripto, em duplicata, no qual se farão constar a marca e numero dos volumes que contenham a mercadoria, o nome do navio conductor e a data de sua chegada ao porto. Uma das vias levará a estampilha que corresponda, de conformidade com a lei do Sello.

B. O administrador fará por escripto sua qualificação e a ella deverá sujeitar-se o consignatario para fazer a declaração na nota de despacho; si a parte não concordar com a opinião do administrador, poderá reclamar por escripto dentro dos tres dias seguintes á Direcção do ramo, por intermedio da alfandega. Tanto neste caso, quanto no de conformidade da parte, a alfandega remetterá á Direcção um exemplar das amostras, com todos os documentos relativos ao assumpto. Na remessa das amostras e sua conservação emquanto não for pronunciada a decisão definitiva pelo Ministerio da Fazenda, se procederá na mesma forma disposta para os casos de assemelhação de mercadorias.

C. O facto de occorrer á Direcção de Alfandegas não suspenderá o despacho, ajuste e liquidação dos direitos, conforme á taxa fixada pela alfandega, pois si a resolução definitiva modificasse a classificação feita, a differença será cobrada ou devolta á parte, segundo o caso.

D. Si, a juizo da alfandega, a mercadoria deve ser declarada sómente nos termos necessarios para sua assemelhação, por não encontrar-se especificada na Tarifa, a assemelhação far-se-há no acto do despacho, de conformidade com o disposto neste Regulamento.

RENDAS DAS ALFANDEGAS EM MARÇO DE 1904.

A seguinte tabella demonstra os direitos de importação arrecadados pelas Alfandegas da Republica do Mexico durante o mez de Março de 1904, e o total dos direitos additionaes de importação, os direitos de exportação e os de entrada, sahida e estadia de navios.

| Alfandegas. | Direitos de importação. | Alfandegas. | Direitos de importação. |
|----------------------------|-------------------------|--|-------------------------|
| Acapulco | 86,079.71 | Nogales | \$77,594.15 |
| Aguaprieta | 16,510.82 | Progreso | 208,739.11 |
| Altata | 6,666.72 | Puerto Angel | 2,357.91 |
| Cumargo | 204.66 | Salina Cruz | 2,073.28 |
| Campeshe | 14,738.30 | San Blas | 2,143.24 |
| Ciudad Juarez | 143,666.79 | Santa Rosalia | 3,287.28 |
| Ciudad Porfirio Diaz | 183,029.34 | Secuntiso | 8,553.75 |
| Cotzacoatlcos | 13,383.02 | Tampico | 409,125.18 |
| Chetumal | 272.28 | Tijuana | 353.00 |
| Ensenada | 6,026.25 | Tomalá | 3,086.03 |
| Frontera | 26,602.86 | Topolobampo | 31.28 |
| Guaymas | 62,150.13 | Tuxpam | 1,420.50 |
| Guerrero | 31.89 | Veracruz | 1,208,799.00 |
| Isla del Carmen | 3,194.58 | Zapaluta | 99.30 |
| La Ascensión | 129.64 | | |
| La Morita | 14,835.71 | | |
| La Paz | 1,800.86 | | |
| Laredo de Tamaulipas | 262,135.09 | Total dos additionaes de importa- ção | 2,800,575.05 |
| Las Vnas | 357.43 | do | 300,669.75 |
| Manzanillo | 5,951.42 | Total dos direitos de exportação | 87,188.50 |
| Matamoros | 3,249.93 | Total dos direitos de entrada, sahida e estadia de navios | 84,448.30 |
| Mazatlán | 53,608.54 | Total dos direitos atrazados | 146.21 |
| Mexico | 19,811.47 | | |
| Mier | 83.25 | Total geral | 3,273,027.00 |

PARAGUAY.

MENSAGEM DO PRESIDENTE ESCURRA.

A mensagem do Presidente ESCURRA, apresentada ao Congresso do Paraguay na abertura de suas sessões no dia 1 de Abril de 1904 diz que a situação financeira da Republica entrou em um novo periodo de reacção, e que a produção nacional e as rendas fiscaes têm augmentado consideravelmente. A divida externa em 31 de Dezembro de 1903, foi de \$4,592,717.84. Sua amortisação durante o anno foi de \$24,866.04 ouro. A importancia dos juros e commissões pagos foi de \$101,328.96. As rendas publicas tem augmentado satisfactoriamente, sendo de \$15,392,704.47 em 1903, contra \$11,018,316.25 no anno anterior, ou seja um augmento de \$4,374,388.22.

Diz o Presidente que a Caixa de Conversão foi estabelecida em um momento muito critico. Esecasseavam o ouro e papel, mas a Caixa de Conversão poz remedio a todo. Favorecida amplamente pelo publico tem podido alargar sua esphera de acção, prestando os importantes serviços para que foi instituida.

A cotação do ouro tinha aleaçado a 1,170 mas tem diminuido a 870. A Caixa de Conversão dá ouro e papel ao juro de 9 a 10 por cento. A especulação e a usura tem quasi desaparecido. O capital da Caixa é de \$3,000,000 e mais as quantias que têm de ser pagas, de accordo com a lei de 14 de Julho, á razão de \$150,000 ouro annualmente.

Referindo-se ás relações exteriores, a mensagem assignala as muitas provas de franca sympathia que a Nação Paraguaya tem recebido da Republica Argentina que se traduzem nos factos da apresentação no Congresso daquelle paiz de uma proposição relativa á devolução de tropheos, e á concessão de varias becas a jovens Paraguayos e em muitos outros actos.

Faz-se referencia ao convite feito ao Governo do Paraguay para tomar parte no Congresso Sanitario que deve reunir-se no Rio de Janeiro no mez de Junho, e tambem ao Congresso Scientifico Latino-Americano que deve celebrar-se na mesma cidade no anno de 1905.

PERU.

MANUFACTURA DE COCAINA.

O "Bulletin Commercial" em sua edição de 20 de Abril de 1904, publica as seguintes informações relativas á manufactura de cocaína no Peru.

O Peru é o unico paiz na America do Sul em que se têm estabelecido fabricas de cocaína. Na actualidade ha duas fabricas em Lima, uma em Calláo, duas na Provincia de Cuzco, uma em Catamarca, duas no Departamento de La Libertad e mais doze no districto de Huanuco.

A quantidade de cocaína exportada em 1901 foi de cerca de 210 quintaes, sendo quasi toda esta quantidade enviada para Hamburgo, que é o principal mercado deste producto. A procura de cocaína vai em constante augmento.

O seguinte quadro demonstra o augmento que tem tido a exportação deste artigo no Peru:

| Anno. | Folhas de coca. | | Anno. | Folhas de coca. | |
|-------|-----------------|--------|-------|-----------------|--------|
| | Kilos. | Kilos. | | Kilos. | Kilos. |
| 1897 | 491,000 | 4,200 | 1900 | 566,000 | 7,750 |
| 1898 | 408,000 | 4,350 | 1901 | 610,000 | 10,688 |
| 1899 | 312,000 | 4,500 | | | |

Como o preço médio da cocaína em 1901 foi de 30 libras esterlinas por kilogramma, o valor total da exportação foi de mais de £320,000. Não ha estatisticas sobre a exportação de cocaína nos ultimos dous annos.

URUGUAY.

MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDÉO EM FEVEREIRO DE 1904.

O "Handels-Zeitung" de Buenos Aires publica os seguintes algarismos demonstrativos do movimento do porto de Montevidéo no mez de Fevereiro de 1904:

EMBARCAÇÕES SAHIDAS.

| | |
|--------------------|----|
| Vapores..... | 41 |
| Navios á vela..... | 5 |

EXPORTAÇÕES.

| Artigos. | Quantidade. | Artigos. | Quantidade. |
|---|-------------|---|-------------|
| Estados Unidos: | | Portugal: | |
| Couros de boi, seccoos..... | 15,826 | Couros de boi, seccoos..... | 15,586 |
| Couros de boi, salgados..... | 2,000 | Xarque..... toneladas..... | 562 |
| Crina..... fardos..... | 95 | Id..... fardos..... | 7,557 |
| LA..... id..... | 57 | Chifres..... | 10,430 |
| Xarque..... id..... | 2,227 | Carne conservada..... caixas..... | 70 |
| Id..... toneladas..... | 251 | Inglaterra: | |
| Alemanha: | | Couros de boi, seccoos..... | 2,045 |
| Couros de boi, seccoos..... | 20,810 | LA..... fardos..... | 2,133 |
| Couros de boi, salgados..... | 20,583 | Xarque..... id..... | 16,274 |
| Crina..... fardos..... | 66 | Id..... toneladas..... | 6 |
| LA..... id..... | 2,022 | Sebo..... pipas..... | 477 |
| Peltes de carneiro..... id..... | 154 | Milho..... saccos..... | 6,424 |
| Couros varios..... id..... | 2 | Trigo..... id..... | 1,477 |
| Xarque..... id..... | 1,269 | Linhaça..... id..... | 2,136 |
| Linhaça..... saccos..... | 5,450 | Linguas..... caixas..... | 1,496 |
| Francia: | | Ossos e cinzas de ossos, toneladas..... | 1,025 |
| Couros de boi, salgados..... | 28,678 | Carneiros..... cabeças..... | 200 |
| Crina..... fardos..... | 41 | Brazil: | |
| LA..... id..... | 5,381 | Xarque..... fardos..... | 32,596 |
| Peltes de carneiro..... id..... | 604 | Id..... toneladas..... | 5,092 |
| Xarque..... id..... | 6,713 | Sebo..... pipas..... | 125 |
| Linguas..... caixas..... | 5 | Id..... toneladas..... | 50 |
| Ossos e cinzas de ossos, toneladas..... | 5 | Farinha de trigo..... saccos..... | 18,290 |
| Id..... saccos..... | 723 | Milho..... id..... | 5,100 |
| Carneiros..... cabeças..... | 200 | Sementes de passaros..... id..... | 560 |
| Espanha: | | Linguas..... caixas..... | 26 |
| Couros de boi, seccoos..... | 3,586 | Carneiros..... cabeças..... | 500 |
| Couros varios..... fardos..... | 4 | Cavallos..... id..... | 2 |
| Xarque..... id..... | 900 | Chile: | |
| Sebo..... toneladas..... | 56 | Sebo..... pipas..... | 50 |
| Id..... pipas..... | 69 | Id..... toneladas..... | 1,208 |
| Id..... tonéis..... | 944 | Farinha de trigo..... saccos..... | 255 |
| Tripas..... fardos..... | 14 | Milho..... id..... | 455 |
| Carneiros..... cabeças..... | 800 | Sementes de passaros..... id..... | 315 |
| Italia: | | Linguas..... caixas..... | 10 |
| Couros de boi, seccoos..... | 5,661 | Ossos e cinzas de ossos, toneladas..... | 475 |
| LA..... fardos..... | 362 | Id..... quaterolas..... | 430 |
| Couros varios..... id..... | 50 | Cuba: | |
| Sebo..... pipas..... | 445 | Xarque..... fardos..... | 600 |
| Ossos e cinzas de ossos, toneladas..... | 591 | Id..... toneladas..... | 163 |
| Chifres..... | 22,000 | Ilhas Malvinas: | |
| Belgion: | | Farinha de trigo..... saccos..... | 1,170 |
| Couros de boi, salgados..... | 28,674 | Milho..... id..... | 24 |
| Crina..... fardos..... | 23 | Á orlem: | |
| LA..... id..... | 737 | Sebo..... pipas..... | 618 |
| Chifres..... | 10,000 | Id..... tonéis..... | 1,433 |

BULLETIN MENSUEL

DE

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XVI.

JUIN 1904.

No. 6.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

MESSAGE PRÉSIDENTIEL.

Voici quelques passages du message lu par le Général Roca, président de la République Argentine à l'ouverture du Congrès le 5 mai 1904:

Après avoir exposé l'excellente situation financière du pays, comparativement à ce qu'elle était lorsque le gouvernement actuel a pris le pouvoir, le président a dit:

"Quand le gouvernement actuel fut inauguré, l'amortissement de la dette extérieure se montait environ à 300 millions de piastres en or. La nation avait, en plus, une dette intérieure consolidée de 100 millions piastres en papier et 80 millions-papier, en dette flottante. Nos meilleurs titres se cotaient à 89. Les crédits à l'extérieur et à l'intérieur étaient épuisés. Il avait fallu augmenter les droits de douane. La situation actuelle est bien différente. Le crédit argentin s'est retiré à un haut niveau. L'intérêt en place a baissé à 4 pour cent. Les fonds sont prêts en Europe pour le coupon du 1^{er} juillet. Le trésor disposé de 12 millions-papier, déposés à la Banque de la nation. Les recettes accusent un excédent de 120 millions-papier sur celles de l'année précédente. Les droits d'importation du premier trimestre accusent un excédent de 3,576,000 piastres or sur le trimestre correspondant de 1903. Le trésor a perçu pendant le premier trimestre environ 50 millions-papier, soit 8,200,000 de plus que pendant le premier trimestre de 1903. La caisse de la conversion possède 44 millions en or. La circulation du papier est inférieure de 2 millions à celle de 1898."

Parlant ensuite de la situation agricole et commerciale du pays, le message s'exprime ainsi:

“On avait semé, en 1903, 4,320,021 hectares de blé et 1,487,779 de lin, dont la récolte a été extraordinairement abondante. La quantité supérieure de la récolte du blé a été de 3,726,000 tonnes et celle du lin de 883,000. Le mouvement commercial croissant constamment, l'exportation atteignait 133,839,458 piastres or en 1898 et 220,494,526 en 1903, soit 65 pour cent. L'augmentation est due surtout à l'agriculture dont les exportations ont été de 42,692,922 piastres or en 1898 et 104,251,309 piastres or en 1903. On a exporté pour 41 millions de piastres or de blé et pour 33 millions de piastres or de maïs. L'excès de l'exportation sur l'importation pendant le premier trimestre a été de 10 millions or. L'exportation du beurre pour le premier trimestre atteint 2,051 tonnes. Ces chiffres démontrent les progrès extraordinaires de notre production agricole. Nous pouvons dire que la cause principale de la transformation de la République Argentine repose sur le travail de la population des campagnes, aidé par l'introduction de capitaux permettant le développement des voies de communication.”

En terminant, le président dit :

“Je reviendrai sous peu à la vie privée, la conscience tranquille, sûr de n'avoir pas manqué à mon devoir, de n'avoir jamais abusé du triomphe, de n'avoir jamais été guidé par des mobiles indignes. Je me retire sans amertume avec une immense foi dans l'avenir de la République qui a traversé tant de vicissitudes, sans tomber, ni reculer. Je me retire avec une profonde gratitude pour mes collaborateurs et pour les citoyens qui m'ont soutenu et stimulé de leur appui et de leurs conseils aux moments difficiles.”

STATISTIQUES SUR L'AGRICULTURE.

Le Bureau des Statistiques du Ministère de l'Agriculture de la République Argentine, sous la direction de Señor E. LAHITTE, publie dans un bulletin officiel les détails suivants au sujet des conditions de l'agriculture et de l'élevage depuis 1896 jusqu'en 1903 inclusivement :

La population générale en 1903 s'élevait à 5,022,248, contre 3,954,911, total pour 1895.

La longueur des chemins de fer a augmenté de 14,462 milles en 1896 à 18,294 milles en 1903 et les superficies en culture ont augmenté de 4,892,005 hectares à 9,118,216 hectares pendant le même espace de temps.

Voici les superficies en culture en 1902-3 ainsi que les produits : blé, 3,695,343 hectares ; graine de lin, 1,307,196 ; maïs, 1,801,644 ; avoine, 20,773 ; orge, 35,822 ; seigle, 2,154 ; graines pour la nourriture des oiseaux, 9,250 ; alfalfa, 1,730,163 ; tabac, 9,833 ; canne à sucre, 60,012 ; vignes, 51,625 ; coton, 1,112 ; pistaches de terre, 27,965 ; riz, 3,533 ; pommes de terre, 36,143 ; haricots, 17,634 ; légumes, 41,993 ; yerba maté, 19,613 ; mandioca, 10,826 ; ricin, 3,390 ; vergers de fruits, 84,335 ; jardins, etc., 144,295 hectares.

Les exportations de bétail sur pied depuis 1896 ont été comme il suit:

| Année. | Bêtes à cornes. | Moutons. | Chevaux. | Mulets. | Ânes. |
|-----------|-----------------|----------|----------|---------|--------|
| 1896..... | 382,539 | 512,016 | 11,936 | 18,105 | 7,515 |
| 1897..... | 238,121 | 304,128 | 13,615 | 16,317 | 16,390 |
| 1898..... | 359,296 | 377,813 | 14,360 | 10,205 | 7,534 |
| 1899..... | 312,150 | 343,458 | 7,259 | 7,740 | 6,234 |
| 1900..... | 150,550 | 198,102 | 32,969 | 13,179 | 10,252 |
| 1901..... | 119,189 | 25,746 | 9,761 | 20,468 | 8,793 |
| 1902..... | 118,303 | 122,501 | 16,008 | 54,928 | 14,223 |
| 1903..... | 263,055 | 155,777 | 17,049 | 13,890 | 23,544 |

Les importations d'animaux de race pour la reproduction ont été de:

| | Bêtes à cornes. | Moutons. | Chevaux. | Ânes. | Porcs. |
|-----------|-----------------|----------|----------|-------|--------|
| 1896..... | 988 | 7,304 | 163 | 116 | 165 |
| 1897..... | 916 | 7,369 | 184 | 71 | 25 |
| 1898..... | 623 | 6,962 | 194 | 31 | 19 |
| 1899..... | 1,361 | 4,829 | 129 | 7 | 3 |
| 1900..... | 958 | 9,165 | 203 | 74 | ..... |
| 1901..... | 26 | 151 | 141 | 15 | 5 |
| 1902..... | 64 | 272 | 30 | ..... | 19 |
| 1903..... | 653 | 1,877 | 51 | 22 | ..... |

Voici la classification par races:

| | 1899 | 1900 | 1901 | 1902 | 1903 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BÊTES À CORNES. | | | | | |
| Durham..... | 502 | 300 | ..... | 32 | 572 |
| Hereford..... | 46 | 14 | ..... | 6 | 31 |
| Polléd Angus..... | 25 | 6 | ..... | 1 | 38 |
| Red Shorthorn..... | 314 | 118 | ..... | 7 | ..... |
| MOUTONS. | | | | | |
| Lincoln..... | 3,597 | 1,869 | ..... | 271 | 1,179 |
| Rambouillet..... | 189 | 269 | 61 | ..... | ..... |
| Hampshiredown..... | 381 | 64 | ..... | ..... | 293 |
| Shropshire..... | 281 | 123 | ..... | ..... | 290 |
| Oxford..... | 108 | 30 | ..... | ..... | 44 |
| Romney..... | ..... | 28 | ..... | ..... | 71 |
| Leicester..... | 30 | ..... | ..... | ..... | 25 |

ÉCLAIRAGE MUNICIPAL DE BUENOS-AYRES.

L'éclairage public de la ville de Buenos-Ayres pendant 1903 s'est effectué au moyen de 13,761 bees de gaz, dont 5,292 étaient incandescents. La dépense s'est élevée à \$1,064,543 (monnaie nationale) le prix par bec étant de \$6.50 par mois pour les bees ordinaires ainsi que pour les bees incandescents. Il y avait aussi 2,866 lampes à huile de pétrole, qui ont coûté \$217,510. Les trois compagnies de gaz ont installé 70,063 gazomètres dans les maisons contre 66,159 en 1902. Les abonnés particuliers ont consommé 26,845,430 mètres cubes contre 25,017,231 en 1902. Le revenu provenant de cette source s'est élevé à \$5,708,673 (monnaie nationale).

Voici les diverses compagnies qui ont fourni le gaz, ainsi que le nombre de leurs abonnés: Compagnie de Gaz du Fleuve de La Plata

29,542 abonnés, 11,430,520 mètres cubes; Primitiva Gaz, 22,959 abonnés, 9,064,556 mètres cubes; Nouvelle Compagnie de Gaz, 17,562 abonnés et 6,350,354 mètres cubes. Les compagnies du gaz et de la lumière électrique ont 681½ kilomètres de conduits et les tramways en ont 63¾ kilomètres.

Les recettes électriques pour les stations municipales qui comprennent 387 bees à arc et 808 bees incandescents accusent une consommation de 510,957 kilowatts qui coûtent \$118,895 (monnaie nationale). L'éclairage public a été effectué au moyen des compagnies suivantes: Primitiva Gaz, 78 ares de 15 ampères et 10 incandescents. Les dépenses ont été comme suit: Primitiva, 381,880 kilowatts au coût de \$30,962, et l'Almaña, 1,221,341 kilowatts au coût de \$159,091, soit un total de 1,603,221 kilowatts et \$190,053.

L'éclairage gratis fourni par les compagnies de tramways électriques conformément au cahier des charges, comprenant 1,165 lampes d'une force de 16 bougies. Il y avait dans les deux stations aux docks appartenant au Gouvernement national 458 lampes à arc qui ont coûté \$57,144 or, le prix par heure kilowatt étant de 8½ cents or. Le service particulier de l'éclairage électrique comptait 7,608 consommateurs se servant de 254,032 bees incandescents de 16 bougies, le prix par heure kilowatt étant de 17 cents or pour l'éclairage et de 7 cents 81 or pour la force motrice. Le courant électrique fourni a été de 7,384,689 kilowatts pour l'éclairage, 2,351,275 kilowatts pour la force motrice, et 20,049,638 pour les tramways. Le courant électrique total fourni pendant l'année a été de 32,590,907 kilowatts heures.

STATISTIQUES MUNICIPALES DE ROSARIO, 1903.

Les statistiques que l'on a publiées pour l'année 1903 au sujet de la ville de Rosario, deuxième ville de la République Argentine, montrent un progrès constant dans le développement de la ville pendant les dernières années.

Au 31 décembre 1903, on comptait 127,000 habitants, soit une augmentation de 14,579 habitants, depuis le recensement d'octobre 1903, ce qui fait ressortir une augmentation annuelle de 4.3 pour cent. En comparant cette augmentation à celle des principales villes du monde on voit que Rosario tient une des premières places ainsi que le montrent les chiffres suivants, les statistiques pour 1902 faisant ressortir les augmentations ci-dessous:

| | Pour cent. | | Pour cent. |
|--------------------|------------|------------------|------------|
| Buenos Ayres | 2.6 | Vienne | 2.8 |
| Londres | 1.6 | Prague | 5.3 |
| Glasgow | 2.9 | Bruxelles | 3.4 |
| Liverpool | 9.0 | Copenhague | 6.8 |
| Hambourg | 2.7 | | |

Les naissances déclarées pendant l'année accusent un chiffre de 4,461, soit pour une population de 127,040 habitants, une moyenne annuelle de 36.7 pour cent par mille.

Les quatre lignes de chemins de fer convergent dans la ville ont apporté 1,821,808 tonnes de marchandises, contre 874,799 tonnes en 1902 et 1,184,729 tonnes en 1901, et elles ont transporté hors de la ville à destination de l'intérieur 285,150 tonnes de marchandises contre 255,235 en 1902 et 252,195 en 1901.

Le port de Rosario augmente en importance, et pendant l'année 1903 les exportations de différents produits se sont élevées à 1,629,362 tonnes contre 655,294 en 1902 et 923,671 en 1901.

En 1903, 842 navires sont entrés dans le port contre 358 en 1902 et 666 en 1901. Le commerce de cabotage pour les trois années en question est représenté par 1,757, 1,169 et 1,307 navires respectivement.

RAPPORT DE LA DOUANE DE ROSARIO, 1903.

Le rapport du Chef de la Douane à Rosario, République Argentine, tel qu'il a été transmis au Ministère des Finances, fait connaître que pendant l'année 1903, 841 navires, portant pavillon étranger et jaugeant 1,475,178 tonneaux, sont entrés dans le port, contre 461 navires jaugeant 777,701 tonneaux en 1902. Les entrées de navires de cabotage accusent un chiffre de 1,763, jaugeant 449,904 tonneaux, contre 1,555 jaugeant 375,982 tonneaux en 1902.

Les recettes douanières pour les dix dernières années ont été comme il suit:

| Années. | Or. | Papier. | Années. | Or. | Papier. |
|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| 1894..... | 2,477,977 | ..... | 1899..... | 2,974,933 | ..... |
| 1895..... | 2,341,350 | ..... | 1900..... | 2,808,488 | ..... |
| 1896..... | 2,162,468 | ..... | 1901..... | 3,153,023 | 357,537 |
| 1897..... | 1,827,677 | ..... | 1902..... | 2,429,575 | 321,104 |
| 1898..... | 2,385,670 | ..... | 1903..... | 3,193,799 | 342,582 |

Les chiffres suivants donnent le tonnage des marchandises arrivées dans le port depuis 1898 jusqu'à 1903 inclusivement:

| Années. | Marchan- dises étran- gères. | Marchan- dises indi- gènes. | Total. |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|---------|
| 1898..... | 296,692 | 34,072 | 270,724 |
| 1899..... | 382,124 | 40,296 | 372,336 |
| 1900..... | 272,319 | 32,973 | 305,292 |
| 1901..... | 311,374 | 34,176 | 345,550 |
| 1902..... | 234,379 | 47,280 | 281,659 |
| 1903..... | 343,776 | 81,562 | 425,338 |

Le bois de charpente et le charbon figurent pour cinquante pour cent dans les importations et les marchandises générales forment le reste.

Le tonnage d'exportation depuis 1898 à 1903 inclusivement fait ressortir les chiffres suivants:

| | | | |
|------------|-------------|------------|-------------|
| 1898 | 708, 631 | 1901 | 1, 063, 314 |
| 1899 | 1, 270, 817 | 1902 | 740, 681 |
| 1900 | 1, 214, 992 | 1903 | 1, 751, 314 |

Voici l'évaluation, en or, des exportations du port pour les années 1902 et 1903:

| | 1902. | 1903. |
|----------------------------|--------------|--------------|
| Produits secondaires..... | \$747, 953 | \$685, 437 |
| Produits pastoraux..... | 3, 650, 937 | 3, 459, 923 |
| Produits agricoles..... | 9, 836, 325 | 30, 956, 315 |
| Produits industriels..... | 3, 119, 619 | 2, 853, 252 |
| Produits de la chasse..... | 8, 577 | 59 |
| Produits minéraux..... | 36, 227 | 140, 775 |
| Produits des forêts..... | 488, 216 | 566, 822 |
| Divers..... | 25, 718 | 10, 514 |
| Total..... | 17, 913, 602 | 38, 773, 097 |

MOUVEMENTS DE PORT EN FÉVRIER, 1904.

Les chiffres suivants publiés dans le "Handels-Zeitung" (Revista Financiera y Comercial), de Buenos Ayres, font ressortir le mouvement commercial des principaux ports de la République Argentine pour le mois de Février 1904:

BUENOS AYRES.

| | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|---------------------------|-------------|----------|
| Maïs | tonnes.. | 37, 571 | Beurre | boîtes.. | 29, 914 |
| Blé | id..... | 6, 754 | Quebracho..... | tonnes.. | 1, 972 |
| Graine de lin..... | id..... | 37, 821 | Id..... | rouleaux.. | 2, 469 |
| Farine..... | id..... | 3, 356 | Extrait de quebracho..... | sacs.. | 4, 779 |
| Laine | balles.. | 44, 810 | Boyaux | boucauts.. | 388 |
| Peaux de mouton..... | id..... | 5, 456 | Bêtes à cornes..... | têtes.. | 50 |
| Cuir de bœuf: | | | Moutons | id..... | 2, 086 |
| Secs | nombre.. | 93, 346 | Chevaux | id..... | 219 |
| Salés | id..... | 101, 375 | Mulets | id..... | 828 |
| Cuir de cheval: | | | Suif | pipes.. | 2, 038 |
| Salés | id..... | 15, 973 | Id..... | boucauts.. | 2, 656 |
| Secs | id..... | 8, 090 | Tasajo..... | balles.. | 11, 500 |
| Peaux de veaux | id..... | 42, 782 | Moutons frigorifiés | nombre.. | 144, 497 |
| Crin..... | balles.. | 225 | Viande en conserve..... | boîtes.. | 6, 316 |
| Cuir divers | id..... | 215 | Langues | id..... | 210 |
| Tourteaux de lin..... | sacs.. | 9, 919 | Foin | balles.. | 15, 132 |
| Son | tonnes.. | 3, 888 | Moutons frigorifiés | quartiers.. | 19, 808 |
| Semences | id..... | 91 | Viande frigorifiée..... | id..... | 37, 007 |
| Sucre | id..... | 38 | Viandes diverses | colis.. | 1, 128 |
| Os et cendre d'os | id..... | 40 | Tabac | balles.. | 587 |
| Cornes | nombre.. | 19 | Essence de viande..... | boîtes.. | 637 |

LA PLATA.

Pendant le mois de février 1904, 13 vapeurs sont sortis du port de La Plata, transportant les marchandises suivantes: Maïs, 14,707,812 kilos; blé, 6,258,734 kilos; graine de lin, 1,416,950 kilos.

SAN NICOLAS.

Neuf vapeurs et 1 voilier sont sortis du port de San Nicolas pendant le mois de février, transportant les marchandises suivantes destinées aux pays ci-dessous mentionnés:

Grande Bretagne. — Blé, 5,640 tonnes; graine de lin, 1,150 tonnes.

France. — Maïs, 495 tonnes; graine de lin, 2,861 tonnes; laine, 279 balles.

Allemagne. — Maïs, 1,306 tonnes; son, 200 tonnes; farine, 341 tonnes; foin, 2,055 balles; chevaux, 100 têtes.

Commanles. — Maïs, 552 tonnes; graine de lin, 6,704 tonnes; laine, 963 balles.

BAHIA BLANCA.

Pendant le mois de février 1904, 13 vapeurs sont sortis du port de Bahia Blanca, transportant les marchandises suivantes à destination des pays ci-dessous mentionnés:

Belgique. — Blé, 4,800 tonnes; laine, 1,920 balles; graine de lin, 1,522 tonnes; son, 200 tonnes; peaux de mouton, 43 balles; cuirs de bœuf, salés, 700 pièces.

Grande Bretagne. — Blé, 1,000 tonnes; laine, 319 balles; peaux de mouton, 292 balles; moutons frigorifiés, 40,264 pièces.

Allemagne. — Blé, 5,587 tonnes; laine, 9,828 balles; son, 63 tonnes.

France. — Blé, 2,444 tonnes; graine de lin, 2,717 tonnes.

Hollande. — Blé, 5,628 tonnes; graine de lin, 964 tonnes.

Commanles. — Blé, 4,442 tonnes; graine de lin, 612 tonnes; maïs, 1,409 tonnes.

DROIT D'IMPORTATION SUR LES MACHINES CLASSIFICATRICES DE FROMENT.

Par décret du Gouvernement argentin, en date du 23 mars dernier, les machines classificatrices de froment sont grevées à leur importation dans le pays d'un droit d'importation de 5 pour cent sur la valeur déclarée.

BRÉSIL.

MESSAGE DU PRÉSIDENT.

Le Président du Brésil a prononcé, à l'ouverture du Congrès de la République du Brésil le 3 mai 1904, un intéressant message, dont voici un résumé:

« Le Dr. RODRIGUEZ ALVES dit dans son message que les manifestations dans tous les organes de l'opinion publique en faveur du Traité de Petropolis avec la Bolivie, au sujet du territoire d'Acre en

litige, ont convaincu le Gouvernement qu'il est en harmonie avec les intérêts du pays.

“ Parlant des relations du Brésil avec le Pérou, le Président dit que d'après le Traité de Petropolis, le Pérou pouvait présenter ses réclamations à la possession des territoires en litige. De son côté le Brésil prépare une note faisant valoir ses droits, mais le Gouvernement refusera d'engager des négociations tant que le Pérou n'aura pas rappelé le détachement qui occupe la zone en litige et pendant le règlement de la question il ne permettra pas aux autorités péruviennes de gouverner la population brésilienne qui y est établie.

“ Le message parle de la situation financière et économique de la manière suivante:

“ Les recettes pour 1903, qui sont encore incomplètes, montrent que les importations se sont élevées à 499,000 contos (§243,013,000) et les exportations à 744,705 contos (§362,671,335). Il y a eu un mouvement général dans le commerce extérieur et les exportations ont produit des prix élevés, surtout le caoutchouc. Les importations accusent une augmentation de 11,124 contos. Le revenu estimé pour 1903, basé sur les totaux déjà reçus et les rapports des différents États, atteindra un total de 44,301 contos or (§21,574,587) et 264,133 contos papier (§64,316,386), équivalant à une augmentation de 3,333 contos or (§1,623,131) et 18,645 contos papier (§4,540,058) sur les estimations budgétaires.

“ En comparant ces chiffres avec les crédits supplémentaires ouverts pendant l'année on voit qu'il y a un déficit de 17,066 contos papier (§4,155,571). Le message dit que ce déficit sera réduit et ajoute que le Ministère des Finances tient à sa disposition un solde de 2,000 contos (§48,700,000). Les crédits ouverts pour faire face à l'achat des chemins de fer seront contrebalancés par les recettes qui en proviendront, recettes qui ne sont pas comprises dans les recettes générales. Tout en reconnaissant que les ressources ordinaires sont suffisantes pour couvrir les dépenses extraordinaires le Président conseille la réduction des dépenses, afin de les faire entrer dans les limites du revenu, et il conseille aussi l'élimination de toutes les dépenses qui ne pourront pas être acquittées au moyen des ressources ordinaires du revenu. Le message fait savoir que les recettes pour le premier trimestre de 1904 accusent une augmentation de 785 contos or (§382,295) et 1,521 contos papier (§370,364) sur celles de la même période de 1903. Le fonds d'amortissement de la dette intérieure se compose actuellement de 17,522 obligations de la valeur d'un conto chacune. L'emprunt extérieur de 1868 a été réduit à 6,389 contos (§3,110,443). Pour le service des obligations de la récession on a acheté des valeurs pour une somme de \$1,208,030. Le papier-monnaie en circulation s'élève à 674,400 contos (§164,416,400), soit 1,011 contos de moins que le total donné dans le dernier message présidentiel. Le solde entre

les mains des agents gouvernementaux à Londres s'élève à \$21,428,000, sans compter les sommes provenant de l'emprunt des travaux du port de Rio de Janeiro.

Le Président mentionne d'une manière spéciale une proposition sur la loi minière qui sera d'un grand rapport pour le pays, les ressources minières du Brésil étant énormes et leur développement ayant été retardé jusqu'ici par les règlements surannés.

Le message dit en plus que les chemins de fer achetés dernièrement seront affermés successivement, les marchés passés étant définitifs. Les arpentages préliminaires pour le port de Pernambuco sont en bonne voie d'exécution. Ces travaux sont de la plus grande importance en vue de la bonne position géographique de ce port."

COMMERCE D'EXPORTATION EN 1903.

L'état suivant qui fait ressortir la quantité et la valeur des exportations provenant du Brésil pendant l'année 1903, comparées à celles de l'année précédente, est basé sur des chiffres officiels reproduits dans la "Revue brésilienne" du 29 mars 1904:

EXPORTATIONS.

| Articles. | Quantité. | | Valeur. | |
|--------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1902 | 1903 | 1902. | 1903. |
| Café.....sacs.. | 13,157,383 | 112,927,239 | £20,326,975 | £19,076,277 |
| Caoutchouc.....kilos.. | 28,631,860 | 31,712,288 | 7,293,523 | 9,733,041 |
| Coton..... | 32,137,678 | 28,253,995 | 1,203,894 | 1,323,665 |
| Cuirset peaux..... | 28,792,205 | 30,636,175 | 1,539,332 | 1,821,481 |
| Tabac..... | 45,200,331 | 23,397,795 | 1,206,342 | 948,867 |
| Cocou..... | 20,642,412 | 20,899,643 | 1,021,964 | 1,012,224 |
| Verba maté..... | 41,928,586 | 36,129,555 | 1,084,129 | 676,694 |
| Autres articles..... | | | 2,771,027 | 2,291,936 |
| Total (marchandise.....) | | | 36,437,456 | 36,883,175 |
| (espèce.....) | | | 31,936 | 102,442 |
| Total général..... | | | 36,469,392 | 36,985,617 |

La "Revue Brésilienne" en commentant sur les chiffres cités fait savoir que l'augmentation nette de £516,225 est due principalement au caoutchouc qui n'accuse qu'une augmentation de 6.7 pour cent en quantité, mais une augmentation de plus de 33 pour cent en valeur à cause de la hausse exceptionnelle des prix. Les cuirs secs et salés accusent l'augmentation considérable de £165,641 et le coton brut, malgré une baisse de 12 pour cent en quantité due à la sécheresse et à la mauvaise récolte, a donné £119,781 de plus que l'année dernière.

Voici les autres produits qui accusent une augmentation: le momazite, la graine de coton, la noix du Brésil, la cire de carnahuba, les cornes de bœuf, la farine de cassava, les fruits, le bois de charpente, et le manganèse, s'élevant en tout à £223,610, l'extension dans le commerce du bois de charpente étant particulièrement satisfaisante.

Le développement constant dans les expéditions de manganèse est d'un intérêt tout spécial en vue de la hausse du change au Brésil et de la baisse qu'il y a eue dans les prix à l'extérieur. En 1901 les expéditions qui n'accusaient que 98,828 tonnes se sont élevées à 157,295 tonnes en 1902 et à 161,926 tonnes en 1903.

L'augmentation dans les expéditions de bois de charpente qui ont passé de £32,592 en 1901, à £34,899 en 1902 et à £76,296 en 1903, montre un développement lent mais sûr dans cette industrie.

ESTIMATION DE LA RÉCOLTE SUCRIÈRE POUR L'ANNÉE 1903-4.

Voici, selon les chiffres qui ont paru dans le "South American Journal" du 7 mai 1904, la récolte sucrière de la République du Brésil pour l'année 1903-4:

| | |
|---------------------------|-----------|
| Pernambuco | 1,400,000 |
| Alagoas | 350,000 |
| Sergipe | 300,000 |
| Campos | 180,000 |
| Bahia | 170,000 |
| São Paulo | 100,000 |
| Parahyba | 70,000 |
| Rio Grande do Norte | 40,000 |
| Total | 2,610,000 |
| Quantité disponible | 365,500 |
| Total | 2 975,500 |

DÉBOUCHÉS POUR LES BÊCHES.

Les vastes territoires du Brésil présentent un débouché assez important pour les bêches en acier. Il faut leur donner un degré de dureté et de résistance suffisant pour résister au sol du pays. Toutes celles qui ont été fournies jusqu'à présent sont d'un acier trop cassant. Elles se brisent lorsqu'elles rencontrent une pierre. L'essentiel serait d'éviter cet inconvénient.

CHILI.

RECETTES DOUANIÈRES, FÉVRIER 1904.

La rapport du Directeur des Douanes, Señor FRANCISCO VALDES VERGARA, pour le mois de février 1904, tel qu'il a été présenté au Ministère des Finances de la République du Chili, fait ressortir que les recettes douanières pour le mois se sont élevées à \$6,858,855, contre

\$5,948,267 dans le même mois de l'année précédente—ce qui montre une augmentation de \$910,588 pour le mois de février 1904.

Voici le montant des droits d'exportation et d'importation pour les deux mois en question:

| | Février. | |
|---------------------------|-------------|-------------|
| | 1904. | 1903. |
| Droits d'exportation..... | \$5,980,674 | \$3,753,396 |
| Droits d'importation..... | 2,578,091 | 2,194,870 |

Il n'y a que sur l'Iodine et le nitrate que l'on a perçu des droits d'exportation et voici le montant des sommes reçues à chaque port d'expédition pour les deux périodes qui nous occupent:

| | Février— | |
|------------------|-----------|-----------|
| | 1903. | 1904. |
| Pisagua..... | \$741,098 | \$604,540 |
| Iquique..... | 2,083,766 | 2,174,083 |
| Tocopilla..... | 533,731 | 549,335 |
| Antofagasta..... | 87,726 | 282,780 |
| Taltal..... | 207,075 | 369,086 |
| Total..... | 3,753,396 | 3,980,674 |

Le total des droits d'importation reçus dans les différentes douanes de la République pour les mois de février 1903 et 1904 a été comme il suit:

| | 1903. | 1904. |
|--------------------|-----------|-----------|
| Pisagua..... | \$7,788 | \$25,023 |
| Iquique..... | 160,703 | 239,149 |
| Tocopilla..... | 32,475 | 8,687 |
| Antofagasta..... | 39,826 | 58,388 |
| Taltal..... | 5,384 | 38,549 |
| Caldera..... | 32,965 | 34,351 |
| Carrizal Bajo..... | 10,603 | 21,551 |
| Coyumbó..... | 73,470 | 71,693 |
| Valparaiso..... | 1,179,004 | 1,829,759 |
| Talcahuano..... | 291,391 | 483,061 |
| Coronel..... | 45,700 | 26,497 |
| Valdivia..... | 21,488 | 26,721 |
| Puerto Montt..... | 4,374 | 4,662 |
| Total..... | 2,194,871 | 2,878,091 |

Les douanes d'Arica et de Sama qui sont sujettes aux conditions spéciales créées par le traité d'armistice avec la Bolivie ont produit pour le Chili, en février 1904, \$13,885, contre \$12,999 dans le même mois de l'année précédente.

RÉSUMÉ DES EXPORTATIONS DE NITRATE, 1901-1903.

Le résumé suivant des exportations de nitrate expédiées du Chili pendant les années 1901 à 1903, inclusivement, a été compilé par l'Asociación Salitrera de Propaganda et publié dans le "Chilian Times" du

6 février 1904. On donne les quantités (en quintaux espagnols) et les ports de destination pour les périodes dont il est question:

[Valeur en quintaux espagnols.]

| Destination. | 1903. | 1902. | 1901. |
|--|------------|------------|------------|
| Royaume-Uni ou Continent (sur commande)..... | 5,556,511 | 7,921,114 | 6,570,182 |
| Royaume-Uni, ports directs..... | 1,006,178 | 1,322,145 | 1,293,062 |
| Allemagne..... | 8,788,434 | 7,362,216 | 7,877,734 |
| Belgique..... | 1,775,457 | 1,277,068 | 2,091,630 |
| Hollande..... | 2,051,351 | 1,416,306 | 2,162,633 |
| France..... | 1,759,355 | 2,031,217 | 3,980,915 |
| Italie..... | 562,123 | 1,162,662 | 488,843 |
| Espagne..... | 124,000 | 70,628 | ..... |
| Autriche-Hongrie..... | 17,155 | 47,050 | 129,973 |
| Suède..... | 44,000 | 88,177 | 39,240 |
| Ports Méditerranéens..... | 139,500 | 283,671 | 138,259 |
| Etats-Unis (côte orientale)..... | 4,931,629 | 5,042,382 | 3,763,141 |
| Etats-Unis (côte occidentale)..... | 982,646 | 538,457 | 319,359 |
| Colombie-Anglaise..... | 13,269 | 28,600 | 27,863 |
| Indes Occidentales..... | 49,332 | ..... | 35,817 |
| Japon..... | 35,811 | 410 | 56,100 |
| Iles Sandwich..... | 262,472 | 213,372 | 128,232 |
| Afrique..... | 30,291 | 113,577 | ..... |
| Ceylon..... | ..... | ..... | 30,680 |
| Ile Maurice..... | 53,627 | ..... | 48,893 |
| Australie..... | 26,844 | ..... | 70,866 |
| Guatemala..... | ..... | ..... | 42 |
| San Salvador..... | ..... | 50 | 20 |
| Brsil..... | ..... | ..... | 316 |
| République Argentine..... | 563 | 570 | 502 |
| Uruguay..... | ..... | 342 | 20 |
| Equateur..... | 273 | 403 | 287 |
| Bolivie..... | 10 | 49 | 77 |
| Pérou..... | 6,408 | 11,163 | 5,459 |
| Chili..... | 35,523 | 30,381 | 27,330 |
| Total..... | 31,683,294 | 30,089,140 | 27,385,228 |

Les chiffres pour le dernier mois (décembre) de l'année 1903 accusent 4,054,916 quintaux.

La production totale du nitrate dans la République en 1903 s'est élevée à 32,288,678 quintaux espagnols, contre 29,829,679 quintaux pour l'année antérieure, soit une augmentation de 2,458,999 quintaux. En 1903 les livraisons pour la consommation se sont élevées à 32,627,481 quintaux, contre 28,400,831 en 1902, soit une augmentation de 4,226,650 quintaux pour l'année 1903, année la plus prospère dans l'industrie du nitrate.

Les marchandises disponibles en Europe, aux États-Unis sur quai et à bord au 31 janvier dernier se sont élevées à 16,470,332 quintaux, quantité qui d'après les estimations doit faire face à la demande pour les mois de février, mars et avril.

Le rapport montre en plus que l'avenir de cette industrie dépend des demandes plus ou moins importantes qui en seront faites.

COLOMBIE.

CAFÉ DANS LA RÉPUBLIQUE.

Dans un rapport qui traite du commerce de la République de Colombie (sans compter le district de Panama) pour l'année 1903, le vice-

Consul d'Angleterre fait savoir au sujet de la culture du café que l'on peut cultiver cette plante dans presque toutes les parties du pays où la température varie de 59 à 77 degrés Fahrenheit.

Le Département de Cundinamarca produit le fameux café de Bogotá et on le cultive aussi dans les districts qui sont situés autour d'Ocana, de Cucuta et de Bucaramanga dans le Département de Santander, ainsi que dans les petites vallées des Cordillères s'élevant des terres basses du Département du Tolima de l'autre côté du fleuve Magdalène.

Voici la production annuelle du café dans le Département de Santander:

| District. | Quantité. |
|-------------------|--------------|
| | <i>Sacs.</i> |
| Cucuta | 100,000 |
| Bucaramanga | 120,000 |
| Ocana | 50,000 |

De tous les cafés produits chaque année il ne reste dans le pays pour la consommation nationale que 25,000 sacs environ.

En prenant comme base le prix du café brésilien, c'est à dire 6 cents par livre, voici la moyenne des prix colombiens:

| | |
|---------------------------|--------|
| Café d' Ocana | \$0.07 |
| Café de Cucuta | .08 |
| Café de Bucaramanga | .09 |
| Cundinamarca: | |
| Café de Fusagasuga | .10 |
| Café de la Palma | .11 |
| Café da Tolima | .10 |

C'est l'opinion générale en Colombie que l'industrie caféière n'est pas avantageuse lorsque le prix tombe au-dessous de 8 cents la livre sur le marché de New York. Une revue du commerce du café montre qu'il y a environ six ans on produisait le café colombien en petites quantités et par suite des soins qu'on apportait dans la culture et le séchage du café il était très recherché et se vendait par conséquent à des prix très élevés. En conséquence on a étendu sur une trop grande échelle la culture du café et on a ouvert des crédits à beaucoup de planteurs qui désiraient étendre leurs opérations et souvent on passait des marchés pour le café avant même qu'il ne fût planté. A cause de la difficulté de se procurer la main d'œuvre on a été obligé d'abandonner un grand nombre de plantations avant que les caféiers n'aient commencé à produire, de sorte qu'aujourd'hui, il n'y a que les plantations pourvues de machines perfectionnées qui ne peuvent donner des résultats satisfaisants.

Voici les statistiques pour le café colombien depuis 1894 jusqu'à 1898 (inclusivement).

| | Tonnes métriques. |
|-----------|-------------------|
| 1894..... | 27,981 |
| 1895..... | 28,850 |
| 1896..... | 37,630 |
| 1897..... | 34,001 |
| 1897..... | 37,665 |

DÉCRET ÉTABLISSANT LA RELATION DES MONNAIES D'OR NATIONALES ET ÉTRANGÈRES AVEC L'UNITÉ MONÉTAIRE D'OR INSTITUÉE PAR L'ARTICLE I DE LA LOI 33 DE 1903.

Décret n° 115 de 1904 (4 février).

Un décret colombien en date du 4 février 1904 contient les dispositions suivantes:

ARTICLE PREMIER. Dans les paiements en or que l'on doit faire au Gouvernement et dans ceux qu'il aura à faire, on donnera et on recevra des monnaies d'or nationales et étrangères dans la proportion suivante par rapport à l'unité monétaire d'or établie par l'article premier de la loi 33 de 1903.

L'unité monétaire d'or d'une piastre équivaut:

A un dollar, or américain;

A cinq francs dix-huit centimes (5.18 francs) en or français, suisse, italien, espagnol, grec, belge et vénézuélien;

A quatre marks vingt centimes en or allemand;

A quatre schellings un denier en or anglais et péruvien;

A deux florins sept centimes en or autrichien;

A trois couronnes soixante-douze centièmes en or danois, suédois et norvégien;

A une piastre trente-six millièmes en or argenté, colombien ancien et haïtien;

Et à une piastre soixante-dix-neuf millièmes en or cubain.

ART. 2. En conséquence les monnaies d'or nationales et étrangères se calculeront comme suit dans les paiements qui se feront au Gouvernement et dans ceux qu'il aura à faire:

Le dollar américain, au pair;

Le franc français, belge, suisse et grec, la lire italienne, la piécette espagnole et le bolivar vénézuélien, pour 193 millièmes de piastre;

Le mark allemand, pour 238 millièmes;

La livre anglaise ou péruvienne, pour \$4.86;

Le florin autrichien, pour 483 millièmes;

La couronne danoise, suédoise ou norvégienne, pour 478 millièmes;

La piastre argentine, colombienne ancienne et haïtienne pour 965 millièmes;

La piastre cubaine, pour 926 millièmes.

ART. 3. Dans les transactions particulières, sauf convention contraire ou en cas de controverse entre les parties, on appliquera le rapport ci-dessus indiqué.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Décret n° 1145, du 16 décembre 1903, adoptant certaines dispositions douanières et rendant applicable la loi n° 63.

[“ Diario oficial ” du 18 décembre 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Si l'exemplaire d'une facture consulaire n'est pas parvenu en douane ou n'y a pas été présenté par l'intéressé, il pourra être procédé à la vérification des colis qui devaient s'y trouver détaillés, pourvu que ceux-ci figurent sur la liste des marchandises se trouvant à bord et soient mentionnés dans la manifeste; mais en pareil cas, les droits applicables d'après le tarif seront majorés de 10 pour cent.

ART. 2. Si, à l'occasion de la vérification d'un ou de plusieurs colis, l'intéressé refuse de se conformer à la classification adoptée par la douane relativement à quelques-uns des articles portés sur le manifeste, il pourra en appeler près du Ministère des Finances auquel un échantillon ou des échantillons de la marchandise seront adressés pour qu'il puisse se prononcer en connaissance de cause.

* * * * *

ART. 11. La loi n° 63 de la présente année sera applicable quatre-vingt-dix jours après qu'elle aura été sanctionnée. Les droits qui s'y trouvent désignés seront intégralement perçus tels qu'ils ont été fixés; ils ne comportent ni augmentation, ni diminution, mais représentent simplement la substitution d'une espèce monétaire à une autre.

Paragraphe. Le présent décret entrera en vigueur à la même date que la loi susmentionnée.

Décret n° 1183, du 23 décembre 1903, modifiant les droits d'importation applicables aux marchandises importées par les douanes situées sur l'Atlantique et destinées à la province de Cúcuta.

[“ Diario oficial ” du 23 décembre 1903.]

ARTICLE UNIQUE. En exécution de l'article 205 de la constitution et en vertu du pouvoir que lui confère le paragraphe de l'article 1^{er} de la loi 19 de 1898, le Gouvernement a décidé de diminuer de 30 pour cent les droits d'entrée applicables aux marchandises importées par les douanes situées sur l'Atlantique et destinées à la province de Cúcuta dans le Département de Santander.

Décret n° 17 du 8 janvier 1904, établissant des droits à l'exportation des animaux de l'espèce bovine.

[“ Diario oficial ” du 11 janvier 1904.]

ARTICLE 1^{er}. A partir du jour qui suivra la date à laquelle le présent décret aura été porté à la connaissance des douanes de la République,

il sera perçu à l'exportation du bétail de l'espèce bovine les droits établis comme ci-après:

Par tête de bétail mâle, 5 pesos.

Par tête de bétail femelle, 10 pesos.

ART. 2. Le paiement de ces droits ne pourra se faire dans les bureaux de l'Administration des finances que dans les ports où il n'y a point de douane.

ART. 3. Les droits dont il s'agit pourront être acquittés en monnaie d'argent ou en billets ayant cours forcé au taux du change à la date du paiement.

Décret n° 99 du 29 janvier 1904, modifiant les droits d'importation applicables à certains produits alimentaires.

[« Diario oficial » du 1^{er} février 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Sont diminués de 80 pour cent les droits d'importation applicables d'après la loi n° 63 de 1903 aux produits alimentaires ci-après dénommés, pourvu que ces produits soient présentés à l'état naturel et sans aucune préparation: Patates, pommes de terre, oignons, ail, riz, maïs, pois chiches, lentilles, haricots, sucre, farine de froment, saindoux.

ART. 2. Pour les autres marchandises dénommées dans ladite loi, les droits seront diminués comme suit:

1^o de 40 pour cent pour les marchandises introduites par les douanes d'Arauca et d'Orocúé;

2^o de 50 pour cent pour les marchandises importées par la douane de Tumaco;

3^o de 25 pour cent pour les marchandises importées par la douane de Buenaventura.

ART. 3. Pour ce qui concerne la douane de Cúcuta, est maintenu en vigueur le décret n° 1183 du 23 décembre dernier.

ART. 4. Les diminutions dont il s'agit seront applicables à partir de la date de l'entrée en vigueur de la loi n° 63.

Décret n° 116 du 4 février 1904, rendu en création des articles 22 et 23 de la loi n° 63 de 1903.

[« Diario oficial » du 10 février 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Les droits d'importation applicables au sel introduit par les douanes ci-après dénommées sont fixés comme suit:

1^o Par Buenaventura, Tumaco et Ipiales, 10 centavos en or par 12½ kilogrammes;

2^o Par Arauca, Cúcuta et Orocúé, 30 centavos en or par 12½ kilogrammes;

3^o Par les autres ports de la République, on percevra les droits établis dans la loi n° 63 de 1903.

ART. 2. Les diminutions dont il est question dans le décret n° 99 du 29 janvier dernier ne s'appliquent pas aux droits ci-dessus.

ART. 3. Les bayettes et toiles importées par la douane d'Ipiales bénéficieront d'une réduction de 50 pour cent sur les droits établis dans la loi n° 63 de 1903.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 1536 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait au mois d'avril 1904, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1903. Il donne aussi un tableau des dix mois finissant au mois d'avril 1904 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois d'avril ne peuvent être publiés avant le mois de juin.

PRODUCTION DE FONTE DE FER EN 1903.

La Société Américaine des Fers et Aciers publie les statistiques suivantes, ayant trait à la production de toutes sortes de fonte de fer aux États-Unis pendant l'année 1903.

D'après le Bulletin de la Société de 25 janvier 1903, la production totale a été de 18,009,252 tonnes contre 17,821,307 tonnes en 1902, 15,878,354 tonnes en 1901, et 13,789,242 tonnes en 1900. L'état suivant donne la production semestrielle de fonte de fer pendant les quatre dernières années:

| | 1900. | 1901. | 1902. | 1903. |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | <i>Tonnes.</i> | <i>Tonnes.</i> | <i>Tonnes.</i> | <i>Tonnes.</i> |
| Premier semestre..... | 7,642,563 | 7,674,613 | 8,808,574 | 9,707,367 |
| Dernier semestre..... | 6,146,679 | 8,203,741 | 9,012,733 | 8,301,885 |
| Total..... | 13,789,242 | 15,878,354 | 17,821,307 | 18,009,252 |

Les principaux pays producteurs de fonte de fer en 1902 ont été la Pennsylvanie avec 8,211,500 tonnes; l'Ohio, avec 3,287,343 tonnes; l'Illinois avec 1,622,375 tonnes et l'Alabama, avec 1,561,398 tonnes.

Sur la production totale du fer en 1903, 927 tonnes seulement ont été fabriquées au moyen du charbon de bois comme combustible; 927 tonnes avec le charbon de bois et le coke mélangés; 1,911,347 avec le

coke et le charbon anthracite et 15,592,221 tonnes avec le charbon bitumineux.

Voici la division du fer fabriqué selon les classes en 1902 et 1903:

| | 1902. | 1903. |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| | <i>Tonnes.</i> | <i>Tonnes.</i> |
| Fer pour forges et fonderies..... | 5, 176, 568 | 5, 785, 957 |
| Fonte de bessemer..... | 10, 393, 168 | 9, 989, 908 |
| Fonte basique..... | 2, 034, 590 | 2, 040, 726 |
| Spiegelisen et ferromanganeuse..... | 212, 981 | 192, 061 |
| Total..... | 17, 821, 307 | 18, 009, 252 |

La quantité de fonte de fer non encore vendue et restant entre les mains des manufacturiers ou à leur disposition à la fin de l'année 1903 et qui n'était pas destinée à leur propre consommation s'est élevée à 591,438 tonnes contre 49,951 tonnes à la fin de l'année 1902 et à 70,647 tonnes à la fin de 1901.

Au 31 décembre 1903, il y avait 182 fourneaux en opération contre 307 à la même date en 1902 et 266 le 31 décembre 1901.

COMPTE-RENDU DU COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE-LATINE.

Le tableau suivant fait ressortir la valeur totale des exportations provenant des Etats-Unis à destination des différents pays de l'Amérique latine et des Indes Occidentales pour les neuf premiers mois de l'année fiscale 1903-4, comparée à la même période de l'année précédente (juillet-mars inclusivement):

| | 1903. | 1904. |
|-------------------------|---------------|---------------|
| Amérique centrale..... | \$4, 538, 171 | \$5, 939, 319 |
| Mexique..... | 31, 108, 169 | 35, 712, 545 |
| Indes Occidentales..... | 28, 787, 498 | 32, 794, 178 |
| Amérique du Sud..... | 30, 772, 383 | 38, 758, 191 |
| Total..... | 95, 206, 221 | 113, 204, 233 |

Voici la valeur des importations provenant des pays ci-dessous cités à destination des Etats-Unis:

| | 1903. | 1904. |
|-------------------------|---------------|---------------|
| Amérique centrale..... | \$7, 273, 356 | \$6, 869, 529 |
| Mexique..... | 30, 937, 457 | 31, 447, 279 |
| Indes Occidentales..... | 52, 176, 250 | 55, 810, 726 |
| Amérique du Sud..... | 80, 727, 907 | 95, 638, 712 |
| Total..... | 171, 114, 870 | 189, 766, 246 |

Les chiffres pour les périodes précitées accusent une augmentation dans les exportations provenant des Etats-Unis à destination de l'Amérique latine pour l'année 1904 de plus de 19 pour cent et une augmentation dans les importations provenant de ces pays d'un peu plus de 10 pour cent.

HAÏTI.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

1.— *Extrait de la loi du 2 mars 1904, promulguée le 5 du même mois, relative à la prohibition d'exporter les monnaies nationales d'argent, de bronze et de nickel.*

[“ Le Moniteur ” du 5 mars 1904.]

ART. 4. Sont prohibées à l'exportation les monnaies nationales d'argent, de bronze et de nickel.

ART. 5. Tout contrevenant aux dispositions de l'article précédent sera puni d'une amende de 1,000 à 2,000 gourdes, et, en cas de récidive, de la même peine et passible d'un emprisonnement de 3 mois au moins et de 6 au plus, lesquelles peines seront prononcées par le tribunal correctionnel du ressort sur les poursuites et diligences du Ministère public.

ART. 6. Les monnaies que l'on aura tenté d'expédier en contravention de l'article 4 de la présente loi seront confisquées au profit de la caisse publique et quiconque aura découvert et dénoncé le délit aura droit au tiers de la somme confisquée.

MEXIQUE.

IMPÔT SUR L'ALCOOL EN 1904-5.

L'impôt fédéral sur les distilleries d'alcool dans toute la République du Mexique pendant l'année fiscale 1904-5 commençant le 1^{er} juillet 1904 d'après la loi du 4 mai 1895, s'élève à \$800,000. Cette somme est répartie de la manière suivante parmi les différents états :

Campêche, \$11,000; Coahuila, \$11,500; Colima, \$6,000; Chiapas, \$27,000; Chihuahua, \$7,000; Distrito Federal, \$38,000; Durango, \$10,500; Guanajuato, \$45,000; Guerrero, \$14,500; Hidalgo, \$21,000; Jalisco, \$60,000; Mexico, \$20,000; Michoacan, \$48,000; Morelos, \$92,000; Nuevo Leon, \$10,500; Oaxaca, \$29,000; Puebla, \$71,000; Queretaro, \$1,500; San Luis Potosi, \$30,500; Sinaloa, \$11,000; Sonora, \$15,500; Tabasco, \$22,000; Tamaulipas, \$8,500; Tlaxcala, \$3,500; Veracruz, \$135,000; Yucatan, \$31,500; Zacatecas, \$14,500; Territoire de Tepic, \$4,500.

Cet impôt, ainsi que celui du timbre sur les filatures de coton, est payable en avance ou dans les premiers mois de l'année fiscale.

IMPORTATION DES ARTICLES DE PARFUMERIE.

On lit dans le “ Handels-Museum,” de Vienne, que sous la rubrique “ Articles de parfumerie,” la douane mexicaine comprend des produits très divers, tels que savons de toilette, cosmétiques, poudres et eaux dentrifrices, poudre de riz, pâte épilatoire, fards, etc.

Tous ces produits sont soumis à un droit de 1 peso par kilogramme. Le poids des boîtes et pots est compris avec celui de la marchandise qu'ils contiennent, celui de l'emballage ne l'est pas.

Pendant ces dernières années l'importation s'est élevée à 150,000 kilogrammes d'une valeur de 100,000 fr. Seuls les produits de qualité supérieure sont importés. Les autres sont fabriqués au Mexique (savon, poudre de riz, eaux de toilette, poudres dentifrices).

Les principaux pays importateurs sont la France, l'Allemagne et l'Angleterre. Les ventes se font par l'intermédiaire de commissionnaires. Ceux-ci paient à fin de mois de livraison avec un escompte de caisse de 2 pour cent. Lorsque ces maisons mexicaines font des commandes directes aux voyageurs, elles demandent un crédit de 4 à 6 mois et un escompte de caisse de 6 à 8 pour cent en cas de vente au comptant.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Aux termes d'un décret paru au "Diario oficial" du Mexique du 14 mars 1904, les modifications suivantes sont apportées au tarif douanier mexicain à partir du 1^{er} mai pour l'application des droits d'importation:

1° (Art. 135). Café en grains, avec ou sans pellicule, exempt de droits;

2° (Art. 155). Liège coupé en cubes pour fabriquer des bouchons, le kilogramme brut, \$15;

3° (Art. 170). Sucre ordinaire et raffiné de toutes classes, y compris le sucre candi, les 100 kilogrammes bruts, \$2.50;

4° (Art. 170a). Café torréfié, en grains ou moulu, non spécifié, le kilogramme légal, \$0.05;

5° (Art. 176). Sirop de canne ou de fécule ainsi que toutes les préparations pour la teinture des vins et liqueurs et pour améliorer les sucres, les 100 kilogrammes bruts, \$2.25.

STATISTIQUES DU TRÉSOR POUR LE MOIS DE MARS 1904.

Voici le rapport officiel des recettes de dépenses du Trésor fédéral depuis le 1^{er} jusqu'au 31 mars 1904, tel qu'il a été soumis par le trésorier, le Général ZAMACONA:

| | |
|---|-----------------|
| Surplus en argent comptant, à partir du 29 février..... | \$111, 819. 23 |
| Recettes en argent comptant | 2, 385, 130. 66 |
| Chèques reçus pour l'encaissement | 136, 300. 00 |
| Recettes totales | 2, 633, 239. 91 |
| Dépenses | 2, 471, 892. 38 |
| Excédent à reporter au mois d'avril | 161, 347. 53 |

CHANTIERS DE CONSTRUCTIONS NAVALES.

Une société composée presque exclusivement d'américains vient de se former sous le titre de "Compañía de construcciones navales de

México" et au capital de \$1,000,000 or, dans le but d'exploiter des chantiers de constructions maritimes où l'on construira et réparera des navires de toutes sortes, pour le compte du Gouvernement et des particuliers.

Cette compagnie a acquis les installations et les droits de la société qui a crée, il y a relativement peu de temps, à Frontera, des ateliers de petites constructions maritimes.

La nouvelle compagnie sollicitera une concession du Gouvernement afin d'obtenir différentes franchises. Les bureaux seront établis à Mexico.

Quant aux docks, chantiers et ateliers, ils resteront établis à Frontera. Le point est excellent car il se trouve à une distance à peu près égale de Veracruz et de Coatzacoalecos. Ce port est d'ailleurs dans d'excellentes conditions; les navires de fort tonnage y accèdent facilement et y trouvent un abri sûr; la main d'œuvre dans la région est abondante et le trafic est considérable.

Actuellement il n'existe, sur la côte mexicaine de l'Atlantique, en fait de bassin de radoub que celui de Veracruz qui appartient au Gouvernement et qui suffit à peine aux besoins de la navigation sur cette côte. De fait c'est le seul endroit où les gros navires puissent être réparés, car il n'y a pas d'autre cale de réparations de grands dimensions entre la Nouvelle Orléans et Panama. Aussi le bassin de Veracruz est-il toujours occupé. On conçoit que, dans ces conditions, l'établissement d'une cale semblable à Frontera réponde à une véritable nécessité.

Il en est de même des chantiers de construction. Celui de Frontera est débordé de commandes. La nouvelle compagnie se propose de le développer de façon à ce qu'il puisse satisfaire plus convenablement à toutes les exigences.

UNE INDUSTRIE NOUVELLE.

La Covadonga est une fabrique de sucs, établie à Guadalajara, près de la gare du Chemin de Fer Central, par M. ANTONIO TERESA, en 1899. Les produits de la fabrique sont destinés au transport des minerais à dos d'âne, et à l'emballage du coton, du guano, etc. Ils doivent être très résistants, par conséquent, et l'expérience a déjà démontré que les fibres mexicaines employées à la "Covadonga" font des toiles bien supérieures, pour cet usage, à celles qu'on employait auparavant, entre autres aux toiles de jute, importées d'Angleterre. On sait combien les mineurs perdent de minerais dans les transports en montagne. Ceux qui se servent des sucs mexicains constatent une réduction de cent pour cent sur leurs pertes.

La fabrique de Guadalajara fait sa toile avec la fibre de l'ixtle de San Luis Potosi, de la palma du Coahuila, du hennequen du Yucatan

et d'une sorte de maguey sauvage, qui croit dans les régions montagneuses du Jalisco et du Colima. Cette dernière fibre est plus élastique et plus résistante que les autres, aussi la Compagnie de la Covadonga a-t-elle acheté une propriété de 5,000 hectares, à la Joya, sur le revers du volcan de Colima, pour y cultiver la plante. Deux mille hectares environ sont déjà plantés.

La maguey-textile produit au bout de six ans, pendant dix à douze ans. Chaque pied fournit annuellement en moyenne, 15 feuilles, de 10 à 14 pouces de longueur.

La fabrique Covadonga est outillée pour traiter 5,500 kilogrammes de fibres par jour. Elle peut livrer 2,000 sacs par chaque dix heures de travail. Ses machines sont mues par l'électricité, qui lui est fournie par la compagnie espagnole Electra établie aux chutes de Juanacatlan.

La Covadonga, dont la clientèle augmente rapidement, vient de commander vingt défibreuses en Angleterre, pour traiter les plantes textiles sur divers points du Mexique et expédier les fibres à Guadalajara.

NICARAGUA.

SITUATION ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE.

Les principaux pays importateurs du Nicaragua sont les Etats-Unis, l'Angleterre, la France et l'Allemagne. D'après les statistiques des douanes pour 1901 (celles de l'année 1902 n'étant pas parues), la valeur totale des importations serait de \$2,264,738.02, soit environ 11,330,000 francs.

Les Etats-Unis sont en première ligne pour la moitié du chiffre précité et paraissent s'imposer de plus en plus sur le marché du Nicaragua au détriment du commerce anglais.

La France y a importé pour près de 1 million de francs et viendrait ainsi en quatrième ordre, bien après l'Angleterre (2,200,000 francs), mais est presque en égalité avec l'Allemagne.

Le chiffre total de l'importation en 1901 a été de 22,355,171 kilogrammes, s'élevant à la somme de \$2,264,731-or.

Les principales marchandises d'origine française sont les suivantes: soies et soieries, droguerie et produits pharmaceutiques, quincaillerie et fer ouvragé, champagne, liqueurs, cognac, conserves, papeterie et en général les articles dits "de Paris."

Les produits français, quoique très appréciés sur le marché Nicaragua, parviennent difficilement à faire concurrence aux produits similaires des Etats-Unis, de l'Angleterre et de l'Allemagne, à cause de leur prix relativement élevé. D'autre part, les pays susmentionnés envoient sur place des voyageurs et inondent les centres commerciaux

par l'envoi de nombreux catalogues et prospectus rédigés en langue espagnole.

Quant aux exportations leur valeur totale pour l'année 1901 a été de \$10,082,730 argent, soit environ 30,200,000 francs.

Les produits exportés ont été dirigés principalement sur les Etats-Unis, l'Angleterre, la France et les Républiques sud-américaines.

La moitié de ses exportations a pris la route des Etats-Unis.

Les principaux produits exportés sont: le café, le caoutchouc, les cuirs et peaux, les fruits, et plus particulièrement les bananes.

Le chiffre total de l'exportation en 1901 a été de 11,399,930 kilogrammes, s'élevant à la somme de 10,082,724. La valeur est calculée en monnaie du pays-change 300 pour cent.

CONSTRUCTION DE CHEMINS DE FER.

D'après le "Board of Trade Journal" (anglais) du 14 avril 1904, des ingénieurs au service du Gouvernement du Nicaragua font le tracé de la ligne de chemins de fer qui doit aller de San Miguelito sur la côte sud-est du lac Nicaragua à Monkey Point sur la mer des Caraïbes. Le tracé de cette ligne a déjà été fait pour un syndicat anglais et les ingénieurs qui ont fait ce travail ont trouvé que cette route, surtout dans la partie orientale, convient parfaitement à l'établissement d'une ligne de chemin de fer. Avec un capital suffisant pour continuer les travaux sans interruption il faudrait environ deux ans pour construire cette ligne.

PARAGUAY.

COMMERCE AVEC LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

D'après les rapports officiels publiés par la République du Paraguay, le commerce entre ce pays et la République Argentine pendant l'année 1903, s'est élevé à \$1,233,743 en or.

Le Paraguay a importé des produits de la République Argentine pour une valeur de \$173,904 et a exporté dans ce pays des marchandises s'élevant à \$1,059,839. En 1902, les recettes provenant de ce commerce ont atteint le chiffre de \$1,681,722 et en 1901, \$1,983,697. Cette diminution donne lieu à certains commentaires, le commerce général de la République accusant une augmentation constante.

PÉROU.

INDUSTRIE MINIÈRE.

Dans le "Boletín de Minas," publié le 1^{er} mars, 1904, Mr. F. OLACHE estime à 1,963 kilogrammes, représentant une valeur de \$1,304,610, la

production de l'or au Pérou pendant l'année 1903. Cette production n'est pas favorable quand on la compare à celle de l'année précédente, s'élevant à \$1,750,000. On attribue en grande partie cette diminution à la suspension des opérations de la mine Santo Domingo et au peu de rendement des minerais de Quinua. Toutefois l'industrie minière du pays s'est beaucoup développée par suite des grands travaux dans la région de Cerro de Pasco où le capital engagé s'est élevé à la somme de \$8,000,000. Les autres entreprises minières font de bonnes affaires, surtout la mine Alpamina dans la région de Yauli et la propriété de San Miguel dans le district de Morococha.

URUGUAY.

DETTE PUBLIQUE.

L'Office de Crédit Public vient de publier sous forme de tableaux très détaillés, l'état de la dette publique de l'Uruguay, au 31 décembre 1903. Ci-dessous, nous résumons d'une façon générale les renseignements contenus dans cette publication.

La dette publique de l'Uruguay se divise en dettes interne, externe et internationale. Cette dernière est de beaucoup la plus réduite.

Dette Interne.—Dette de garantie, 4½ et 1 pour cent \$3,399,000; dette intérieure unifiée, 4 et 1 pour cent \$4,562,050.

DETTE INTERNE.

| | |
|---|----------------|
| Dette de garantie, 4½ et 1 pour cent..... | \$3,399,000.00 |
| Dette intérieure unifiée, 4 et 1 pour cent | 4,562,050.00 |
| Dette de liquidation, 6 et 4 pour cent..... | 266,634.79 |
| Dette des certificats de trésorerie, 6 et 1 pour cent | 4,588,150.00 |
| Emprunt extraordinaire 1897, 6 et 2 pour cent..... | 2,990,900.00 |
| Emprunt extraordinaire 2 ^e série 1897, 6 et 2 pour cent..... | 2,233,100.00 |
| Emprunt extraordinaire 3 ^e série 1897, 6 et 2 pour cent..... | 1,260,300.00 |
| Emprunt extraordinaire 1901, 6 et 2 pour cent..... | 931,400.00 |
| Dette amortissable 2 ^e série, 4 pour cent..... | 2,716,707.03 |
| | 22,948,241.82 |

DETTE EXTERNE.

| | |
|---|-----------------|
| Dette consolidée de l'Uruguay, 3½ et 1 pour cent..... | \$91,132,812.00 |
| Emprunt Uruguayen 1895, 5 et 1 pour cent | 6,566,652.00 |
| | 97,699,464.00 |

DETTE INTERNATIONALE.

| | |
|---|--------------|
| Dette Espagnole, 5 et 2 pour cent..... | \$98,250.00 |
| Emprunt Brésilien, 5 et 1 pour cent | 3,008,500.00 |

Le montant total de la dette publique de l'Uruguay s'élève donc au 31 décembre 1903 à \$123,754,455.82 qui se décompose ainsi:

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Dette interne..... | \$22,948,241.82 |
| Dette externe..... | 97,699,464.00 |
| Dette internationale..... | 3,106,750.00 |
| Dette publique..... | 123,754,455.82 |

Le service des amortissements et des intérêts est représenté par les sommes suivantes qui ont été versées du 1^{er} janvier 1892 au 31 décembre 1903:

| | | |
|--|----------------|-----------------|
| Dette Interne: | | |
| Intérêt..... | \$9,384,417.77 | |
| Amortissements..... | 5,146,613.61 | \$14,531,031.38 |
| Dette Externe: | | |
| Intérêts..... | 41,130,199.60 | |
| Amortissements..... | 3,393,844.10 | 44,524,083.70 |
| Dette Intérieure: | | |
| Intérêts..... | 2,112,622.85 | |
| Amortissements..... | 2,283,868.15 | 4,396,491.00 |
| Sommes payées pour intérêts et amortissements..... | | 63,451,606.08 |

MOUVEMENT DU PORT DE MONTÉVIDÉO EN FÉVRIER, 1904.

Le "Handels-Zeitung" ("Revista Financiera y Comercial") de Buenos Ayres, publie les chiffres suivants qui font ressortir le mouvement du port de Montévidéo pour le mois de février, 1904:

SORTIES DE VAISSEAUX.

| | |
|---------------|----|
| Vapeurs..... | 41 |
| Voiliers..... | 5 |

EXPORTATIONS.

| Articles. | Quantité. | Articles. | Quantité. |
|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
| Etats-Unis: | | | |
| Cuir de bœuf, secs..... nombre.. | 45,826 | Cuir de bœuf, secs..... nombre.. | 3,586 |
| Cuir de bœuf, salés..... id..... | 2,000 | Cuir divers..... balles.. | 4 |
| Crin..... balles.. | 95 | Tassajo..... id..... | 900 |
| Laine..... id..... | 57 | Id..... tonnes.. | 56 |
| Tassajo..... id..... | 2,227 | Sulf..... pipes.. | 69 |
| Id..... tonnes.. | 251 | Id..... boucauts.. | 941 |
| Allemagne: | | | |
| Cuir de bœuf, secs..... nombre.. | 20,810 | Boyaux..... balles.. | 14 |
| Cuir de bœuf, salés..... id..... | 20,583 | Moutons..... têtes.. | 800 |
| Crin..... balles.. | 66 | Italie: | |
| Laine..... id..... | 2,022 | Cuir de bœuf, secs..... nombre.. | 5,661 |
| Peaux de mouton..... id..... | 154 | Laine..... balles.. | 362 |
| Cuir divers..... id..... | 2 | Cuir divers..... id..... | 50 |
| Tassajo..... id..... | 1,269 | Sulf..... pipes.. | 445 |
| Graine de lin..... sacs.. | 5,450 | Os et cendre d'os..... tonnes.. | 594 |
| France: | | | |
| Cuir de bœuf, salés..... nombre.. | 28,678 | Cornes..... | 22,000 |
| Crin..... balles.. | 41 | Belgique: | |
| Laine..... id..... | 5,381 | Cuir de bœuf, salés..... nombre.. | 28,674 |
| Peaux de mouton..... id..... | 604 | Crin..... balles.. | 23 |
| Tassajo..... id..... | 6,713 | Laine..... id..... | 737 |
| Langues..... boîtes.. | 5 | Cornes..... | 10,000 |
| Os et cendre d'os..... tonnes.. | 5 | Portugal: | |
| Id..... sacs.. | 723 | Cuir de bœuf, secs..... nombre.. | 15,556 |
| Moutons..... têtes.. | 200 | Tassajo..... tonnes.. | 562 |
| | | Id..... balles.. | 7,557 |
| | | Cornes..... | 10,430 |

EXPORTATIONS—Continued.

| Articles. | Quantité. | Articles. | Quantité. |
|----------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| Portugal—Continued. | | Brésil—Continued. | |
| Viande en conserve .....boîtes.. | 70 | Langues .....boîtes.. | 26 |
| Angleterre: | | Moutons .....têtes.. | 500 |
| Cuir de bœuf, secs .....nombre.. | 2,045 | Chevaux .....id.... | 2 |
| Laine .....balles.. | 2,133 | Chili: | |
| Tasajo .....id.... | 16,274 | Suif.....pipes.. | 50 |
| Id .....tonnes.. | 6 | Id .....boucauts.. | 1,208 |
| Suif.....pipes.. | 477 | Farine .....sacs.. | 255 |
| Maïs .....sacs.. | 6,424 | Maïs .....id.... | 455 |
| Blé .....id.... | 1,477 | Semences pour oiseaux .....id.. | 315 |
| Graine de lin .....id.... | 2,136 | Langues .....boîtes.. | 19 |
| Langues .....boîtes.. | 1,496 | Graines .....id.... | 475 |
| Os et cendre d'.....tonnes.. | 1,025 | Id .....cuarterolas.. | 430 |
| Moutons .....têtes.. | 200 | Cuba: | |
| Brésil: | | Tasajo .....balles.. | 600 |
| Tasajo .....balles.. | 32,596 | Id .....tonnes.. | 163 |
| Id .....tonnes.. | 5,092 | Îles Malvines: | |
| Suif.....pipes.. | 125 | Farine .....sacs.. | 1,170 |
| Id .....boucauts.. | 50 | Maïs .....id.... | 24 |
| Farine .....sacs.. | 18,980 | Commandes: | |
| Maïs .....id.... | 5,100 | Suif.....pipes.. | 618 |
| Graine de lin .....id.... | 560 | Id .....boucauts.. | 1,433 |

VÉNÉZUÉLA.

L'INSTRUCTION PUBLIQUE.

Le Vénézuéla compte 2 universités, 6 collèges fédéraux de première classe, 14 collèges fédéraux de deuxième classe, 4 écoles normales, 24 collèges particuliers, 9 collèges nationaux de filles.

Il y a de plus une Ecole de Marine, qui donne d'excellents résultats, et une Ecole de Télégraphie. Ces deux écoles ont été créées sous une des présidences du Général GUZMAN BLANCO. Depuis quelques années on a ouvert une Ecole Polytechnique et une Ecole des Arts et Métiers.

L'instruction primaire a été décrétée le 27 juin 1870, gratuite et obligatoire, par le Général GUZMAN BLANCO, alors président de la République.

Depuis que l'instruction primaire est gratuite et obligatoire, elle a pris un développement extraordinaire, plaçant, sous ce rapport, le pays au niveau des nations les plus avancées.

Il existe aujourd'hui 312 écoles fédérales, fréquentées par 80,000 élèves; 645 écoles municipales, avec 18,566 élèves, et 8 écoles dans les casernes avec 2,000 élèves, ce qui fait un total de 1,965 écoles avec 101,466 élèves.

-
A
-
26
00
2
50
08
55
55
13
10
75
30
00
63
70
24
18
33
-

re
24
s,
ne
es
s.
et
la

a
le

00
es
ec